Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Івано-Франківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«10» 09 2020 р.

**АКТ № 21**
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції**

«10» вересня 2020 р. м. Івано-Франківськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **автомобіля марки ВАЗ-21213**
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Механіка ЦПП_Максимів М.О.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

| Державний номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатації | Первісна вартість, грн. | Сума зносу та знецінення, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| АТ2603АС | ХТА212130V1274354 | 0800200410002111 | 105100 | 1997 | 01.1997 | 1260,00 | 1260,00 | 0,00 | 0 |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 808,700 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1610/1210 кг

| № з\п | Найменування | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток зносу |
|---|---|---|---|
| 1 | Рама | - | - |
| 2 | Кузов (кабіна) | Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, наскрізна корозія лонжеронів та полу | 96 % |
| 3 | Двигун | Занижена компресія в циліндрах від 5,3 до 6,5 атм., стук в районі КШМ, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого валу. | 92 % |
| | Стартер | Фізичний знос деталей, тріщини передньої кришки, замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос шестерні привода, граничний знос колектора якоря, щиток. | 96 % |
| | Генератор | Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришки, граничний знос колектора якоря та щіток, замикання діодного мостика. | 95 % |
| | Компрессор | - | - |
| | Турбокомпресор | - | - |
| | Карбюратор | Фізичний знос деталей, підтікання палива в містах з'єднання верхньої та середньої частин, зрив різьби жиклерів, розбиті гнізда осей деталей управління дросельними заслінками. | 97 % |
| 4 | Коробка передач | Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпуса КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі. | 92 % |
| 5 | Задній міст | Знос головної пари | 100 % |
| | Диски коліс | Деформація та тріщини ободів. | 93 % |
| | Ресори (пружини) | Експлуатаційний знос | 99 % |
| | Амортизатори | Знос втулок, знос штоку | 100 % |

| № з\п | Найменування | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток зносу |
|---|---|---|---|
| 6 | Передній міст | Сторонній шум при роботі, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення, фізичний та механічний знос ШРУСів | 98 % |
| | Диски коліс | Деформація та тріщини ободів. | 97 % |
| | Ресори (пружини) | Експлуатаційний знос | 100 % |
| | Амортизатори | Знос втулок, знос штоку | 100 % |
| | Передня вісь | - | - |
| 7 | Механізм рульового управління | Знос черв'ячної пари механізму, фізичний знос корпусу. | 100 % |
| 8 | Фургон | - | - |
| | Радіатор | Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини, зашлакованість. | 100 % |
| | Електропристрої | Замикання електропроводки | 100 % |
| | Фари | Корозійний знос рефлектора | 100 % |
| | Головний гальмівний циліндр | Пошкоджено дзеркало робочої поверхні, підтікання гальмівної рідини | 100 % |
| | Акумуляторна батарея | Руйнування пластин | 100 % |
| 8 | Автошини | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю. | 100 % |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, пропонується до списання.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Начальник ЦПП _____ Мигович І.М.

Члени комісії: Провідний інженер _____ Бучинська О.В.

Технік з обліку _____ Лісова А.М.

МВО: Механік ЦПП _____ Максимів М.О.

# ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ-21213

| Державний номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатації | Первісна вартість, грн. | Сума зносу та знецінення, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| АТ2603АС | XTA212130V1274354 | 0800200410002111 | 105100 | 1997 | 12.1997 | 1260,00 | 1260,00 | 0,00 | 0 |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.) |
|---|---|---|---|
| - | 420,00 | - | 420,00 |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість металобрухту (т.) | Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного доходу (грн.) |
|---|---|---|---|---|
| 0,8 | 3000,00 | 2400,00 | - | 2400,00 |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1980,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Мигович І.М.

Начальник ВЕФ Сікора А.С.

10 вересня 2020 р.

**Додаток № 1**
**До акту обстеження № 21**

**ВАЗ-21213 № АТ2603АС**

**Пробіг – 808700 км.**













