

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)
«28» 08 2020 р.

АКТ № 88
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«28» 08 2020 р.

м. Львів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ЗАЗ 110557
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA 6140 PO	Y6D110557 80045688	130020091 0003930	105100/	2008	23.01.2009	19608.00	19608.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 264,837 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1190/760 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-----	---
2	Кузов (кабіна)	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття.	98%
3	Двигун	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	97%
	Стартер	Замикання обмотки статора, якоря, деформація вала ротора та тріщини передньої кришки	97%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	98%
	Компресор	-----	---
	Турбокомпресор	-----	---
4	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руїнування отворів кріплення штуцерів.	98%
	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач.	97%
	Задній міст	Корозія балки, граничний знос отворів кріплення.	97%

5	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	97%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	96%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	94%
6	Передній міст	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць.	97%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	97%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	96%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	94%
	Передня вісь	Значний фізичний та механічний знос деталей та вузлів	92%
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	95%
8	Фургон	-----	---
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	94%
	Електропристрої	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	94%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	92%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	95%
	Акумуляторна батарея	Закінчення строку служби	100%
9	Автошини	Закінчення строку служби	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96,1%.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

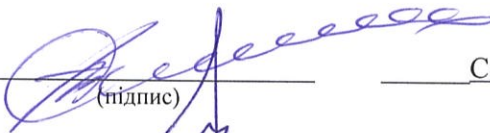
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

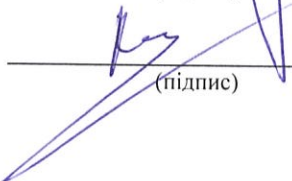
Заступник начальника ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Механік ЦПП
(посада)


(підпис)

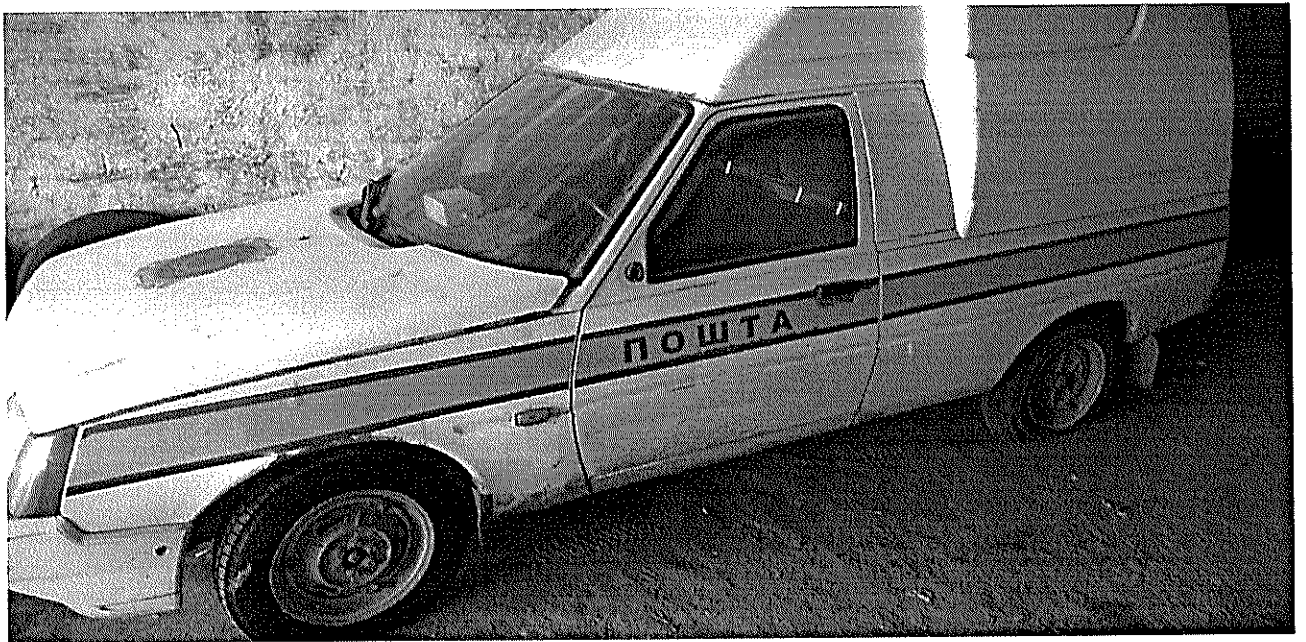

(підпис)


(підпис)

Соловій А.М
(ПІБ)

Чухрай Ю.З
(ПІБ)

Іващишин Р.М
(ПІБ)



УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA6140PO	
Дата реєстрації Date of first registration	B	16.01.2009	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	07.06.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2008	
Підприємство-виробник Manufacturer	C.1.1	DAF UKRAPOSHTA	
Підприємство-виробник Manufacturer	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КУВ	
Область Region		М. КУВ	
Назва вулиці Street name		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Номер будинку House number	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Державний номер State number	H	А С ВЛАСНИКОМ	(тип 441) TSC 441

CXM 421191

Марка Make	D.1	3A3	
Тип Type	D.2	110557	
Спеціалізований транспорт Specialized transport	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН МАЛЮТОНАЖНИЙ-В	
Відомості про транспортний засіб Vehicle identification	E	Y6D1105570045668	
Поворотний радіус Turning radius	F.1	1190	
Максимальна швидкість Maximum speed	G	840	
Маса повністю завантаженого транспортного засобу Mass of the vehicle in service	J	B	
Категорія Category	P.1	1197	
Тип транспортного засобу Type of vehicle	P.2	B	
Клас Class	R	БІЛИЙ	
Кількість місць Number of seats	S.1	2	ВСТАНОВЛЕНА ПІД СИСТЕМОЮ СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ УПРОВАТКА ЗІМНА НА ЗЕМІ ЗАМІНА ДІЛІ ВСТАНОВЛЕНА
Вид транспортного засобу Type of vehicle	S.2		

CXM 421191

CXM 421191-044-17-0007 PC-UKRAINE 07.2017

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗАЗ 110557

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА 6140 РО	Y6D11055780 045688	130020091 0003930	105100/	2008	23.01.2009	19608.00	19608.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	320,00	130,00	450,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,35	3200,00	1120,00	-	1120,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 670,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

28 серпня 2020 р.

Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.