

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
«15» 11 2019 р.

АКТ № 40
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд СІТРОЕН С-15

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
93-14 ЛВС	VF7VDPB004 4PB1848	1300199710 003954	105100/	1996	01.02.1997	1 008,00	1 008,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 382,215 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 1500/900 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	-----	---
2	Кузов	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття.	97%
3	Двигун :	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	93%
	Стартер	Замикання обмоток тягового реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	97%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	98%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	97%
5	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	96%

	Задня підвіска	Фізичний знос та тріщини балки, корозія елементів кріплення.	97%
6	Передня підвіска	Деформація балки та цапф ступиць.	94%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	97%
	Механізм рульово-го управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та ричагів рульової трапеції..	96%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	98%
	Панель приладів	Замикання та вихід з ладу вольтметра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	98%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	95%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96,6 %.

Висновки та пропозиції комісії:

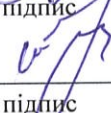
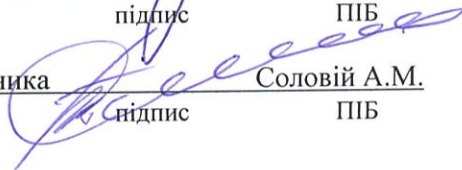
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

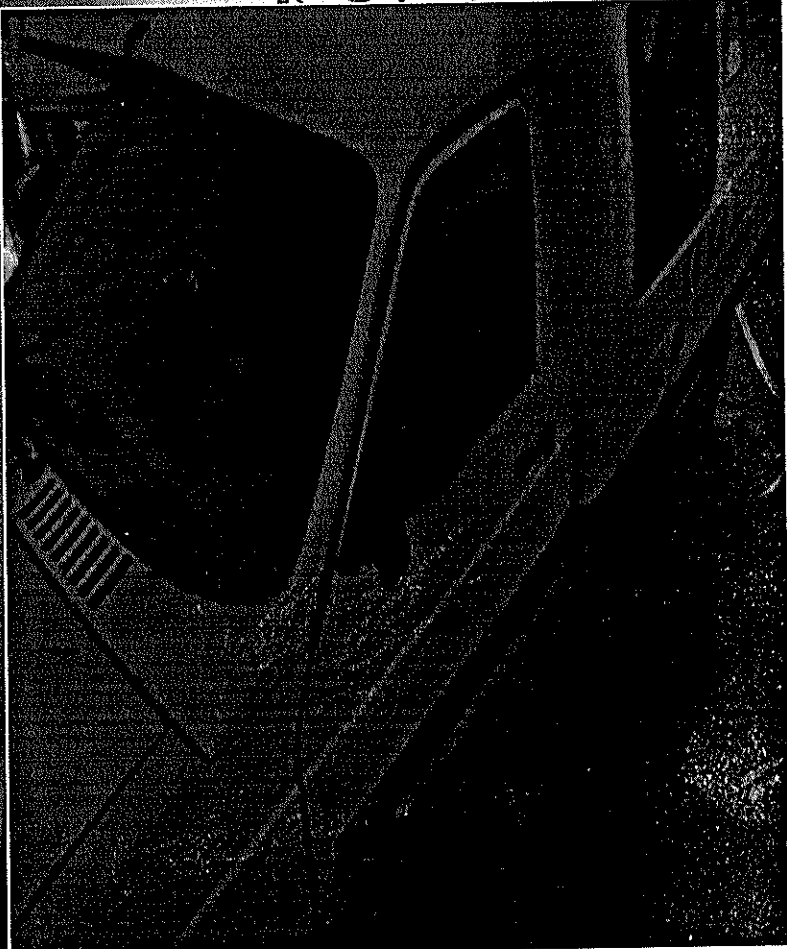
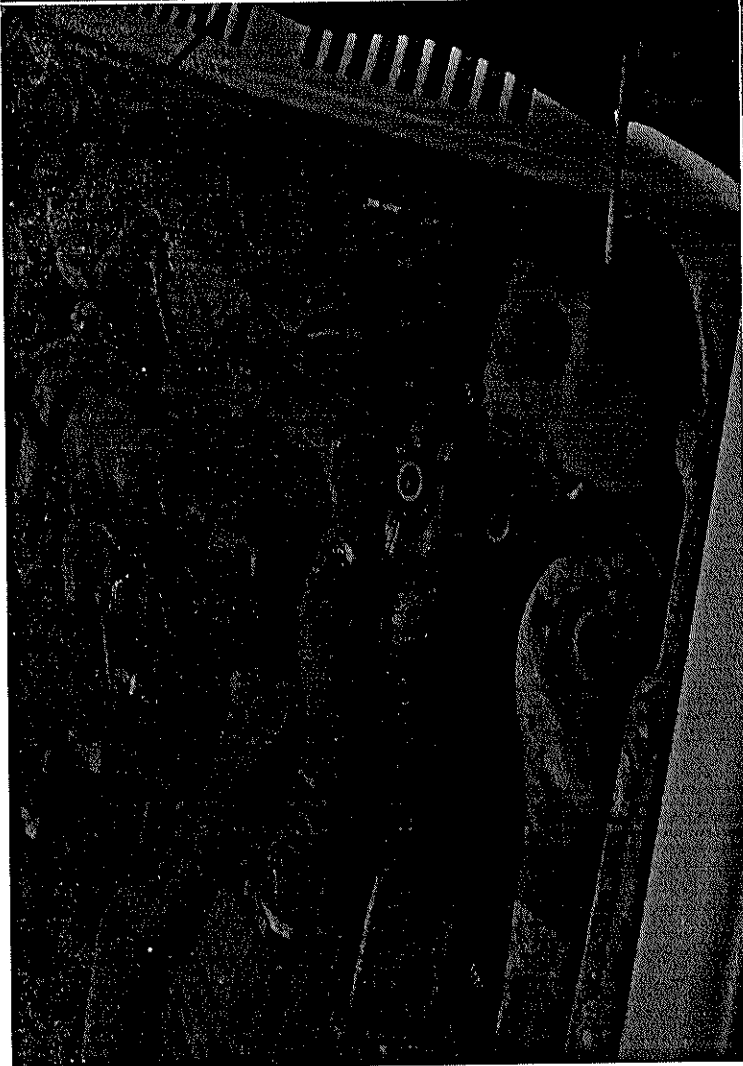
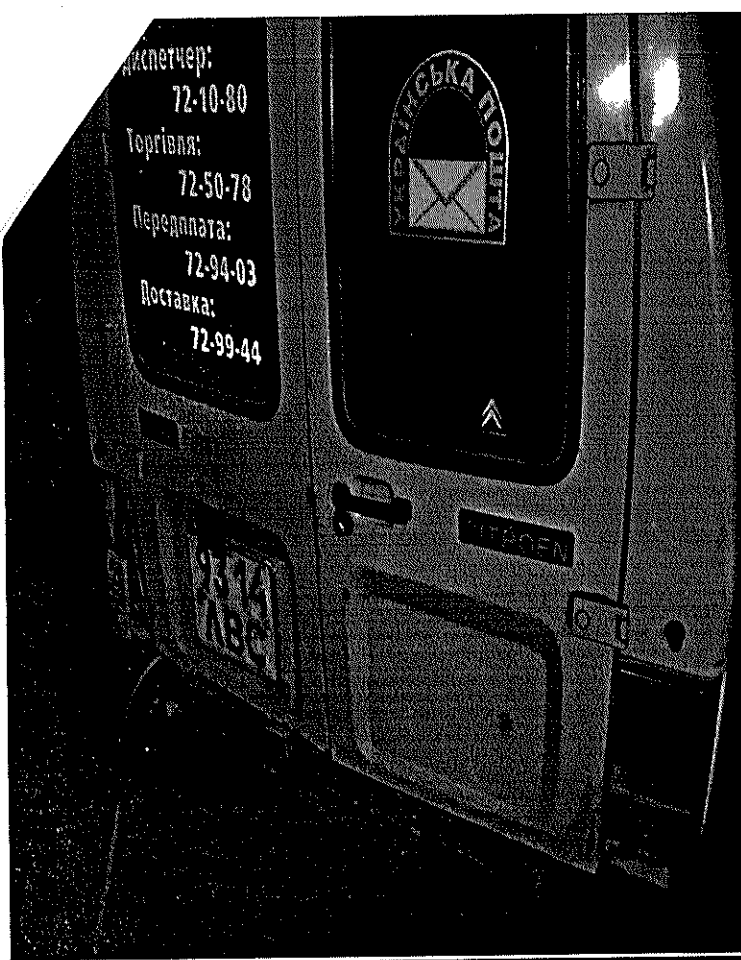
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС		Яртись Р.В.
посада	підпис	ПІБ
Пров. інженер		Чухрай Ю.З.
посада	підпис	ПІБ
Заст. начальника		Соловій А.М.
посада	підпис	ПІБ



АТНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕГІСТРАЦІЮ ТЗ

Регістраційний № 9314 ЛВС
Марка СІТРОЕН С15
Модель 96
Рік випуску
Колір ЖОВТИЙ
Двигун № CV34003702
Шасі (рама) № 47101004471048
Кузов (коляска) № 47101004471048
Тип ТЗ Вантажний, фургон
Повна маса
Особливі відмітки

ВМД 18100/6/227810 Київ
ІНС № 188012
Місцевість 281196 ТТІНСВ
16903

ІНС № 188012

ВЛАСНИК

Львівський поштамт

LVIVSKYY POSHTAMT

АДРЕСА:

Область Львівська
Район Галицький
Нас. пункт Львів L'viv
Вулиця Словацького

Дім
Видано 02 19 97
Наказом РРП
М.П. 02 19 97
П.К. «Україна» Сам. 13107. 1995 р.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу СІТРОЕН С-15

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
93-14 ЛВС	VF7VDPB0044PB1848	1300199710003954	105100/	1996	01.02.1997	1 008,00	1 008,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	330,00	130,00	460,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,35	3200,00	1120,00	-	1120,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 660,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ



Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.