

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Тернопільська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«02» 09 2010 р.

АКТ № 24
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«02» 09 2010 р.

м. Тернопіль

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля Марка УАЗ, модель 31512, д.н. ВО 8536 АІ

який знаходиться у підзвіті Дрюченка Ярослава Олександровича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишкови термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
ВО 8536 АІ	14252/3500 GR52921	1900199610 002418	105100	1994	01.01.1996	3528,00	3528,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів.

пробіг з початку експлуатації 389.0 т.км.
маса об'єкта за паспортом – 2350/1600 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
1	Рама	Корозія рами, корозія	98%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин, корозія дверей	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, тріщина блоку, знос ГРМ	98%
	Стартер	Знос якоря, згорівша проводка	98%
	Генератор	Знос підшипників	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, тріщина корпусу	100%
№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників, знос валів шестерень	100%
5	Задній міст	Знос головної пари, коробки сателітів	100%
	Диски коліс	Тріщина диску, корозія	100%

	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, тріщина листів	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, корозія	100%
	Передній міст	Тріщина корпусу, корозія	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення, корозія	100%
6	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, тріщина листів	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, корозія	100%
	Передня вісь	-	100%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, тріщина картера	-
	Фургон	Корозія, деформація	98%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот, тріщина сот	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
8	Фари	Корозійний знос рефлектора, розбите скло	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, тріщина корпусу	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Дрюченко Я О

Гаврилюк Г Ф

Чопик І І

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Автомобіля марки УАЗ 31512 Державний номер ВО 8536 АІ

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВО 8536 АІ	14252/350 0GR52921	190019961000 2418	105100/	1994	1994	3528,00	3528,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	550,00	280,00	830,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1000,00	3600,00	3600,00	-	3600,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2770,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Дрюченко Я О

Ляховська Т В



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number

A

BO8536AI

Рік випуску
Date of first registration

B

1994

Дата реєстрації
Date of registration

I

15.01.2008

Прізвище або організація
Surname or company

C.1.1

ЗКПО 21588645 УДППЗ "УКРПОШТА" / КИЇВ, ХРЕЩАТИК,
22/
UDPPZ "UKRPOSHTA" / KYIV, KHRECSHATYKA, 22

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2

Адреса
Address

C.1.3

Регіон
Region

ТЕРНОПІЛЬСЬКА
ЗАЛІЩИЦЬКИЙ
ЗАЛІЩИКИ
СТЕФАНИКА, 4
СТЕФАНИКА 4

Населений пункт

Вулиця, будинок, квартира

Власність
Ownership

C.4

Діє до
Period of validity

H

МРЕВ ДАІ м.Заліщики



BOC025184

Марка Make	D.1	УАЗ
Модель Type	D.2	31512
Тип Commercial description	D.3	ЛЕГКОВИЙ ФАЕТОН-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	14252/3500G R52921
Повна маса Maximum mass	F.1	2350
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1600
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2445
Тип пального Type of fuel	P.3	БЕНЗИН
Колір Colour of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидінь (місць) в салоні водія Number of seats including the driver's seat	S.1	5
Кількість сидінь (місць) в салоні пасажирів	S.2	

Об'єкт вантажів
Безкоштовно на ТЕА033103 Чорний
Спеціалізований

BOS 025106

