

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»  
(назва філії)  
21 листопада 2019р.

**АКТ № 27**  
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,**  
**який не може виконувати свої функції**

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809  
провела огляд автомобіля марки ГАЗ-31029

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

| Державний<br>номерний знак | VIN-код<br>(номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахуно<br>к<br>бухгалтере<br>ького<br>обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Період<br>введення в<br>експлуата<br>ції<br>(місяць,<br>рік) | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума зносу,<br>грн. | Залишкова<br>вартість,<br>грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з<br>даними<br>обліку, міс. |
|----------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| АХ0241ВЕ                   | S0311599                  | 2000200110004579  | 105100                                          | 1995                      | 07.1995                                                      | 2384,00                       | 2384,00             | 0,00                           | 0                                                                          |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації -793.619 тис. км;  
маса об'єкта за паспортом -1850\1400 кг.

| № з\п | Найменування агрегатів        | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток зносу |
|-------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | 2                             | 3                                                            | 4              |
| 1     | Рама                          |                                                              |                |
| 2     | Кузов                         | <i>Корозія боковин</i>                                       | 98%            |
| 3     | Двигун                        | Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку        | 98%            |
|       | Стартер                       | Замикання обмотки, знос якоря                                | 100%           |
|       | Генератор                     | Замикання обмотки, знос якоря та щіток                       | 97%            |
|       | Компресор                     | -                                                            | -              |
| 4     | Коробка передач               | Тріщина корпусу знос посадочних місць підшипників            | 100%           |
| 5     | Задній міст                   | Знос головної пари                                           | 100%           |
|       | Диски коліс                   | Тріщина диску                                                | 100%           |
|       | Ресори                        | Експлуатаційний знос                                         | 99%            |
| 6     | Передній міст                 | Знос сайлентблоків,                                          | 97%            |
|       | Диски коліс                   | Порушені гнізда кріплення                                    | 100%           |
|       | Пружини                       | Експлуатаційний знос                                         | 100%           |
|       | Передня вісь                  | -                                                            | -              |
|       | Механізм рульового управління | Знос черв'ячної пари механізму                               | 98%            |

|   |                            |                                                                                                                  |      |
|---|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 7 | Інші прилади               |                                                                                                                  |      |
|   | Радіатор                   | Корозійний знос верхньої банки та сот                                                                            | 100% |
|   | Пристрої                   | Замикання електропроводки                                                                                        | 100% |
|   | Крила                      | Корозійний знос                                                                                                  | 100% |
|   | Капот                      | Корозійний знос                                                                                                  | 98%  |
|   | Акумулятор                 | Експлуатаційний знос                                                                                             | 100% |
|   | Фари                       | Корозійний знос рефлектора                                                                                       | 100% |
|   | Амортизатори               | Знос втулок, знос штоку                                                                                          | 100% |
|   | Головний гальмовий циліндр | Знос манжетів та робочої поверхні циліндра                                                                       | 97%  |
| 8 | Автошини                   | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю. | 100% |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99,1 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне за старіння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

бухгалтерського обліку необоротних активів та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
**доцільності списання транспортного засобу ГАЗ-31029**

| Державний<br>номерний знак | VIN-код (номер<br>кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок<br>бухгалтерського<br>обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Період<br>введення в<br>експлуатації<br>(місяць, рік) | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума<br>зносу,<br>грн. | Залишков<br>а вартість,<br>грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|----------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| AX0241BE                   | S0311599                  | 2000200110004579  | 105100                                  | 1995                      | 07.1995                                               | 2384,00                       | 2384,00                | 0,00                            | 0                                                                       |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

**Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу**

| Витрати на зняття з<br>обліку в МРЕВ ДАІ<br>(грн.) | Витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші витрати<br>(грн.) | Витрати на утилізацію<br>пневматичних шин, олив<br>та іншого (грн.) | Орієнтовна сума<br>витрат на ліквідацію<br>ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| -                                                  | 376,16                                                          | 324,00                                                              | 700,16                                               |

**Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:**

| Кількість<br>металобрух<br>ту (т.) | Орієнтовна вартість<br>за 1т. металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>доходу від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від<br>оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ<br>(грн.) | Загальна сума<br>орієнтовного доходу<br>(грн.) |
|------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 0,946                              | 3700,00                                              | 3500,20                                                    | -                                                                       | 3500,20                                        |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2800,04 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП  
Начальник відділу економіки та фінансів

27.05.2020р



М.В.Полешко  
А.В.Старицька

91

УКРАЇНА  
UKRAINE  
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
REGISTRATION CERTIFICATE  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер  
Registration number

Рік випуску  
Date of first registration

Дата реєстрації  
Date of registration

Прізвище або організація  
Surname or company

Ім'я та по батькові  
Given name(s)

Адреса  
Address

Регіон  
Region

Населений пункт  
Settlement

Вулиця, будинок, квартира  
Street, house, apartment

Власність  
Ownership

Діє до  
Period of validity

A

AX0241BE

B

1995

I

31.10.2007

C.1.1

ЗКПО 21560045 УДППЗ "УКРПОШТА"

C.1.2

UDPPZ "UKRPOSHTA"

C.1.3

ХАРКІВСКА  
М.ХАРКІВ  
ЛЕНІНСЬКИЙ  
ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ 1  
М.КІЇВ ВУЛ.ХРЕЩАТИК, 22

C.4

H

ВРЕР №1

ГУМВСУ ХАРКІВ

AXC060600

123

Марка  
Make

D.1 ГАЗ

Модель  
Type

D.2 31029

Тип  
Commercial description

D.3 ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В

Номер шасі (кузова, рами)  
Vehicle identification number

E 317553

Повна маса  
Maximum mass

F.1 S0311599

Маса без навантаження  
Mass of the vehicle in service

F.1 1850

Категорія  
Vehicle category

G 1400

Об'єм двигуна  
Capacity

J

Тип пального  
Type of fuel

P.1 2445

Колір  
Colour of the vehicle

P.3

R СІРИЙ

Кількість сидінь місць  
з місцем водія  
Number of seats  
including the driver's seat

S.1

Кількість стоячих місць  
Number of standing places

S.2

Особливі відмітки:  
ЗАМ.СВ. ХАС646384 МРЕВ М.Х-В  
ЗАМ.ДНЗ ГБО, СПЕЦІАЛІЗОВАНА  
РАЙОН - ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

AXC060600

СРВ РМ-15024-100 "Зірка" (модель "СРВ") 3-х 2004-2007 г.в.

11.07 Ринников ВЕ



