

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Івано-Франківська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)

«10» 09 2020 р.

АКТ № 15

**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції**

«10» вересня 2020 р.

м. Івано-Франківськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля марки ЗІЛ ММЗ 4502

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Механіка ЦПП Максиміва М.О.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецілення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1378PO	2697333	0800200410002131	105100	1987	01.1987	28706,00	28706,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 445,303 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 10825/4800 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Фізичний знос, глибока корозія та тріщини і несучих частин та кронштейнів.	95 %
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек в районі кріплення дверей, наскрізна корозія лонжеронів та підлоги.	97 %
3	Двигун	Занижена компресія в циліндрах від 5,3 до 6,5 атм., стук в районі КШМ, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого валу.	95 %
	Стартер	Фізичний знос деталей, тріщини передньої кришки, замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос шестерні привода, граничний знос колектора якоря, щиток.	96 %
	Генератор	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришки, граничний знос колектора якоря та щиток, замикання діодного мостика.	95 %
	Компресор	Знос поршневої групи	97 %
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Фізичний знос деталей, підтікання палива в містах з'єднання верхньої та середньої частин, зрив різьби жиклерів, розбиті гнізда осей деталей управління дросельними заслінками.	97 %
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпусу КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі.	92 %
5	Задній міст	Знос головної пари	100 %
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	95 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	-	-
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів	97 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %
	Передня вісь	Корозія та знос	99 %
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, фізичний знос корпусу.	100 %
8	Кузов (самоскид)	Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії	94 %
	Радіатор	Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини, зашлакованість.	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100 %
	Головний гальмівний циліндр	Пошкоджено дзеркало робочої поверхні, підтікання гальмівної рідини	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100 %
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, пропонується до списання.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Начальник ЦПП

Члени комісії: Провідний інженер

Технік з обліку

МВО: Механік ЦПП

Мигович І.М.

Бучинська О.В.

Лісова А.М.

Максимів М.О.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗІЛ-ММЗ-4502

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1378PO	2697333	08002004100021 31	105100	1987	01.1987	28706,00	28706,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	720,00	-	720,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
3,3	3000,00	9900,00	-	9900,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 9180,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

10 вересня 2020 р.



Мигович І.М.

Сікора А.С.

ЗІЛ-ММЗ-4502 № АА 1378 РО

Пробіг – 445328 км.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A AA1378PO	Марка Brand	D.1 ЗІЛ-ММЗ
Дата реєстрації Date of registration	B 24.11.1999	Модель Type	D.2 45021
Дата реєстрації Date of registration	B.1 25.04.2017	Самостійний опис Vehicle description	D.3 ВАНТАЖНИЙ САМОСКИД
Рік випуску Year of manufacture	B.2 1987	Ідентифікаційний номер Vehicle identification number	E 2887333
Підприємство, яке зареєструвало Business of company	C.1.1 ПАТ "УКРПОШТА" PAT "UKROPHTA"	Повна вага Maximum mass	F.1 10825
Ім'я та прізвище Given name(s)	C.1.2	Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G 4800
Адреса Address	C.1.3 М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	Категорія Vehicle category	J C
Область Region	C.4 вул. ХРЕЩАТИК 23	ОБІГ P.1 6000	
Над. пункт Post, city, etc.	В С ВЛАСНИКОМ	Тип палива Type of fuel	P.2 B
Валідність Validity	H	Країна Country of the vehicle	R СИНІЙ
Діє до Period of validity		Код країни реєстрації Country code	S.1 00000000000000000000
		Код типу транспортного засобу Vehicle type code	S.2

СХМ 297065

