

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Івано-Франківська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)

«10» 09 2020 р.

АКТ № 11

**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції**

«10» вересня 2020 р.

м. Івано-Франківськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля марки УАЗ-31512

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Механіка ЦПП Максиміва М.О.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний померний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1344PO	XTT215120K2227006	0800200410002110	105100	1989	01.1989	16470,00	16470,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 800,189 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 2350/1600 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Фізичний знос, глибока корозія та тріщини і несучих частин та кронштейнів.	96 %
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек в районі кріплення дверей, наскрізна корозія лонжеронів та підлоги.	97 %
3	Двигун	Тиск масла нижче 0,5 кгс./см ² , занижена компресія у циліндрах від 4,2 до 5,3 атм., стук у районі КШМ, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого вала.	94 %
	Стартер	Фізичний знос деталей, тріщини передньої кришки, замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос шестерні привода, граничний знос колектора якоря, щиток.	96 %
	Генератор	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришки, граничний знос колектора якоря та щиток, замикання діючого мостика.	93 %
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Фізичний знос деталей, підтікання палива в містах з'єднання верхньої та середньої частин, зрив різьби жиклерів, розбиті гнізда осей деталей управління дросельними заслінками.	97 %
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпусу КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі.	92 %
5	Задній міст	Знос головної пари	100 %
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	93 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Граничне спрацювання отворів підшипників головної передачі, знос головної пари.	100 %
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	93 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, фізичний знос корпусу.	100 %
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини, зашлакованість.	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100 %
	Головний гальмівний циліндр	Пошкоджено дзеркало робочої поверхні, підтікання гальмівної рідини	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100 %
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, пропонується до списання.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Начальник ЦПП

Члени комісії: Провідний інженер

Технік з обліку

МВО: Механік ЦПП

Мигович І.М.

Бучинська О.В.

Лісова А.М.

Максимів М.О.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ-31512

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1344PO	XTT215120 K2227006	08002004100021 10	105100	1989	01.1989	16470,00	16470,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	450,00	-	450,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,8	3000,00	2400,00	-	2400,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1950,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

10 вересня 2020 р.



Мигович І.М.

Сікора А.С.

УАЗ-31512 № АА 1344 РО

Пробіг – 800150 км.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A AA1344PO	Марка Make	D.1 UAZ
Дата першої реєстрації Date of first registration	B 15.09.2009	Модель Model	D.2 31512
Дата реєстрації Date of registration	B.1 20.04.2017	Тип Type	D.3 ЛЕГКОВИЙ ФАЕТОН-В
Рік випуску Year of manufacture	B.2 1989	Номер шасі (підлоги, рами) Vehicle identification number	E ХТТ315120K2227006
Прізвище або прізвища Surname or surnames	C.1.1 ПАТ "УКРПОШТА" РАТ "УКРПРОШТА"	Повна вага Maximum mass	F.1 2350
Ім'я та прізвище Given name(s)	C.1.2	Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G 1600
Адреса Address	C.1.3 М. КУВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	Категорія Vehicle category	J B
Область Region		Об'єм двигуна Capacity	P.1 2446
Над. прізви Surname		Тип палива Type of fuel	P.2 B
Вул., буд., кв. Street, house, flat	вул. ХРЕЩАТИК 22	Колір Color of the vehicle	R ЖОВТИЙ
Держава Country	в с. ВЛАСНИКОМ	Кількість сидінь міст Number of seats including the driver's seat	S.1 5
Діє до Period of validity	C.4 Н	Кількість стоянок міст Number of standing places	S.2
	Центр 3841 TSC 3841		

СХД 832370

СХД 832370

СХД № 832370 Зам.16-3675 PC Ukraine 04.2018

