

ЗАТВЕРДЖУЮ



**Техніко-економічне обґрунтування
доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу**

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль Шкода Октавія, інвентарний номер № 101510127, державний номерний знак 11*0727, кузов № TMBBG41U24B011881, 2004 року випуску, експлуатувався з 2004 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 666500 км, балансова (залишкова) вартість становить 2275 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:

Кузов - пошкоджено корозією, потребує зварювальних малярних робіт;

Двигун - граничний знос поршневої групи та КШМ, потребує капітального ремонту;

КПП - знос механізму перемикання, потребує ремонту;

Передній міст - знос головної передачі, потребує заміни;

Ходова частина - знос важелів та амортизаторів, потребує заміни;

Гальмівна система - знос гальмівних дисків та барабанів; потребує заміни;

Електроустаткування - вийшов з ладу генератор та блок керування турбокомпресором, потребує заміни;

Зчеплення - знос дисків, потребує заміни;

Салон - пошкоджена оббивка сидінь, потребує ремонту.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:


Віктор НЕЧИТАЙЛО


Сергій БОРДАНОВ


Мирослав ПОДОРЖНИЙ


Сергій МАГДІЙ

Сергій МИРОНОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної

поліції України – начальник

Подорожного управління Національної

поліції у м. Києві

генерал-майор поліції третього рангу

Андрій КРИЩЕНКО

2021р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу



_____ 2021 р.

м. Київ

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління – головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожного М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Миронова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Шкода Октавія (назва та модель ТЗ)

державний номер 11*0727, рік випуску 2004, шасі № _____

кузов № TMBVG41U24B011881, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля

Шкода Октавія

комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 666500 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як _____ незадовільний

(задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Двигун	комплект	Граничний знос поршневої групи та КШМ, потребує капітального ремонту	
КПП	комплект	Знос механізму перемикавання, потребує ремонту	
Кузов	комплект	Пошкоджено корозією, потребує зварювальних малярних робіт	
Передня вісь	комплект	Знос головної передачі, потребує заміни	
Салон	комплект	Пошкоджена оббивка сидінь, потребує ремонту	
Зчеплення	комплект	Знос дисків, потребує заміни	
Електроустаткування	комплект	Вийшов з ладу генератор та блок керування турбокомпресором, потребує заміни	
Гальмівна система	комплект	Знос гальмівних дисків та барабанів, потребує заміни	
Ходова частина	комплект	Знос важелів та амортизаторів, потребує заміни	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.

(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -

головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДРОЖНІЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ

Marka
 Make
 Model
 Type
 Тип
 Commercial description
 Номер шасі (кузова, рами)
 Vehicle identification number
 Платформа
 Максимальна вага
 Mass of the vehicle in service
 Категорія
 Vehicle category
 Об'єм двигуна
 Capacity
 Тип пального
 Type of fuel
 Колір
 Color of the vehicle
 Кількість сидінь місць
 з місцем водія
 Number of seats
 including the driver's seat
 Кількість стоячих місць
 Number of standing places

D.1 SKODA
 D.2 OCTAVIA COMBI
 D.3 ЛЕГКОВИЙ ХЕТЧБЕК-В
 E TMBVG41U24B011881
 F.1 1795
 G 1340
 J B
 P.1 1896
 P.2 D
 R ЗЕЛЕНИЙ
 S.1 Особливі відмітки: ЯНВ201854
 АКТ ПР-ЗДАЧІ - 26.05.2016
 S.2

CXO 419013

CXO № 419013 Зам.16-3398 PC Ukraina 02.2015



УКРАЇНА
 UKRAINA
 UKRAINE
 UKRAINE

СВИДОЦТВО ПРО РЕЕСТРАЦІЮ
 ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер
 Registration number
 Дата першої реєстрації
 Date of first registration
 Дата реєстрації
 Date of registration
 Рік випуску
 Year of manufacture
 Прізвище або організація
 Surname or company
 Ім'я та по батькові
 Given name(s)
 Адреса
 Address
 Область
 Region
 Нас. пункт
 Vul., буд., кв.
 Ownership
 Діячне до
 Period of validity

A 110727
 B 14.06.2005
 B.1 23.07.2016
 B.2 2004
 C.1.1 ГУНП У М.КИЄВІ
 HUNP U M.KYIEVI
 C.1.2
 C.1.3 М. КУІВ
 М. КІІВ
 ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
 вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
 а є ВЛАСНИКОМ
 H

Центр 8046
 TSC 8046

CXO 419013