

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«21» серпня 2020 р.

АКТ № 68
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«21» серпня 2020 р.

м. Харків

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3909 реєстраційний номер 19462ХА

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишок терміну експлуатації згідно обліку, місяців
19462ХА	T0027663	2000200110004695	105100	1996	14.08.2001	14864,00	14864,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 352,752 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2820/1720 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Фізичний знос, тріщини несучих частин та кронштейнів	98%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія полів, корозія колісних арок, стійок в районі кріплення дверей	100%
3	Двигун:	Знос шатунів і вкладишів, занижена компресія у циліндрах, стук КШМ	97%
	Стартер	Замикання обмотки, знос щіток	97%
	Генератор	Замикання діодного моста та знос якоря	98%
	Компресор		
	турбокомпресор		
	Карбюратор	Деформація дросельної заслонки, зрив різьби жиклерів	98%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос шестерні першої та другої передач, шум підшипників, фізичний знос деталей	99%
5	Задній міст	Знос головної пари	96%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	99%
6	Передній. міст	Знос підшипників ступиць	98%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	100%
	Ресори	Експлуатаційний знос листів	100%
	Амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Порушена герметичність посилювача рульового управління	100%
8	фургон	Експлуатаційний знос	98%
	Радіатор	Корозійний знос сот	98%
	електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозійний знос	98%
	Акумулятор	Замикання пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:

фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-99%
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції : Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП

Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.

68

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
19462XA	T0027663	2000200110004695	105100	1996	14.08.2001	14864,00	14864,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,113	3700,00	4118,10	-	4118,10

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3041,78 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

03.09.2020р



М.В.Полешко

А.В.Старицька

68

УКРАЇНА **UA** UKRAINE
СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

A Реєстраційний № 19462ХА

D Марка УАЗ

D Модель 3909

B Рік випуску 1996

Об'єм двигуна 2445

Колір ЗЕЛЕНИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) № Т0027663

Тип ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В

F Повна маса 2820 kg

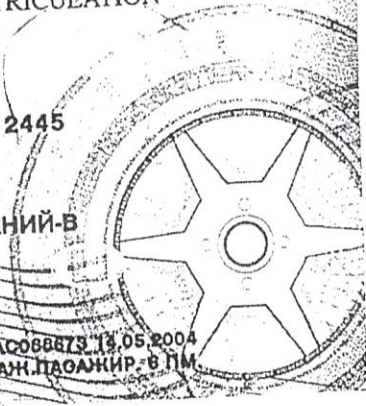
G Маса без навантаження

Особливі відмітки 2114932/5700

ХАР № 020590

ЗАМ. ТИМЧ. Р. ТАЛ. ХАР 088673 13.05.2004

М. ХАРКОВА, ВАНТАЖ. МАЛОТОНАЖНИЙ-В ПМ.



C Власник ЗКПО 21560045 УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

C Адреса: М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ ХРЕЩАТИК 22

Область ХАРКІВСЬКА KHARKIVSKA

Район М. ХАРКІВ M. KHARKIV

Насел. пункт ЛЕНІНСЬКИЙ LENINS'KYI

Вул. ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ PROV. DYNAMICHNYI

Буд. 1 кор. кв.

Видано

МРЕВ М. ХАРКОВА

ХАР № 020590

Дата видачі 20.08.2004

21
ДАІ
77



згідно з *Остапенко С.І.*
наказом ЦПП *Маско* *Павченко М.В.*

А К Т

приема-передачі

пластикового свідчення о реєстрації автомобіля
УАЗ 3909 гос. номер 19462ха (стоимостью 84.00грн)

принял начальник Зак

передал деж. механик

передал водитель

Получил начальник ЦПС N 4
г. Волчанск

подпись

подпись

Остапенко С.И.

Ф.И.О.

Ф.И.О.

Печать, акт вернуть в тех.отдел ЦПП.

1 68



1944 62XA

12/01/2011 07:08 AM