



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Державне підприємство «Одеська залізниця»

Служба капітальних вкладень

Шевченківський регіон

Проектно-кошторисна група

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ

ПІД'ЇЗНОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ

Комунальне підприємство «Облпаливо»

Черкаської обласної ради

Колія №102

по ст. Драбове-Барятинське

Зміст

1. Загальні положення

2. Пояснювальна записка

3. Відомості:

3.1. Земляне полотно

3.2. Верхня будова колії

3.3. Стрілочні переводи і перевідні бруси

3.4. Колійні знаки і сигнали

3.5. Переїзди

3.6. Штучні споруди

3.7. Вагонні ваги

3.8. Зв'язок і пристрої СЦБ

Додатки

Креслення і схеми

Лист-замовлення

Довідка з ПЧ-6

1.1. Залізнична під'їзна колія шириною 1520мм. належить:

Комунальному підприємству «Облпаливо» Черкаської обласної ради – 311м.

1.2. У загальну мережу залізниць під'їзна колія включена на станції Драбове-Барятинське Одеської залізниці. Примикання під'їзної колії здійснюється стрілочним переводом № 38 до під'їзної колії ТОВ «Шеколан». Знак «Межа під'їзної колії» встановлений навпроти заднього стика хрестовини стрілочного переводу № 38. Стрілочний перевод № 38 знаходиться на балансі ТОВ «Шеколан».

1.3. Загальна довжина під'їзної колії – 311м Корисна довжина – 117м

1.4. Максимальний ухил: 8,8 ‰ на ділянці довжиною 50м

Мінімальний ухил: 0,6 ‰ на ділянці довжиною 50м

1.5. $R_{\max/\min}$ радіус кривих: $R_{\max/\min} = 500\text{м}$

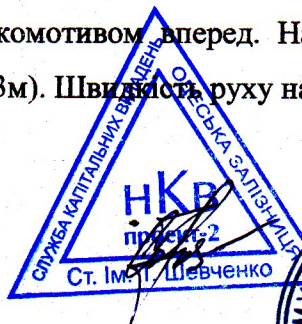
1.6. Запобіжний тупик - відсутній.

1.7. Колії і тупики, що примикають до під'їзної колії на правах субклієнтів – відсутні.

1.8. Техніко-експлуатаційні дані:

Вагони на під'їзну колію під вантажні операції подаються локомотивом залізниці серії ЧМЕ-3 за вказівкою ДСП. Кількість вагонів, що здаються власнику, установлюється не більше 5 одиниць, вагою не більше 450 тн. Подача вагонів під вивантаження - вагонами вперед, прибирання вагонів здійснюється локомотивом вперед. На під'їзній колії є негабаритні місця: ворота (ПК1+89,3м). Швидкість руху на під'їзній колії – 15км/год.

НКВпроект-2:



С.Б.Горох

Власник: в.о.генерального директора

В.В.Кнапп

Погоджено: ДС ст.Драбове-Барятинське

О.І.Прохоренко

ПЧ-6

С.М.Герасимов

2. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

2.1. Загальна частина

2.1.1. Технічний паспорт залізничних під'їзних колій

Комунального підприємства «Облпаливо» Черкаської обласної ради
складений на підставі:

- листа – замовлення № 401 від 11.09.2013р.
- матеріалів геодезичних вишукувань і результатів обстеження під'їзної колії, виконаних НКВпроект-2 10.09.2013р. Внесені зміни 11.09.2013р. згідно листа №401 від 11.09.2013р.

2.1.2. Територія підприємства розташована в південно-західній частині станції Драбове - Барятинське.

2.1.3. Під'їзна колія складається з одного під'їзного тупика з підвищеною розвантажувальною естакадою.

2.1.4. Під'їзна колія має наступні межі:

від заднього стика хрестовини стрілочного перевodu №38 (ПК0+26,8м) до упору (ПК3+37,8м).

Призначення і довжина під'їзної колії приведені в таблиці № 1

Таблиця № 1

№ колії	Найменування колії	Довжина, м	
		Загальна	Корисна
102	Розвантажувальна	311	117
	Всього	311	117

2.2. КОЛІЙНИЙ РОЗВИТОК

2.2.1. У плані і профілі під'їзні колії складаються з розвантажувального тупика з підвищеною естакадою.

По профілю під'їзна колія має ухили:

max – 8,8 ‰ min – 0,6 ‰

На плані колії розташовані на прямих ділянках і кривою з радіусом 500м.

2.2.2. Під'їзна колія пристроями СЦБ не обладнана, скидальний вістряк № 46 знаходяться на ручному керуванні.

