

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
« 15 » 11 2019 р.

АКТ № 55
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 15 » 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд ГАЗ - 3307

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та зніснення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
153-92 ТА	3307001081 5061	1300200110 003875	105100/	2001	01.08.2001	3 780,00	3 780,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 444,957 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 7850/3200 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами	96%
2	Кузов	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття.	94%
3	Двигун :	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	82%
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руйнування отворів кріплення штуцерів.	97%
	Стартер	Замикання обмоток тягового реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	86%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	91%

	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	83%
5	Задній міст та карданний вал	Деформація шарнірів карданної передачі, шийки валу, ковзаючої вилки. Потребує заміни сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників	89%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	93%
	Задня підвіска	Фізичний знос та тріщини листів ресор, корозія елементів кріплення.	95%
6	Передня підвіска та рульове управління	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць. Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	94%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	96%
	Механізм рульово-го управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	83%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	95%
	Панель приладів	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	92%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	96%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 91,8 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

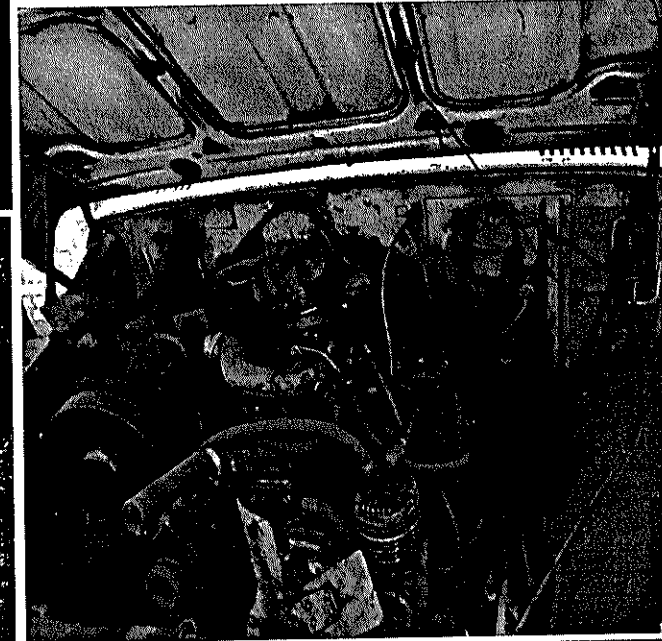
Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС _____ Яртись Р.В.
посада _____ підпис _____ ПІБ

Пров. інженер _____ Чухрай Ю.З.
посада _____ підпис _____ ПІБ

Заст. начальника ЦПЦ _____ Соловій А.М.
посада _____ підпис _____ ПІБ



№ 4495/11

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО-21660025
УКРПОШТА УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ
ПІДПРИЄМСТВО ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ

UKRPOSHTA UKRAINSKE DERZHAVNE
PIDPRYEMSTVO POSHTOVONO ZV'YAZKU

АДРЕСА

Область Львівська-Lvivska
Район м.Львів
Нас. пункт Залізничний
Вулиця Горобовська
Будинок 284 кор. кв.

Видано

Начальник РЕС/ДА

М.П.

Львівська РЕС

27.11.2001 19

Держзнак УК «Україна» Зам.В-3473-1999

ТОВАРИСТВО

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Регістратор
Свідоцтво № 0669/3201
Модель 15392TA
Модель ГАЗ
Рік випуску 3807
Комп. 2001 (V-4250)
Литун. №
Шасі (рама) №
Кузов (корпус) № 33070010815061

Тип ТЗ
Повна маса
Обсяг двиг. 1850

АКІ ПЕР
ДЮАУ6614 080801Р ОАО ГИЗ
КИВ ВМД 10000/1759824 00601Р
КИВ СБ МІТБЦРА

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ - 3307

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
153-92 ТА	33070010815061	1300200110003875	105100/	2001	01.08.2001	3 780,00	3 780,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	550,00	200,00	750,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,91	3200,00	6048,00	-	6048,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5298,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.