

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Черкаська дирекція АТ «Укрпошта»
10 листопада 2020 р.

АКТ № 70
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

10 листопада 2020 р. м. Черкаси

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля ГАЗ 3302, державний реєстраційний номер АА1487РТ
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Козоріз Ірина Петрівна
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА1487РТ	X9633020092372846	2300201010002904	105100	2009	12.2010	73420.04	73420.04	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 155.9 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 3500/1807 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Природна корозія лонжеронів, тріщина лонжерона(кріплення амортизатора),	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія порогів, арок, днища	99%
3	Двигун	Значний знос КШМ, нестабільна робота на різних обертах	99%
	Стартер	Пошкодження статора, корпусу, окислення	99%
	Генератор	Пошкоджено якір, пробито діод	99%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Корозія площини з'єднання з колектором, нестабільна робота двигуна	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос підшипників, знос шестерень, синхронізаторів,	97%
5	Задній міст	Втрата щільності, значний люфт хвостовика, шум при роботі	98%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування, корозія	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, природний знос	98%
	Амортизатори	Обрив кріплення (тріщини)	99%
6	Передній міст	Знос шкворнів	99%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей,	99%
	Амортизатори	Втрата цілісності корпусу	99%
	Передня вісь	Знос шкворнів	99%
7	Механізм рульового управління	Втрата щільності валу сошки, люфт в шліцах сошки	99%
8	Фургон	Корозія, тріщини	99%
	Радіатор	Корозія, підтікання	99%
	Електропристрої	Окислення контактів, пошкодження кріплень, наслідки замкнення	99%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні,	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозія та знос поверхні циліндра, перепускання рідини	99%
	Акумуляторна батарея	Списано за терміном	100%
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. фото,
2. копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

Начальник ЦПП

Провідний інженер

Майстер з ремонту транспорту

Козоріз І.П.

Яценко Ф.П.

Матуся М.І.

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 3302

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення , грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1487PT	X96330200923 72846	230020101 0002904	105100	2009	12.2010	73420.04	73420.04	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	390,00	-	390,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

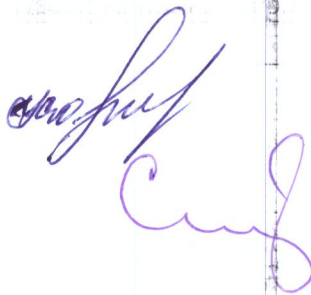
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
1,110	2800,00	3108,00	-	3108,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 2718,00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

10 листопада 2020 р.



Козоріз І.П.

Стадник Л.В.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ TRANSPORTATION REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Registration number	A	AA1487PT	
Date of registration	B	19.08.2011	
Date of registration	B.1	13.08.2017	
Date of registration	B.2	2009	
Registration number	C.1.1	ПАТ "ХЕРСОНІТА"	
Registration number	C.1.2	JSC "UKRAINETA"	
Registration number	C.1.3	M. KYIV M. KYIV ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Registration number	C.4	бул. ХРЕЩАТИК 22 2-й поверх	
Registration number	H	ТЦ 7148	

CXM 787231

Make	D.1	GAZ
Model	D.2	3302
Type	D.3	ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ
Vehicle identification number	E	X0633020092372846 33020092372846
Engine power	F.1	3500
Engine power	G	1807
Engine power	J	B
Engine power	P.1	2890
Engine power	P.2	S
Engine power	R	ЖОВТИЙ
Engine power	S.1	3-й поверх
Engine power	S.2	СХМ 787231, АВТОМОБІЛЬ СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ КОМІСІОНЕРСЬКО-ВІДПОВІДНОСТІ

CXM 787231

