

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 33
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3741 який знаходиться у підзвіті механіка групи експлуатації транспорту м.Новоград-Волинський Гориховського О.М.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA0689PM	ХТТ3741022 0035981	050020031 0002804	105100	2002	02.2003	29935	29935	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 441,999 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 2660/1700 0 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	Навскрізна корозія, тріщини, порушення щільності заклепок кронштейнів кріплення агрегатів	90%
2.	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин та кузова	97%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насоса, форсунок	92%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	98%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	92%
5.	Задня балка	Корозія, знос посадочних місць підшипників	99%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	93%

	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	92%
6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напіввісей	96%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	92%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	93%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	95%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 95,8 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТEO
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП

Лисак В.С.

Комісь В.В.

Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3741

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA0689PM	XTT3741022 0035981	050020031 0002804	105100	2002	02.2003	29935	29935	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	650,00	150,00	800,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,190	2950,00	3510,50	-	2710,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2710,50 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

19 серпня 2020 р.



Лисак В.С.

Пустовойт О.В.



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер Registration number	A	AA0689BK
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	06.01.2010
Дата реєстрації Date of registration	B.1	11.05.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2002
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ
Область Region		М. КИЇВ
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Нас. пункт Village, town, city		
Власність Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22
Дієво до Period of validity	H	в є власником

Центр 1844
TSC 1844

CXM 286622

Марка Make	D.1	UA3
Модель Type	D.2	3741
Тип Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	ХТТ37410220035981
Повна маса Maximum mass	F.1	37410020223164 37410020156809 2660
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1740
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2445
Тип пального Type of fuel	P.2	S
Колір Color of the vehicle	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	2 Особливий відміток: СХО 573695 ВІД 27.09.2016, СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ОПЕРАТОРА ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

CXM 286622

CXM № 286622 Зам.17-3180 PC Ukraine 01.2017

