

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Чернівецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 7 » 08 2020р.

АКТ № 14
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції
« 7 » 08 2020р. м. Чернівці

Проведено обстеження фізичного технічного стану

УАЗ 3741 CE2539AP

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Семаки В.В.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Держ номерни й знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтер ського обліку	Рік випуск у (побуд ови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення ,грн.	Залишко ва вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
CE2539 AP	3741004020 4127	25002004100 01453	105100	2004	22.03.2004	40592.40	40592.40	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 340,9 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 2720/1650 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Експлуатаційний знос	60%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія основних елементів	97%
3	Двигун	Значно зношена поршнева група, мікро - тріщини в картері і головці блока, стук у районі КШМ, підтікання масла скрізь сальникової ущільнення колінчатого вала.	95%
	Стартер	Перегоріли обмотки ротора і статора. Граничний знос колектора якоря й щиток.	100%
	Генератор	Знос підшипників, обмотки	100%
	Компрессор	-	-
	Турбокомпрессор	-	-
	Карбюратор	Експлуатаційний знос	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	розбиті гнізда підшипників корпусу КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі, самовільне вимикання передач.	100%
5	Задній міст	Знос головної пари, посадочних місць підшипників	100%
	Диски коліс	Експлуатаційний знос	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос головної пари, посадочних місць підшипників	96%
	Диски коліс	Експлуатаційний знос	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, підтікання масла	99%
8	Фургон	Наскрізна корозія	90%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої та нижньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Експлуатаційний знос	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

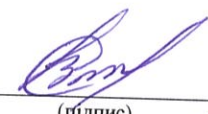
Додатки:

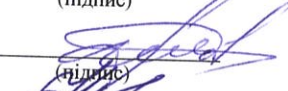
1. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Слюсар бр. ЦПП
(посада)


(підпис)

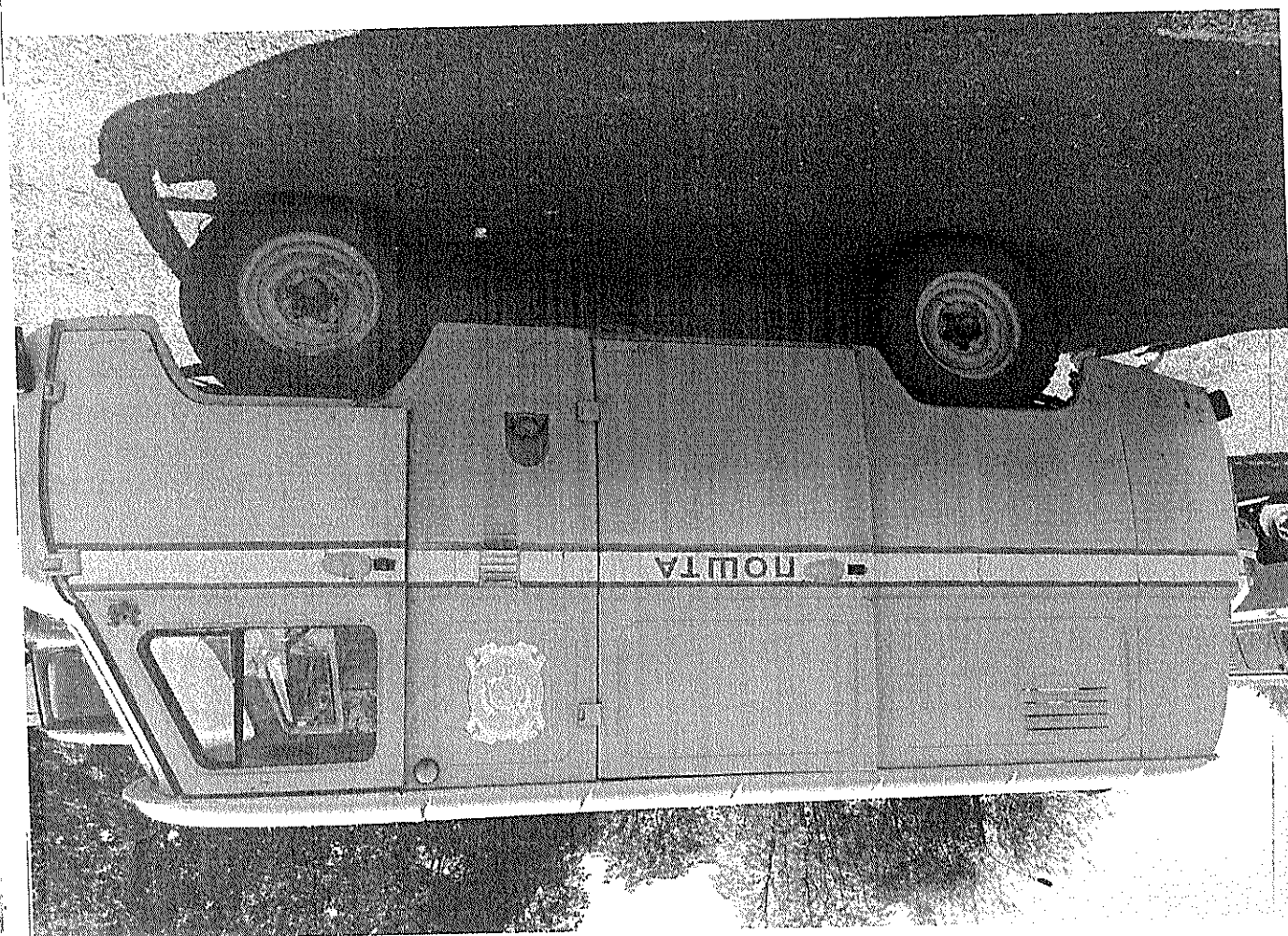

(підпис)

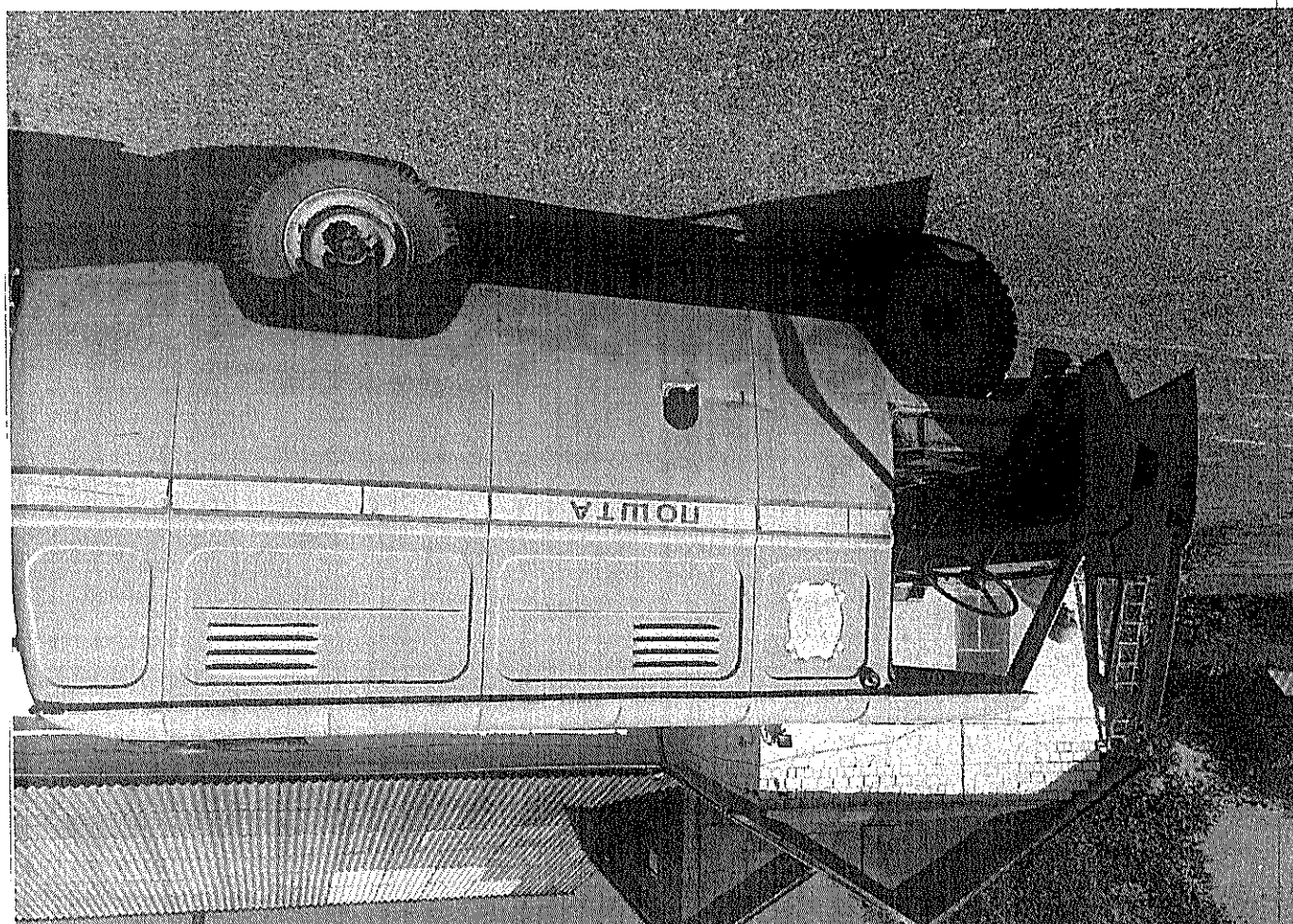

(підпис)

Семак В.В.
(ПІБ)

Гирбу М.М.
(ПІБ)

Кушнірюк В.Ш.
(ПІБ)





ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3741

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
CE2539 AP	37410040204127	2500200410001453	105100	2004	22.03.2004	40592.40	40592.40	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1.45	3500.00	5075.00	0,00	5075.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720,00	250.00	720,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4105,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Семака В.В

Начальник відділу економіки та фінансів

Гавриш В.М.