

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«25»серпня 2020 р.

АКТ № 66
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Харків

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ 31029 реєстраційний номер
AA6331PT

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишок вартості, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA6331PT	XTH310290 R0246566	2000200110004704	105100	1994	11.07.1996	14921,00	14921,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 504,527 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1850/1400 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		
2	Кузов (кабіна)	<i>Корозія боковин</i>	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Замикання обмотки, знос якоря	100%
	Генератор	Замикання обмотки, знос якоря та щіток	97%
	Компресор		
	турбокомпресор		
	Карбюратор	Деформація дросельної заслонки, зрив різьби жиклерів	98%
4	Коробка передач	Тріщина корпусу знос посадочних місць підшипників	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	99%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків,	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
7	фургон		
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Акумуляторна батарея	Експлуатаційний знос	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:

фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить- 98,14%

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції : Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП

Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 31029

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA6331PT	XTH310290R0246566	2000200110004704	105100	1994	11.07.1996	14921,00	14921,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	376,16	324,00	700,16

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрух ту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,946	3700,00	3500,20	-	3500,20

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2800,04 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП
Начальник відділу економіки та фінансів



М.В.Полешко
А.В.Старицька

03.09.2020р

УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер Registration number	A	AA6331PT
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	21.11.2007
Дата реєстрації Date of registration	B.1	27.05.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1994
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOSHTA"
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Власність Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22 а є власником
Дійне до Period of validity	H	

Центр 6341
TSC 6341

CXM 440042

згідно з рішенням

наказу



[Signature]

Палеснюк М.В.

Марка Make	D.1	ГАЗ
Модель Type	D.2	31029
Тип Commercial description	D.3	ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	XTH310290R0246566 R0246566 249936
Повна маса Maximum mass	F.1	1850
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1400
Категорія Vehicle category	J	В
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2445
Тип пального Type of fuel	P.2	В
Колір Color of the vehicle	R	БІЛИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	5 Особливі відмітки: ЗАМ.СВ-ВА АХС 076547 ВРЕР-1, СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

CXM 440042

CXM № 440042 Зам.17-3257 PC Ukraine 02/2017



16/03/2020 10:55 AM

11633100

20/01/2011 07:32 AM

