Технічна характеристика агрегатів та вузлів автомобіля

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Найменування агрегатів** | **Придатні для користування** | **Відсоток придатності** | **Підлягають відновленню** | **Не придатні** | **Виявлені дефекти** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Рама | ні | - | - | так | Крізьна корозія |
| 2 | Кузов | **НІ** | 15 | - | так | Крізьна корозія днища, порогів, крила передні та задні |
| 3 | Двигун | так | 35 | так | - | Немає компресії (0,0,2,4) |
| Генератор | так | 53 | так | - | Заміна підшипників щіток |
| Компресор | ні | - | - | так | Підлягає заміні |
| Стартер | так | 43 | так | - | Заміна підшипників, втяг, реле |
| 4 | Гальма | так | 52 | так | - | Заміна тормозних колодок, рем комплект супорта |
| 5 | Коробка передач | так | 43 | так | - | Важко вмикаются 1,2 передачі.Сторонній шум під час руху |
| 6 | Задній міст і карданний вал | так | ЗО | так | - | Гул в редукторі, заміна хрестовини.Заміна підшипників, шестерні головної передачі |
| Картер заднього мосту | так | 40 | так | - | Заміна прокладок |
| Картер | так | 80 | так | - | Корозія |
| 7 | Диски коліс, задні | так | 50 | так | - | Необхідна прокатка та фарбування |
| 8 | Диски коліс, передні | так | 50 | так | - | Необхідна прокатка та фарбування |
| 9 | Механізм рульового управління | так | 55 | так | - | Підклинює в крайньому положенні, люфт маятника |
| 10 | Радіатор | ні | - | - | так | Крізна корозія |
| 11 | Крила і підніжки | ні | - | - | так | Крізна корозія |
| 12 | Капот | так | 50 | так | - | Крізна корозія |
| 13 | Фари | так | 60 | так | - | Потребує поліровки |
| 14 | Скло | так | 90 | так | - | Потребує поліровки |
| 15 | Акумулятор | ні | - | - | так | Сульфатизація пластин |
| 16 | Амортизатори | ні | - | - | так | Витік рідини |
| 17 | Головний гальмовий циліндр | так | 65 | так | - | Заміна манжетів |
| 18 | Щітки | так | зо | так | - | Заміна гумових вставок |