

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«09» жовтня 2021 р.

АКТ № 6
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«09» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля МАЗДА Е2200 державний номер 10734ХМ

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
10734ХМ	JMZSRI L3200738 393	22001996100018 40	105100	1996	05.10.1996	4158,00	4158,00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **564.389** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1460** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізьна корозія днища, кузова	70%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	100%
	Стартер	замикання обмотки	99%
	Генератор	замикання обмотки	95%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	80%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	90%
	Диски коліс	Деформовані	75%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Підтікання	95%
6	Передній міст	Граничне зношення	99%
	Диски коліс	Деформовані	80%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	підтікання	95%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	95%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	90%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	99%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	100%
	Фари	вигорання рефлекторів	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндрів	100%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 93.3%

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

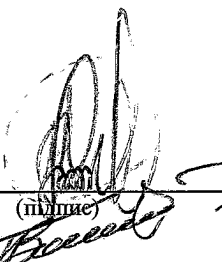
Додатки:

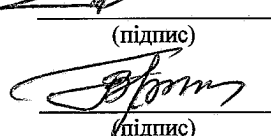
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)


(підпис)


(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПІБ)

Зайцев П.Я
(ПІБ)

Грицюк В.В.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля МАЗДА Е2200

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
10734ХМ	JMZSRI L3200738 393	22001996100018 40	105100	1996	05.10.1996	4158,00	4158,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1т.металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1.0	3500.00	3500.00	0.00	3500.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720.00	250.00	970.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2530.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Кочмарський К.В

Начальник відділу економіки та фінансів

Степура Н.В.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 10734XM
Марка MAZDA E 2200
Модель АВТОБУС
Рік випуску 1996 Vдв. =
Колір ЖОВТИЙ
Двигун № R2655945
Шасі (рама) №
Кузов (коляска) № JMZSRIL320073839
MIKPOABTOBYC-D
Тип ТЗ
Повна маса kg
Особливі відмітки
ДУБЛІКАТ

ХМС № 164674

ХМС № 164674

ВЛАСНИК

21560045
УКР. ДЕРЖ. ПІДПР. ПОШТОВОГО
ЗВ"ЯЗКУ" УКРПОШТА"
Ukr. derzh. pidpr. poshtovogo
zv"yazku" ukrposhta

АДРЕСА:

Область ХМЕЛЬНИЦЬКА
Район ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ
Нас. пункт М. ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ
Вулиця КИІВСЬКА
Будинок 3 кор. 6 кв.

Видано

Начальнику РЕГ. ДА
ХМЕЛЬНИЦЬКЕ ПРИБ
М.П.

Дата: 30.03.2000рр

Держзнак ІІК "Україна" Заяв. 7-1668/1998



