

**Фізична особа-підприємець
Удовенко Олександр Вікторович**

СЕРТИФІКАТ № 323/21

суб'єкта оціночної діяльності ФОНДУ ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

Дата видачі 28 квітня 2021 р. свідоцтво В01 № 646200

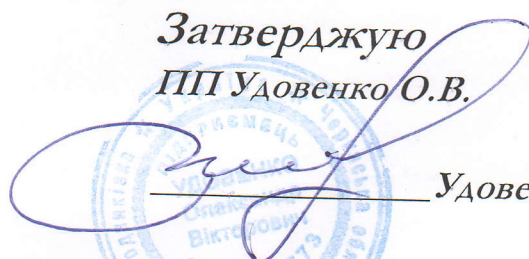
про державну реєстрацію суб'єкта
підприємницької діяльності-фізичної особи

дата реєстрації 22 березня 2002 року

тел. (0472)56-31-41

Затверджую

ПІП Удовенко О.В.


Удовенко О. В.

"22" грудня 2021 р.

ЗВІТ № 21-12/21

про проведення незалежної оцінки

ринкової вартості прогулянкового судна ПРОГРЕС

м. Черкаси, 2021р.

1. Короткий виклад основних положень

1.1. Назва об'єкта	Прогулянкове судно ПРОГРЕС, 1973р.в. – буд. № 2048 (Бортовий реєстр № 3445)	ЗМІСТ
1.2. Адреса об'єкта	м. Черкаси, вул. Смілянська, 183	
1	Короткий виклад основних положень	3
2	Дослідження	4
3	Розрахунок вартості транспортних засобів Висновок про вартість об'єкту оцінки	6
4	Висновок про вартість об'єкту оцінки	6
5	Свідчення оцінювача	7
Додатки		8
1.7. Дата складання звіту	22 грудня 2021 року	
1.8. Дата оцінки	21 грудня 2021 року	
1.9. Ринкова вартість майна, без ПДВ	10 330,00 (П'ятнадцять тисяч триста тридцять гривень, без ПДВ)	

Перед дослідженням було прийнято:

1) Об'єкт оцінки – вартість транспортних засобів (Прогрес).

Прогулянкове судно ПРОГРЕС, 1973р.в. – буд. № 2048 (Бортовий реєстраційний номер УЧА-8345).

Проведення дослідження поручено Удовіянку Олександрі Хиторовичу, на ім'я якого виставлено Сертифікат № 1375, виданий Фондом Державного майна України 28 квітня 2021р.

При проведенні дослідження було вжито заходів:

- Х. 11 – встановлення, що розрахована вартість автомобіля в гривнях (загальнодержавна вартість автомобіля Юсупова Юрійовича № 50/3 61-10-700).
- Х. 12 – Зміни та доповнення до загальнодержавних рекомендацій для проведення оцінки транспортних засобів (згідно з вимогами статті 11 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оцінювальну діяльність оцінювачів» Меморандум Ради Міністрів України Протокол № 17/2000р.У).
- Х. 13 – встановлення вартості автомобіля на 2021р.;
- Х. 14 – встановлення вартості автомобіля на 2021р.;
- У. 15 – встановлення вартості автомобіля на 2021р.

1. Короткий виклад основних положень.

1.1. Об'єкт оцінки	- Прогулянкове судно ПРОГРЕС, 1973р.в.– буд. № 2048 (бортовий реєстраційний номер УЧА-6348).
1.2. Місце огляду	м. Черкаси, вул. Смілянська, 163
1.3. Замовник	Арбітражний керуючий Коротка А.В.
1.4. Власник об'єкту оцінки	Приватне підприємство «АЛЕКС-2010», м. Черкаси, вул.. Благовісна/Горького, 372/59
1.5. Оцінювач	ПП Удовенко О.В. м. Черкаси, вул.Пастерівська, 3, оф. 16. Сертифікат № 323/21 виданий Фондом Державного майна України 28 квітня 2021р.
1.6. Мета оцінки	Визначення ринкової вартості майна
1.7. Дата складання звіту	22 грудня 2021 року
1.8. Дата оцінки	21 грудня 2021 року
1.9. Ринкова вартість майна, без ПДВ	- 15 580,00 (П'ятнадцять тисяч п'ятсот вісімдесят) грн.. без ПДВ

Перед дослідженням стоїть питання :

Яка дійсна (ринкова) вартість наступних транспортних засобів (плавзасобу):

- Прогулянкове судно ПРОГРЕС, 1973р.в.– буд. № 2048 (бортовий реєстраційний номер УЧА-6348).;

Проведення дослідження доручено Удовенку Олександрові Вікторовичу, який має кваліфікацію оцінювача (Сертифікат № 2379, виданий Українським товариством оцінювачів та Фондом Державного майна України 26 травня 2001р.)