2.2.3. Основні технічні показники колій в плані і профілі приведені в таблиці № 2

Таблиця № 2

№ п/п	Найменування показників	Од. вим.	Колія №102
	Довжина колії (повна):	м	311
	<i>Показники плану</i>		
1.	Довжина кривих	м	87,27
2.	Довжина кривих 600м і більше	м	-
3.	Те ж R 300м – R 600м	м	87,27
4.	Те ж R 300м і менше	м	-
5.	Мінімальний радіус кривих	м	500
6.	Сума кутів повороту	гр\хв	10°00'
	<i>Показники профілю</i>		
7.	Довжина площадок	м	37,8
8.	Те ж, з уклоном	м	300
9.	Довжина ділянки з max уклоном 18 ‰ і більше	м	-
10.	Те ж, з уклоном більше 4 ‰ до 18 ‰	м	100
11.	Те ж, з уклоном 4 ‰ і менше	м	200
12.	Подолані висоти: туди назад	м	0,95 0,06

2.3. Земляне полотно

Земполотно під'їзної колії розташоване на спланованій території і на насипу. Ширина земполотна по верху - до 5,5м. Відвід зливних і стічних вод природній. Ґрунт під відсіпання земполотна застосований з місцевих порід. Становище земполотна – задовільне. Крім того, для вивантаження сипучих вантажів є підвищена естакада довжиною 98м, висотою 2м.

2.4. Верхня будова колії

Під'їзна колія покладена рейками типу Р50 на дерев'яних шпалах і на залізобетонних шпалах. Під'їзна колія має криву з радіусом 500м. Баласт – щебеневий. Епюра шпал коливається в межах від 1440 до 1640 шт. на кілометр. Колійні знаки відсутні, пікетних стовпчиків немає.

2.5. Штучні спорудження – відсутні.

2.6. Джерелом електроенергії є районна електромережа

2.7. Пристрої СЦБ – відсутні.

2.8. Фронти навантаження-вивантаження

На під'їзній колії підприємства знаходяться розвантажувальні фронти. Розвантаження – вугілля, брикет – 5 вагонів з двостороннім вивантаженням на підвищеній естакаді.

3.3. Стрілочні переводи і перевідні бруси

Відомість 3.3.

Місцезнаходження стрілкового переводу	№ стр.	Тип	Марка	Сторон- ність	Перевідні бруси, шпали	
					Наявність, шт.	власність
ПК 2+20,3м.	46	P50	скидальний		15 дер.шпал	Комунальне підприємство «Облпаливо» Черкаської обласної ради

3.4. Колійні знаки та сигнали – відсутні.

3.5. Переїзди та технологічні проїзди – відсутні.

3.6. Штучні спорудження – відсутні.

3.7. Вагонні ваги – відсутні.

3.8. Зв'язок і пристрої СЦБ

Пристрої СЦБ: відсутні.

Зв'язок:

Вид зв'язку: телефонний. Про подавання вагонів на підприємство працівники ст.Драбове-Барятинське повідомляють за 2 години.

Склав:



О.В.Белінський

3. Відомості

3.1. Земляне полотно

Відомість 3.1.

№№ п\п	Найменування		Од. вим.	Колія №102
1.	Ґрунти, у яких споруджено земполотно			супісок
2.	Ширина основної площадки		м	5,0-5,5
3.	Крутість укосів		м	1:1,5
4.	Довжина	Насипів	м	51
		Напівнасипів	м	-
5.	Кювети	Усього	м	-
		вимагають очищення	м	-
6.	Нагорні канави	Усього	м	-
		вимагають ремонту	м	-
7.	Наявність хворих місць земляного полотна	Насипи	м	-
		виїмки, напіввиїмки	м	-

3.2. Верхня будова колії

Відомість 3.2.

№ п/п	Найменування елементу	Характеристика елементів			Од. вим.	Колія №102
1	2	3			4	5
1.	РЕЙКИ	Тип Р65	наявність.	м.п.	-	-
			у т.ч.дефектні	м.п.	-	-
		Тип Р50	наявність	м.п.	622	-
			в т.ч.дефектні	м.п.	-	-
		Тип Р43	наявність	м.п.	-	-
			в т.ч.дефектні	м.п.	-	-
2.	НАКЛАДКИ	Тип двоголові фартухові	наявність	шт.	96	-
			з них непридатні	шт.	-	-
3.	ПІДКЛАДКИ ДВОРЕБОРДНІ	Тип КБ-50	наявність	шт.	496	-
			з них непридатні	шт.	-	-
		Тип Д-50†	наявність	шт.	196	-
			з них непридатні	шт.	-	-
		Тип Д43	наявність	шт.	-	-
4.	КОСТИЛІ	Тип	наявність	шт.	784	-
5.	Клемні болти	Тип	наявність	шт.	992	-
6.	БОЛТИ (стикове кріплення)	Тип	наявність	шт.	192	-
			з них непридатні	шт.	-	-
7.	Стяжки	Тип	наявність	шт.	-	-
			металеві	шт.	-	-
8.	ШПАЛИ	наявність	з\б	шт.	248	-
			дерев'яні	шт.	98	-
		з них підлягають зміні.	з\б	шт.	-	-
			дерев'яні	шт.	-	-
9.	БАЛАСТ	Ширина баластної призми по верху			см.	360
		Пісок	товщина шару під шпалою	до 20см	м.	-
				пон.20см	м.	-
		Щебінь	тов.шару під шпал	до 20см	м.	239,8
				пон.20см	м.	-

