

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Рівненська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)
«08» 09 2020р.

АКТ № 24
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» 09 2020р.

м. Рівне

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля ЗІЛ 5301, д.н. AA2894PX

який знаходиться у підзвіті Деркача Анатолія Степановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA2894PX	Y0045632	170020001000 2261	105100/	2000	28.05.2000р.	33971,00	33971,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 435,61 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 10175/7175 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Фізичний знос, глибока корозія, тріщини її несучих частин та кронштейнів	99%
2	Кузов (кабіна)	Тріснули лонжерони, прогнили дошки	98%
3	Двигун	Зношені гільзи, кільця, розподільчий вал	99%
	Стартер	Замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос привода, якоря, щіток.	100%
	Генератор	Фізичний знос деталей, граничний знос якоря та щіток, замикання діодного моста.	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпусу кпп	99%
5	Задній міст	Фізичний знос різьбових з'єднань шліцевої частини	99%
	Диски коліс	Деформовані, пошкоджені корозією	96%
	Ресори (пружини)	Втрата робочої жорсткості в перших листах, мікротріщини	99%
	Амортизатори	Фізичний знос втулок задніх амортизаторів	99%
6	Передній міст	Фізичний знос ступить, підшипників	97%
	Диски коліс	Деформовані, пошкоджені корозією	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	98%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Тріщини корпусу бачків, корозія сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Тріщини скла, корозія поверхні рефлектора	99%
	Головний гальмівний циліндр	Фізичний знос пильника	100%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація та замикання платин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	98%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Механік

Провідний інженер

Деркач А.С.

Кротюк М.О.

Деркач В.О.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗІЛ 5301, д.н. АА2894РХ

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА2894РХ	Y0045632	1700200010002261	105100/	2000	28.05.2000р	33971,00	33971,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	-	-	-

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,750	3650,00	2737,50	-	2737,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2737,50 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Деркач А.С.

Касьян С.А.

«08» 09 2020 р.



СЕРТИФІКАТ
РЕЄСТРАЦІЇ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICATE D'IMMATRICULATION



Регістраційний номер
Registration number
A AA2894PX
Дата першої реєстрації
Date of first registration
B 20.12.2007
Дата реєстрації
Date of registration
B.1 31.03.2017
Рік випуску
Year of manufacture
B.2 2000
Позначення організації
Designation of organization
C.1.1 ПАТ "УКРПОШТА"
C.1.2 ПАТ "УКРПОШТА"
C.1.3 М. КИЇВ
М. КИЇВ
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Вулиця
Street
C.4 вул. ХРЕЩАТИК 22
Власник
Owner
а є власником
is the owner
Період чинності
Period of validity
H

Центр 5641
TSC 5641

CXM 200737

Марка
Make
D.1 ЗИЛ
Модель
Type
D.2 5301
Тип
D.3 ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН
Коммерційний опис
Commercial description
E XTZ5301CCY0045632
Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number
F.1 Y0045632
F.1 10525
Маса встановленої
Mass of the vehicle
G 0
J C
P.1 4750
P.2 D
R СІРИЙ
Сторона транспортного засобу
Side of the vehicle
S.1 Сторона транспортного засобу ВКС 052379 20.12.2007. СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА
S.2

CXM 200737

Додаток 1 до Сертифікату Реєстрації Транспортного Засобу