При проведенні даного дослідження були використані:

- × Л1 «Положення про товарознавчу оцінку автотранспортних засобів» (затверджене наказом Міністра Юстиції України № 60/5 01.10.99р.);
- × Л2 «Зміни та доповнення до методичних рекомендацій для автотоварознавчої оцінки транспортних засобів» (затверджені відділом автотоварознавства науково – консультативної Методичної Ради Міністерства України. Протокол №13 від 23.11.2000р.);
- × Л3 «Бюлетень автотовароведа» за 2021р.;
- × Л4 «Информационный бюллетень», 2021р.;
- × Л5 Тижневик «Автоцентр» та його додаток «Автобазар» за 2021рік;

- × Л6 Щортижневе всеукраїнське видання “Авто Фото Продажа” за 2021 рік;
- × Л7 Службове розпорядження НБУ «Про офіційний курс гривні до іноземних валют від 21.12.2021 року».
- × Л7 наказ ФДМУ № 1335/5/1159 від 24.07.2009р. про внесення змін до наказу Міністретсва Юстиції України та Фонду Державного майна України від 24.11.2003р. № 142/5/2092

2. Дослідження.

Об'єкт дослідження:

Прогулянкове судно ПРОГРЕС:

таблиця 2.1

Модель ТЗ	Реєстраційний номер	Рік випуску	Колір
ПРОГРЕС 4	УЧА-6348	1973	зелений
Ідентифікатор, буд. №	Судновий білет	Видано	
2048	№ 020185	29.02.2008р.	
Власник ТЗ:		Дубровський Андрій Володимирович	
Пробіг			

Плавзасіб належить Дубровському Андрію Володимировичу на підставі наступних документів:

- Судновий білет № 020185 від 29.02.2008р.;

При зовнішньому (візуальному) огляді техніки засобів візуальних ознак пошкодження судна не виявлено.

Технічний стан об'єкту дослідження на момент огляду характеризується наступними параметрами :

- термін експлуатації СТ, років ;
- фізичний стан.

Середня ринкова вартість СТ (C_{cp}), як виробництва країн СНД, так і закордонного виробництва визначається за формулою:

$$C_{cp} = C_{cn} \times (1 \pm \Gamma_k / 100) + M_{зб.у.};$$

де :

C_{cn} – ціна бувшого у використанні ТЗ, що аналогічний об'єкту оцінки, з відповідним роком випуску, пробігом та комплектацією, за даними довідкової літератури;

Γ_k – відсоток коригування середньої ринкової вартості ТЗ за пробігом (кількістю відпрацьованих мотогодин);

$M_{зб.у.}$ – вартісний еквівалент суми розмитнення. Не розраховується, оскільки C_{cn} взято з вітчизняних довідників.

Дійсна (ринкова) вартість ТЗ (СТ) (C) визначається за формулою:

$$C = C_{cp.} \times K \times (1 \pm D_c / 100) \pm C_{доп};$$

де :

K – коефіцієнт коригування дійсної (ринкової) вартості ТЗ, з урахуванням особливостей ринку регіону ;

D_c – відсоток додаткового збільшення/зменшення дійсної (ринкової) вартості ТЗ, що залежить від умов догляду, обслуговування, зберігання та експлуатації;

$C_{доп}$ – додаткове збільшення/зменшення дійсної (ринкової) вартості ТЗ, пов'язане з його комплектністю, наявністю аварійних пошкоджень та ін.

У разі неможливості визначення ринкової вартості КТЗ із застосуванням середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ використовується метод, заснований на аналізі цін аналогічних транспортних засобів у вигляді розрахунків за такою формулою :

$$C_{cp} = C_n \cdot K_z \cdot (G / 100) \cdot K + M, \quad (4)$$

де

C_n - ціна нового КТЗ в Україні або в провідних країнах-експортерах за інформацією з довідкової літератури;

K_z - коефіцієнт функціонального зносу КТЗ;

G - процентний показник ринкової вартості КТЗ, %.

В таблиці наведені дані ринку регіону (K) в залежності від місця експлуатації автомобіля :

Таблиця 2.2.

Регіони	Значення коефіцієнту
Адміністративні райони, віддалені від обласних центрів, районні центри з низькою інвестиційною привабливістю	0,97
м. Київ, обласні центри, районні центри з високою інвестиційною привабливістю	1,03
Інші райони	1,0

Проценти додаткового зменшення вартості дорожніх транспортних засобів з дефектами кузова наведені в таблицях, 2.3, 2.4

Таблиця 2.3.

n/n	Найменування факторів, які визначають умови експлуатації	Дз, %	Примітки
Фактори, що впливають на збільшення вартості КТЗ			
1	Відсутність корозійних пошкоджень складових частин кузова легкових автомобілів	10	Для строку експлуатації не менше 7 років КТЗ виробництва країн СНД та колишньої Ради Економічної Взаємодопомоги (РЕВД) і
2	Відсутність пошкоджень лакофарбового покриття легкового автомобіля за умови, що відновлювальний ремонт кузова не виконували	5	

3	Виконано: - капітальний ремонт двигуна не більше як за 1 рік до дати оцінки; - капітальний ремонт кузова з повним пофарбуванням не більше як за 3 роки до дати оцінки; - заміну кузова на новий не більше як за 5 років до дати оцінки(1)	5 15 30	12 років - для інших КТЗ
Фактори, що впливають на процент зменшення вартості КТЗ			
4	Чинники експлуатації(2): - автомобіль легковий, експлуатувався в режимі таксі, що передбачає надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку; - автомобілі легкові та автобуси спеціалізованого призначення; - КТЗ застосовувався поза дорогами загального користування (не менше 30% пробігу)(3)	10 10 10	
5	КТЗ має дефекти, корозійні пошкодження складових частин кузова, кабіни, рами		Вибирається з таблиці 2.4 або визначається з урахуванням витрат, потрібних для усунення корозійних пошкоджень
6	Кузовні складові КТЗ відновлювалися ремонтом	10 4	У разі відновлення трьох і більше складових кузова. У разі відновлення не більше двох складових кузова
7	КТЗ має складові частини, які потребують ремонту (окрім заміни чи капітального ремонту складової)	до 10	Сліди підтікання оливи та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо
8	КТЗ пофарбовано в колір, який не користується попитом	1	

Для оцінюваного судна інформація в бюлетені авто товарознавця відсутня.

Враховуючи мету оцінки (для суду), а також достатню кількість аналогів в інтернет виданнях вартість аналоговим методом по бюлетеню авто товарознавця не проводилась, тому що вона не відображає реальної ринкової ціни плавзасобу на дату оцінки.

№ п.п.	Марка, модель аналогу	Рік випуску аналога	Інтернет-джерело/Телефон Продавця/Дата пропозиції	Вартість аналога, грн., без ПДВ	Коефіцієнт по року випуску	Коефіцієнт по податково му обладанню	Коефіцієнт на фіз. стан	Коефіцієнт уторгування	Вартість аналога з урах. кори-гувань, грн., з ПДВ (7)*(8)*(9)*(10)*(11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Плавзасіб (лодка прогулянкова) ПРОГРЕС 2	1978	http://www.auto.rta.ua тел.(050) 2076623 дата пропозиції 21.12.21р.	14 000	1,0	1,0	1,1	0,95	14 630
2.	Плавзасіб (лодка прогулянкова) ПРОГРЕС 2	1979	http://www.auto.rta.ua тел.(063) 5106302 дата пропозиції 21.12.21р.	15 007	1,0	1,0	1,1	0,95	15 682
3.	Плавзасіб (лодка прогулянкова) ПРОГРЕС 2	1978	http://www.auto.rta.ua тел.(066) 2683000 дата пропозиції 21.12.21р.	15 000	1,0	1,0	1,1	0,95	15 675
4.	Плавзасіб (лодка прогулянкова) ПРОГРЕС 2	1980	http://www.auto.rta.ua тел.(066) 1140834 дата пропозиції 21.12.21р.	15 000	1,0	1,0	1,1	0,95	15 675
5.	Плавзасіб (лодка прогулянкова) ПРОГРЕС 2	1974	http://www.auto.rta.ua тел.(068) 7645321 дата пропозиції 21.12.21р.	16 371	1,0	1,0	1,05	0,95	16 330
	Середньомедіанна вартість, Сд.								

Враховуючи достатньо велике відхилення між скорегованими аналогами, в якості остаточної приймається середньомедіанне скруглене значення між чотирьма аналогами, що відповідно складе: (медіанне значення) (14630; 15675; 15682; 15675) = 15 575,00 грн., або 15 580,00 з урахування округлення

4. Висновок про вартість об'єкту оцінки.

На підставі аналізу результатів огляду, проведених техніко-економічних розрахунків та кон'юнктури ринку, яка склалася на «21» грудня 2021 року, дійсна (ринкова вартість) об'єкту оцінки, в грошовому виразі на момент проведення оцінки, складає:

- Прогулянкове судно ПРОГРЕС, 1973р.в.– буд. № 2048 (бортовий реєстраційний номер УЧА-6348). – 15 580,00 (П'ятнадцять тисяч п'ятсот вісімдесят) грн.. без ПДВ;

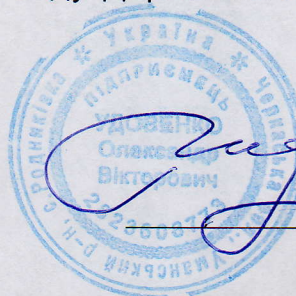
5. Свідчення оцінювача.