3.3. Стрілочні переводи і перевідні бруси

Відомість 3.3.

Місцезнаходження стрілкового переводу	№ стр.	Тип	Марка	Сторон- ність	Перевідні бруси, шпали	
					Наявність, шт.	власність
ПК 2+20,3м.	46	P50	скидальний		15 дер.шпал	Комунальне підприємство «Облпаливо» Черкаської обласної ради

3.4. Колійні знаки та сигнали – відсутні.

3.5. Переїзди та технологічні проїзди – відсутні.

3.6. Штучні спорудження – відсутні.

3.7. Вагонні ваги – відсутні.

3.8. Зв'язок і пристрої СЦБ

Пристрої СЦБ: відсутні.

Зв'язок:

Вид зв'язку: телефонний. Про подавання вагонів на підприємство

працівники ст.Драбове-Барятинське повідомляють за 2 години.

Склав:



О.В.Белінський

Додатки



УКРАЇНА

**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ОБЛПАЛИВО»
ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ**

18000, м. Черкаси, вул. Будіндустрії, 9; тел.: (0472) 38-48-72; ф.: 43-00-37, ЄДРПОУ 14180129;
р/р 26008310056930 в Черкаській Філії АТ "Брокбизнесбанк", МФО 354897 oblpalyno@ukr.net

вих №401 від 11.09.2013

Начальнику НКВ «Проект-2»
Горох С.Б.

Просимо внести зміни в технічний паспорт підїзної колії по станції Драбово-Барятинське.

Оплату гарантуємо.

З повагою,

Т.в.о. генерального директора



В.В. Кнапі



У К Р А І Н А

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ОБЛПАЛИВО»
ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ

18000, м. Черкаси, вул. Будіндустрії, 9; тел. (0472) 38-48-72, 435152, факс. 430037,
ЄДРПОУ 14180129; р/р 26004051509063 в ПАТ КБ «ПРИВАТбанк» м. Черкаси, МФО 354347

Вих. № 382 від 02.09.13

Директору
ТОВ «Шеколан»
Куцурук А.Л.

Довідка

Повідомляємо вас про те що під'їзна колія по станції Драбово-Барятинське між стрілкою № 28 та № 38 не являється власністю КП «Облпаливо» Черкаської обласної ради.

Головний бухгалтер

В.о. генерального директора

«КП Облпаливо»

Черкаської обласної ради



Кулік Н.Ф.

В.В. Кнапп

ПЕРЕЛІК РОБІТ

провадження господарської діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури

3.02.10	підлога	3.06.02	Покрыттів доріг автомобільних
3.03.11	інтер'єри	3.06.02.03	вулиць, доріг, майданів населених пунктів
3.03.12	фасади	3.06.02.04	внутрішньогосподарських,
2.04.00	МОНТАЖ ВНУТРІШНІХ ІНЖЕНЕРНИХ СИСТЕМ, МЕРЕЖ, ПРИПАДІВ І ЗАСОБІВ ВИМІРЮВАННЯ	3.06.03	сільськогосподарських
3.04.01	Водопроводу та каналізації		Пологта земляного, водовідвідних та захисних
3.04.02	Опалення	3.06.03.01	запічного
3.04.03	Вентиляції і кондиціювання повітря	3.06.03.02	автомобільного
3.04.05	Технологічних трубопроводів	3.06.04	Мостів, шляхопроводів, переходів середніх
3.04.07	Електропостачання, електрообладнання і електроосвітлення	3.06.04.02	малх
3.04.07.01	об'єкти виробничого призначення	3.06.04.03	
3.04.07.02	об'єкти житлового та громадського призначення	3.07.00	ЗАХИСТ КОНСТРУКЦІЙ, УСТАТКУВАННЯ ТА МЕРЕЖ
3.04.08	Автоматизації і контрольно-вимірювальних приладів	3.07.01	Гідрозоліційний
3.04.09	Зв'язку, сигналізації, радіо, телебачення, інформаційних	3.07.02	Теплоізоляційний
3.05.00	МОНТАЖ ЗОВНІШНІХ ІНЖЕНЕРНИХ СИСТЕМ, МЕРЕЖ, СПОРУД, ПРИПАДІВ І ЗАСОБІВ ВИМІРЮВАННЯ	3.07.03	Антикорозійний
3.05.01	Водопостачання	3.07.04	Електричний та електрохімічний
3.05.01.01	водозабірних та водоочисних	3.07.03	МОНТАЖ ТЕХНОЛОГІЧНОГО УСТАТКУВАННЯ
3.05.01.02	магістральних водогонів		Об'єкти електроенергетики
3.05.01.03	квартирних, площадкових, групових і локальних		Об'єкти з виробництва будівельних матеріалів, виробів і конструкцій
3.05.02	Каналізації		Об'єкти водогосподарського будівництва
3.05.02.01	магістральних колекторів самопливних і напірних		Об'єкти зв'язку
3.05.02.02	дошової, побутової і виробничої		Об'єкти заплані, та метрополітену
3.05.02.03	очисних споруд		Об'єкти матеріальних технічного постачання і збуту
3.05.03	Теплових і гарячого водопостачання		Об'єкти водопостачання і каналізації
3.05.03.01	магістральних		Захисних споруд цивільної оборони
3.05.03.02	котелень, бойлерних установок		Об'єкти комунального господарства
3.05.06	Електропостачання		Об'єкти спеціального призначення
3.05.06.02	лінійної апаратури та проводів ЛЕП		Об'єкти теплоенергетики
3.05.06.05	напряго до 35 кВ		Об'єкти установок
3.05.06.07	трансформаторних підстанцій напряго до 35 кВ		Об'єкти спеціального призначення
3.05.06.11	контактних мереж тягового запізничного транспорту		Об'єкти теплоенергетики
3.05.07	Електроосвітлення		Об'єкти спеціального призначення
3.05.08	Зв'язку, сигналізації, радіо, телебачення, інформаційних		Об'єкти теплоенергетики
3.06.00	УПАШТУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД		Об'єкти спеціального призначення
3.06.01	Запічних копій		Об'єкти спеціального призначення
3.06.01.01	державного призначення		Об'єкти спеціального призначення
3.06.01.02	загального призначення		Об'єкти спеціального призначення
3.06.01.03	промислового призначення		Об'єкти спеціального призначення

Додаток до ліцензії АВ №512742,
виданої Інспекцією держархбудконтролю в Одеській області
від 24 лютого 2010 р. - наказ № 7-П
(без ліцензії небудівель)

ПЕРЕЛІК РОБІТ

провадження господарської діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури

Засоби автоматичного об'єкта теплоенергоспоживання (котельня, теплогенератори)	4.01.02.01	безкранових або обладнаних кран-балками, адміністративно-побутових обладнаних мостовими кранами
Автоматичні засоби зв'язку	4.01.02.02	ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД І ОЦІНКА СТАНУ
Теплотехнічне обладнання	4.02.00	БУДІВЕЛЬНИХ КОНСТРУКЦІЙ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД ТА ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ
Об'єкти електроенергетики	4.04.00	ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПІДРЯДНИК У БУДІВНИЦТВІ
Систем відео контролю та спостереження		
Об'єкти зв'язку		
ВИДИ ТА УМОВИ БУДІВНИЦТВА		
Види будівництва	4.04.01	будов житлового і громадського призначення
нове	4.04.01.02	показ з п'єсестін
реконструкція	4.04.02	будов та споруд виробничого призначення
капітальний ремонт	4.04.02.01	безкранових або обладнаних кран-балками, адміністративно-побутових
перепланування, модернізація	4.04.02.02	обладнаних мостовими кранами
демонтаж	4.04.03	інженерних систем та споруд
Умови будівництва	4.04.04	транспортних споруд
звичайні умови	4.05.00	ТЕХНІЧНИЙ НАГЛЯД ЗА БУДІВНИЦТВОМ
територій підвищеної сейсмічності	4.05.01	будов житлового і громадського призначення
територій зі складними інженерно-геологічними умовами	4.05.02	будов виробничого призначення
ІНЖЕНІРИНГОВІ РОБОТИ	4.05.03	інженерних систем
ГЕНЕРАЛЬНИЙ РОЗРОБНИК У ПРОЄКТУВАННІ	4.05.04	транспортних споруд
житлових і громадських будівель та споруд	4.05.05	магістральних трубопроводів
виробничих будівель та споруд	4.06.00	ГЕОДЕЗИЧНИЙ КОНТРОЛЬ СА
		БУДІВНИЦТВОМ
	4.07.00	ПРОЄКТ ВИКОНАННЯ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ

Начальник інспекції:

