

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
«15» 11 2019 р.

АКТ № 33
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд УАЗ 3303

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
087-36 ТА	48164	1300200010 003952	105100/	1986	30.06.2000	1 260,00	1 260,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 945,306 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2670/1650 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами	97%
2	Кузов	Значна корозія арок, передніх підкриль-ників. Знос механізмів та замків дверей, кріплення підніжок та крил.	90%
3	Двигун :	Максимальний знос головки блока, пор-шневої групи, колінчатого вала та розпо-дільного вала.	90%
	Карбюратор	Граничний знос деталей, прокладок та вузлів. Корозія елементів кріплення корпусу. Потребує заміни.	95%
	Стартер	Обрив обмотки статора, граничний знос передньої кришки.	88%
	Генератор	Замикання обмотки ротора, знос деталей кріплення корпусу, діодного мосту.	85%
4	Коробка передач	Граничний знос корпусу, потребує заміни шестерень, валів, муфт та підшипників.	85%
5	Задній міст та карданний вал	Потребує заміни: сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників та корпусу.	80%
	Диски коліс	Тріщини ободів, деформація отворів кріплення.	90%
	Ресори	Фізичний знос, тріщини листів та стрем'янок	97%
6	Передній. міст та рульове управління	Максимальний фізичний знос та деформація поворотних кулаків та піввісей, шкворнів, передніх ступиць.	80%

7	Диски коліс	Тріщини, деформація ободів та отворів кріплення. Значне розбалансування	90%
	Механізм рульово-го управління	Значний знос шестерень, черв'ячної передачі та підшипників.	80%
	Інші прилади:		
	Радіатор	Корозія отворів, порушення герметизації корпусу.	85%
	Скло	Механічні пошкодження поверхні вітрового та бокового скла.	80%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	90%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Корозія робочої поверхні штоку та елементів кріплення.	96%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	98%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 89,2 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС _____ Яртись Р.В.
посада _____ підпис _____ ПІБ

Пров. інженер _____ Чухрай Ю.З.
посада _____ підпис _____ ПІБ

Заст. начальника ЦПП _____ Соловій А.М.
посада _____ підпис _____ ПІБ

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3303

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
087-36 ТА	48164	1300200010003952	105100/	1986	30.06.2000	1 260,00	1 260,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	480,00	180,00	660,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,91	3200,00	2912,00	-	2912,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2252,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 324788/14000005
Реєстраційний № 08736TA
Марка УАЗ
Модель 3303
Рік випуску 1986 (V=2400)
Колір зелений
Двигун № 451МИ390806041К11
Шасі (рама) № 48164
Кузов (позначення) 1986

Тип ТЗ платформа-С
Повна маса
Особливості АКТ ПР/ПЕР САМБІР
ВЗ ІНС110866 010296 МРЕВ САМБІР
ЗАМІНА ДВИГУНА

ІНС №387859

ІНС №387859

Міністерство
ВІСЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 21560045
Львів ПОШТАМТ УКРПОШТА УКРАЇНСЬКЕ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ПОШТОВОГО
СЛУЖБ

LVIV POSHTAMT UKRPOSHTA UKRAINSKE
DERZHAYNE PIDPRYEMSTVO POSHTOVONO
SLUZHBY

Область Львівська-Lvivska
Район м. Львів
Над. пункт Галицький
Будинок Словацького
Будівля 7-кор. №

Львівське МРЕВ

Начальник РЕПІД

19 10
105072