Я, базуючись на своїх знаннях і впевненості, стверджую, що:

- фактичні дані, наведені в Звіті, є вірними;
- розмір плати за проведену роботу по оцінці об'єкту визначений умовами домовленості, не пов'язаний ніякою мірою з визначенням завчасно обумовленої вартості або обумовленим порядком її визначення, з нашим судженням про вартість взагалі, з будь-якою іншою подією;
- наведений аналіз і висновки обмежуються лише наведеними в Звіті висновками і умовами, і є власним професійним судженням;
- не маю специфічних поточних і очікуваних інтересів в оцінюваному об'єкті, особистої зацікавленості в результатах оцінки і будь-якого упередження щодо будь-якої зацікавленої сторони;
- оцінювач не несе відповідальності за достовірність титулів та прав власності потенційного покупця в зв'язку з тим, що не проводили юридичну та правову експертизу прав власності на оцінюване майно;
- цей звіт підготовлено до у відповідності до норм професійної діяльності Українського товариства оцінювачів;
- не несу відповідальності за наслідки, що виникли внаслідок використання результатів оцінки з метою, яка не була передбачена завданням оцінки.

Право ПП Удовенко О.В. на проведення експертної оцінки майна підтверджується сертифікатом Фонду Державного Майна України № 323/21 від 28 квітня 2021р.

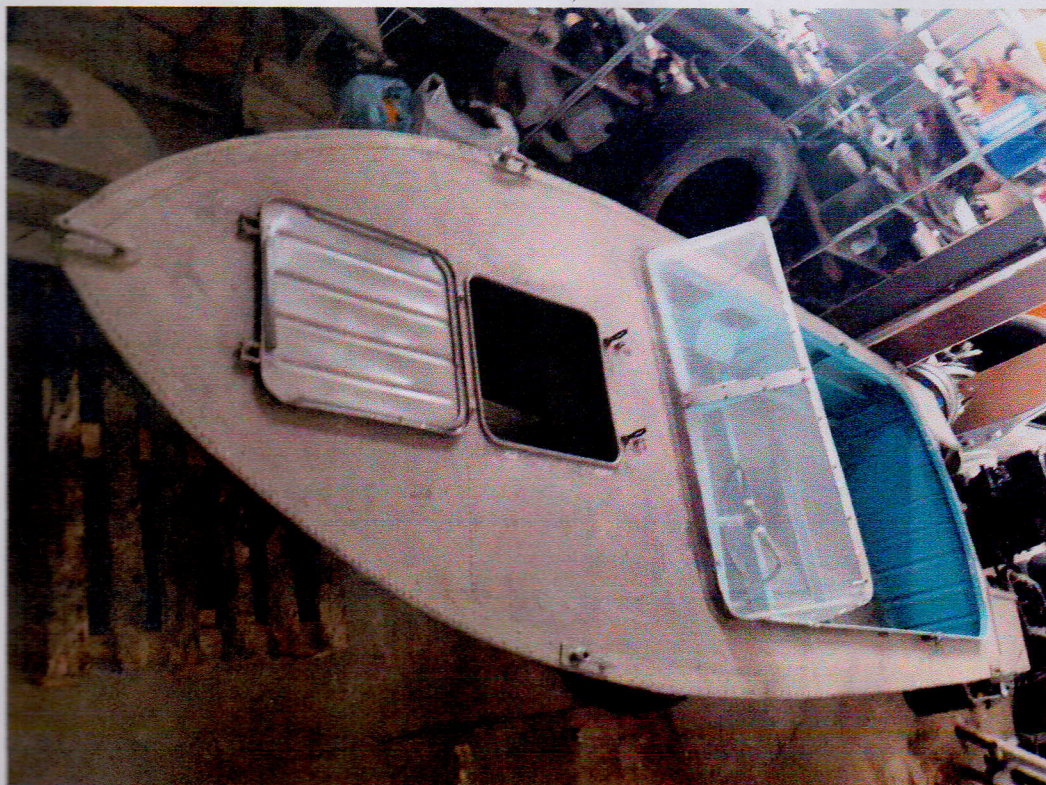
Оцінювач




О.В.Удовенко

(Сертифікат № 2379, виданий Українським товариством оцінювачів та Фондом Державного майна України 26 травня 2001р.)







ГОСПОДАРСЬКИЙ СУД ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСТІ

18005, м. Черкаси, бульвар Шевченка, 307, тел. канцелярії (0472) 31-21-49, inbox@ck.arbitr.gov.ua

ПОСТАНОВА

про визнання боржника банкрутом і введення процедури погашення боргів

"04" листопада 2020 р.

Справа № 925/1427/19

Господарський суд Черкаської області у складі головуєчого судді –
Васяновича А.В.,

секретар судового засідання – Козоріз О.І.,
за участі представників:

від боржника – представник не з'явився,
керуючого реструктуризацією Короткої А.В. - за посвідченням,
від кредитора – Темчишина С.П. – адвокат,

розглянувши у судовому засіданні справу

за заявою фізичної особи Дубровського Андрія Володимировича,
ідентифікаційний номер 2487814211, паспорт серія НЕ №689039,
місце проживання вул. Верхня Горова (Фрунзе), 11, м. Черкаси
про відновлення неплатоспроможності фізичної особи,

ВСТАНОВИВ:

Фізична особа Дубровський Андрій Володимирович звернувся до суду із
заявою про відкриття провадження у справі про неплатоспроможність фізичної
особи Дубровського Андрія Володимировича за положеннями Книги 4 Кодексу
України з процедур банкрутства.

Ухвалою Господарського суду Черкаської області від 08 січня 2020 року
прийнято до розгляду заяву фізичної особи Дубровського Андрія
Володимировича про відкриття провадження у справі про
неплатоспроможність. Підготовче засідання призначено на 28 січня 2020 року.

Ухвалою Господарського суду Черкаської області від 28 січня 2020 року
відкрито провадження у справі про неплатоспроможність фізичної особи
Дубровського Андрія Володимировича. Введено процедуру реструктуризації
боргів боржника. Введено мораторій на задоволення вимог кредиторів.
Здійснено оприлюднення на офіційному веб-сайті Вищого господарського суду
України повідомлення про відкриття провадження у справі про
неплатоспроможність фізичної особи Дубровського Андрія Володимировича.

Призначено керуючим реструктуризацією фізичної особи Дубровського



Андрія Володимировича арбітражну керуючу Коротку Аллу Володимирівну.

Ухвалою попереднього засідання від 23 вересня 2020 року заяву Чорної Любові Микитівни задоволено повністю. Визнано вимоги Чорної Любові Микитівни до боржника у розмірі 32 010 600 грн. 80 коп., як вимоги другої черги.

Призначено судові засідання для розгляду погодженого кредиторами плану реструктуризації боргів/ переходу до процедури погашення боргів/ про закриття провадження та звіту про нарахування та виплату грошової винагороди, здійснення та відшкодування витрат за підсумками процедури реструктуризації заборгованості у справі на 11 год. 00 хв. 04 листопада 2020 року.

12 жовтня 2020 року до Господарського суду Черкаської області від керуючого реструктуризацією надійшло клопотання про визнання Дубровського Андрія Володимировича банкрутом та відкриття процедури погашення боргів боржника; призначення керуючим реалізацією майна Коротку Аллу Володимирівну та здійснення їй сплати основної винагороди.

Боржник в судові засідання не з'явився, про причини неявки суд не повідомив, про дату, час і місце проведення судового засідання був належним чином повідомлений, що підтверджується реєстром поштових відправлень Господарського суду Черкаської області.

Керуючий реструктуризацією в судовому засіданні подане клопотання підтримав та просив суд його задовольнити.

Присутній в судовому засіданні представник кредитора не заперечував проти поданих клопотань керуючого реструктуризацією та не повідомив про наявність скарг на його дії.

Розглянувши матеріали справи, заслухавши пояснення керуючого реструктуризацією та представника кредитора, суд встановив наступне:

Згідно абз. 3 ст. 1 Кодексу України з процедур банкрутства банкрутство - визнана господарським судом неспроможність боржника відновити свою платоспроможність за допомогою процедури санації та реструктуризації і погасити встановлені у порядку, визначеному цим Кодексом, грошові вимоги кредиторів інакше, ніж через застосування ліквідаційної процедури.

Відповідно до ч. 2 ст. 6 Кодексу України з процедур банкрутства встановлено, що до боржника - фізичної особи застосовуються такі судові процедури: реструктуризація боргів боржника; погашення боргів боржника. Процедура погашення боргів боржника вводиться у справі про неплатоспроможність разом з визнанням боржника банкрутом.

Як встановлено ч. 11 ст. 126 Кодексу України з процедур банкрутства, якщо протягом трьох місяців з дня постановлення ухвали про відкриття провадження у справі про неплатоспроможність і введення процедури реструктуризації боргів боржника до господарського суду не поданий погоджений боржником і схвалений кредиторами план реструктуризації боргів боржника, господарський суд має право прийняти рішення про визнання боржника банкрутом і відкриття процедури погашення боргів боржника відповідно до цього Кодексу або про закриття провадження у справі про

неплатоспроможність.

Судом встановлено, що матеріали справи не містять погодженого боржником і схваленого кредиторами плану реструктуризації боргів боржника.

На зборах кредиторів, що відбулися 06 жовтня 2020 року було вирішено відхилити план реструктуризації боргів боржника, а також було взято до відома звіт керуючого реструктуризацією боргів боржника про результати перевірки декларації про майновий стан боржника.

Відповідно до ч. 1 ст. 130 Кодексу України з процедур банкрутства господарський суд ухвалює постанову про визнання боржника банкрутом і введення процедури погашення боргів боржника у разі, якщо протягом 120-ти днів з дня відкриття провадження у справі про неплатоспроможність зборами кредиторів не прийнято рішення про схвалення плану реструктуризації боргів боржника або прийнято рішення про перехід до процедури погашення боргів боржника.

З наданого керуючим реструктуризацією боргів боржника протоколу зборів кредиторів від 06 жовтня 2020 року вбачається, що на зборах кредиторів, серед іншого, було вирішено звернутись до Господарського суду Черкаської області з клопотанням про визнання боржника банкрутом та введення процедури погашення боргів боржника. Погоджено кандидатуру арбітражного керуючого Короткої Алли Володимирівни керуючим реалізацією майна боржника.

Як вказувалося вище арбітражним керуючим Короткою Аллою Володимирівною було подано клопотання про призначення її у справі керуючим реалізацією майна боржника.

Інші арбітражні керуючі заяви про участь у справі № 925/1427/19 до суду не подавали.

Розглянувши кандидатуру арбітражного керуючого Короткої Алли Володимирівни, судом встановлено, що Коротка Алла Володимирівни має досвід у діяльності арбітражного керуючого, на цей час діє на підставі свідоцтва №1016 від 01 серпня 2013 року, а надані в судовому засіданні пояснення свідчать про наявність технічних та організаційних можливостей для виконання ним обов'язків керуючого реалізацією у справі, яка розглядається.

Заперечень щодо кандидатури арбітражного керуючого Короткої Алли Володимирівни до суду не надходило.

Враховуючи, що зазначена кандидатура відповідає встановленим Кодексом України з процедур банкрутства вимогам, погоджена в установленому порядку зборами кредиторів боржника, суд дійшов висновку про можливість призначення керуючим реалізацією майна боржника у справі арбітражного керуючого Коротку Аллу Володимирівну із відповідними правовими наслідками.

Отже, за наслідками дослідження у судовому засіданні клопотання арбітражного керуючого Короткої Алли Володимирівни про визнання фізичної особи Дубровського Андрія Володимировича банкрутом та введення процедури погашення боргів боржника, поданого ним на виконання рішення зборів кредиторів, оформленого протоколом від 06 жовтня 2020 року зборів кредиторів, керуючись нормами Кодексу України з процедур банкрутства.

судом встановлено наявність правових підстав для припинення процедури реструктуризації боргів фізичної особи Дубровського Андрія Володимировича, припинення повноважень керуючого реструктуризацією боргів фізичної особи Дубровського Андрія Володимировича, визнання банкрутом фізичної особи Дубровського Андрія Володимировича, введення процедури погашення боргів боржника та призначення керуючим реалізацією майна банкрута фізичної особи Дубровського Андрія Володимировича арбітражного керуючого Коротку Аллу Володимирівну.

Враховуючи викладене та керуючись ст. 130 Кодексу України з процедур банкрутства, ст. 234, 235 Господарського процесуального кодексу України, господарський суд, -

ПОСТАНОВИВ:

1. Припинити процедуру реструктуризації боргів фізичної особи Дубровського Андрія Володимировича (ідентифікаційний номер 2487814211, місце проживання вул. Верхня Горова (Фрунзе), 11, м. Черкаси).
2. Припинити повноваження керуючого реструктуризацією боргів фізичної особи Дубровського Андрія Володимировича арбітражного керуючого Короткої Алли Володимирівни.
3. Визнати банкрутом фізичну особу Дубровського Андрія Володимировича (ідентифікаційний номер 2487814211, місце проживання вул. Верхня Горова (Фрунзе), 11, м. Черкаси).
4. Ввести процедуру погашення боргів боржника фізичної особи Дубровського Андрія Володимировича.
5. Призначити керуючим реалізацією майна банкрута фізичної особи Дубровського Андрія Володимировича арбітражного керуючого Коротку Аллу Володимирівну (свідectво про право на здійснення діяльності арбітражного керуючого (розпорядника майна, керуючого санацією, ліквідатора) №1016 від 01 серпня 2013 року).
6. Офіційно оприлюднити повідомлення про визнання боржника банкрутом і введення процедури погашення боргів у встановленому законодавством порядку.
7. Встановити керуючому реалізацією майна банкрута строк для проведення інвентаризації майна боржника та визначення його вартості у відповідності до положень Кодексу України з процедур банкрутства – до 03 грудня 2020 року.
8. Копію постанови надіслати боржнику, Чорній Л.М., керуючому реалізацією майна банкрута Короткій Аллі Володимирівні, державному реєстратору, Трускавецькому міському відділу ДВС Головного територіального управління юстиції у Львівській області, Центральному відділу ДВС міста Черкаси Головного територіального управління юстиції у Черкаській області, Відділу примусового виконання рішень Управління ДВС Головного територіального управління юстиції у Київській області, Головному управлінню ДПС у Черкаській області.

Постанова набирає законної сили з моменту її прийняття у відповідності до ч. 4 ст. 9 Кодексу України з процедур банкрутства та може бути оскаржена до Північного апеляційного господарського суду в порядку та строки визначені ст.ст. 255-257 ГПК України.

Суддя

А.В. Васянович



С.П. Васянович

від " " 20 р.
від " " 20 р.

Арбітражний суд

А. КОРОТКА

ауд. Франка, 6/2

м. Городище, Черкаська обл.

19300

Державна служба морського та річкового транспорту України розглянула скаргу на рішення Короткої А. В. від 01.04.2020 № 02-01-42/1427/20.

Суддя А.В. Васянович України СК № 122 під порядковим номером 53 від 01.04.2020 розглянуто протоколичне судове засідання моделі «Прогрес» з бортовим номером «УЧБ-6348» рік побудови 1973, власником 2000 року встановлено, який є Дубровський Андрій Володимирович, РНОКПП: 4401000000.

Сергій ЗВЯГІНЦЕВ



УКРАЇНА
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
(МОРСЬКА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Преображенська, 25, м. Київ, 03110, Україна

тел.: (+38 044) 294-60-04, 294-60-16, 294-60-18

e-mail: office@marad.gov.ua, сайт: www.marad.gov.ua, код ЄДРПОУ 41886120

№ _____ від "___" _____ 20__ р.
на № _____ від "___" _____ 20__ р.

Арбітражному керуючому

А. КОРОТКА

вул. Франка, буд. 8,

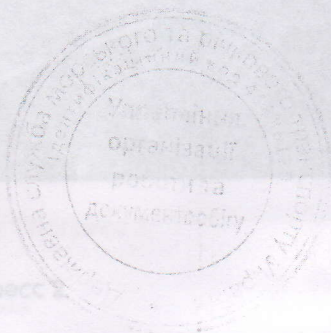
м. Городище, Черкаська обл., 19500

Державна служба морського та річкового транспорту України розглянула запит арбітражного керуючого Короткої А. В. від 01.04.2020 № 02-01/42/1427 та повідомляє.

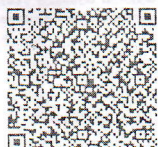
У Судновій книзі України СК № 122 під порядковим номером 57 від 25.02.2008 зареєстровано прогулянкове судно моделі «Прогрес» з бортовим реєстраційним номером «УЧЕ-6348», рік побудови 1973, власником або судновласником якого є Дубровський Андрій Володимирович, РНОКПП 2487814211.

В. о. Голови

Сергій ЗВЯГІНЦЕВ



Тетяна Гергега 294 60 23



UB
Державна служба морського та
річкового транспорту України
№2152/03/15-20 від 08.04.2020
Звягінцев С.Б. (В.о. Голова) 08.04.2020
10:00

Handwritten signature and date: 11.04.2020

☐ [Помощь](#)

Відпочинок у Єгипті



Описание

Продам "Прогресс 2" в родной краске, без дыр и латок - в подарок отдам крышку для хранения на открытом воздухе.

Возможна продажа с тринином, мотором, лаветом и любым доп. оборудованием. Помогите оформить документы на нового владельца



Пользователь



Эдуард

на сайте с 1998 г.
Киевская область, Киев

Все объявления автора

Этот автор пока не получил ни одного отзыва. Станьте первым, кто оценит его!

Оставить отзыв

068 764 5321

Сообщение

Местоположение

Кривой Рог,
Терновский
Днепропетровская
область

В километрах



Опубликовано 21 ноября 2021 г.

Лодка Прогресс 2

600 \$ Договорная

РЕКЛАМИРОВАТЬ ПОДНЯТЬ

Частное лицо

Описание

Лодка в замечательном состоянии усиленный задний транец полное отсутствие течи есть лист качественной бакелитовой водостойкой фанеры собралась лодку делать для себя но планы изменились лодка в Кривом Роге. Из документов родная старая книжка и всякие расписки от поколения к поколению) Лодка 1974 года невзирая на почтенный возраст состояние на 4+. Все вопросы по телефону! Лодка продается без прицепа!

