

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Івано-Франківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

«10» 09 2020 р.

АКТ № 16

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«10» вересня 2020 р.

м. Івано-Франківськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля марки ИЖ-2717

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Механіка ЦПП Максиміва М.О.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний померний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та зніснення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1383PO	ХТК27170050073603	0800200510002116	105100	2005	12.2005	18484,00	18484,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 346,231 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1750/1250 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек в районі кріплення дверей, наскрізна корозія лонжеронів та підлоги.	97 %
3	Двигун	Тиск масла нижче 0,5 кгс./см ² , занижена компресія у циліндрах від 4,2 до 5,3 атм., стук у районі КШМ, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого вала.	94 %
	Стартер	Фізичний знос деталей, тріщини передньої кришки, замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос шестерні привода, граничний знос колектора якоря, щиток.	96 %
	Генератор	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришки, граничний знос колектора якоря та щіток, замикання діодного мостика.	93 %
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Фізичний знос деталей, підтікання палива в місцях з'єднання верхньої та середньої частин, зрив різьби жиклерів, розбиті гнізда осей деталей управління дросельними заслінками.	97 %
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпуса КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі.	92 %
5	Задній міст	Знос головної пари	100 %
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	98 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	-	-
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	100 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, фізичний знос корпусу.	98 %
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини, зашлакованість.	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100 %
	Головний гальмівний циліндр	Пошкоджено дзеркало робочої поверхні, підтікання гальмівної рідини	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100 %
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, пропонується до списання.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Начальник ЦПП

Члени комісії: Провідний інженер

Технік з обліку

МВО: Механік ЦПП

Мигович І.М.

Бучинська О.В.

Лісова А.М.

Максимів М.О.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ИЖ-2717

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1383PO	XTK271700 50073603	08002005100021 16	105100	2005	12.2005	18484,00	18484,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	390,00	-	390,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,85	3000,00	2550,00	-	2550,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2160,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

10 вересня 2020 р.



Мигович І.М.

Сікора А.С.

ІЖ-2717 № AA 1383 РО

Пробіг – 346189 км.

Марка	ІЖ	Модель	2717-230
Виробничий номер	ВАНТАЖНИЙ БУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ		
Виробничий номер	ХТК27170590075805		
Виробничий номер	1750		
Виробничий номер	1250		
Виробничий номер	8		
Виробничий номер	1568		
Виробничий номер	8		
Виробничий номер	ЧЕРВОНИЙ		
Виробничий номер	2		
Виробничий номер	СБ-80 САЛІСНИЙ		
Виробничий номер	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ		
Виробничий номер	2		
Виробничий номер	СХМ 297073		
Виробничий номер	СХМ № 297073 Зам.17-3180 РО України БУ-2017		
Виробничий номер	СХМ 297073		