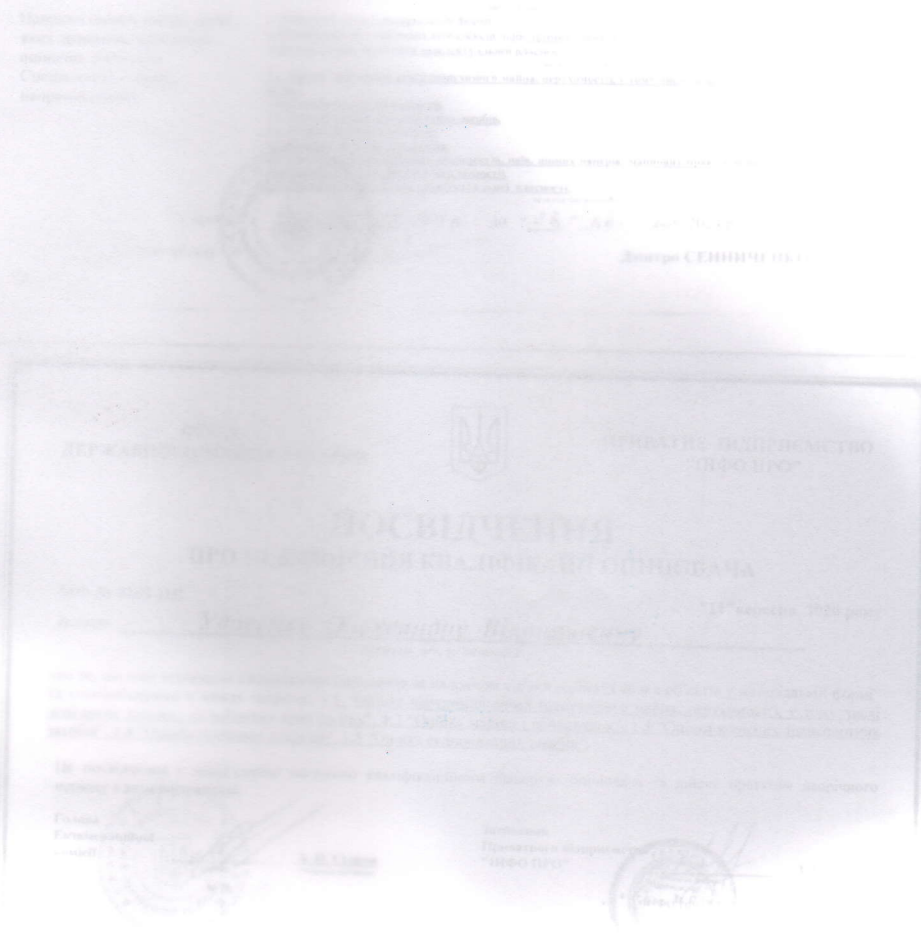
УСЛУГА ЛИЧНОГО
МЕНЕДЖЕРА
ДИЛЕРА

Помощь в покупке авто
А также в продаже авто
Сопровождение сделки



Профессиональная
поддержка и помощь в
любых вопросах
транспортировки
автомобилей

Помощь в покупке авто
А также в продаже авто



Фонд державного майна України

Українське товариство оцінювачів

Міжнародний центр приватизації, інвестицій і менеджменту

СЕРТИФІКАТ

№ 2319

Виданий "26" серпня 2001 року

Цей сертифікат підтверджує, що Чубенко Олександр Вікторович паспорт № 030401 виданий Президиумом Верховної Ради України успішно склав 6 сертифікаційний іспит та виявив 6 достатній рівень підготовки для самостійного проведення робіт з експертної оцінки майна, майнових прав та бізнесу на території України.

Голова Фонду державного майна України: Бондар О.М.

Голова Українського товариства оцінювачів: Робітинський В.В.

Голова Міжнародного центру приватизації, інвестицій і менеджменту: Бондар О.М.

У разі втрати цього сертифіката встановлюється

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

СЕРТИФІКАТ

№ 323 / 21

суб'єкта оціночної діяльності

Дата видачі "28" квітня 2021 р.

Виданий Удовенку Олександр Вікторовичу

Реквізити суб'єкта: 20304, Черкаська обл., м. Умань, вул. Пролетарська, буд. 6, кв. 60

господарювання: 2823608773

Напрями оцінки майна, щодо яких дозволена практична оціночна діяльність спеціалізації в межах напрямів оцінки:

- Оцінка об'єктів у матеріальній формі.
- Оцінка цінностей майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, у тому числі прав на об'єкти інтелектуальної власності.
- Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомоті), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них.
- Оцінка машин і обладнання.
- Оцінка колісних транспортних засобів.
- Оцінка літеральних апаратів.
- Оцінка судноплавних засобів.
- Оцінка цінностей майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів (крім нерухомих речей та об'єктів інтелектуальної власності).
- Оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності.

Строк дії: "28" квітня 2021 р. до "28" квітня 2024 р.

Голова Фонду: Дмитро СЕННИЧЕНКО

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ІНФО ПРО"

ПОСВІДЧЕННЯ

ПРО ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ОЦІНЮВАЧА

МФ № 0264-ПК

Видане Удовенку Олександр Вікторовичу "11" вересня 2020 року

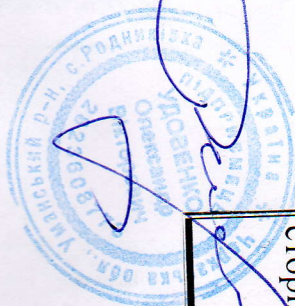
(прізвище, ім'я, по батькові)

про те, що ним підвищено кваліфікацію оцінювача за напрямом оцінки майна "Оцінка об'єктів у матеріальній формі" та спеціалізаціями в межах напрямку: 1.1 "Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомоті), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них", 1.2 "Оцінка машин і обладнання", 1.3 "Оцінка колісних транспортних засобів", 1.4 "Оцінка літеральних апаратів", 1.5 "Оцінка судноплавних засобів".

Це посвідчення є невід'ємною частиною кваліфікаційного свідоцтва оцінювача та дійсне протягом дворічного періоду з дати його видачі.

Голова Експертної комісії: А. О. Сторон

Засновник Приватного підприємства "ІНФО ПРО": І. Г. Іващенко



Прошито,
пронумеровано на
(20)
(46492.11)
сторінках

