



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРАЇНИ

Одеська залізниця
Служба капітальних вкладень
Шевченківський регіон

Проектно-кошторисна група

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ

ПІД'ЇЗНОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ

*Тальнівського паливного складу
Комунального підприємства «Облпаливо»
Черкаської обласної ради*

по ст. Тальне

м. Сміла
2010р.

Зміст

1. Загальна частина
2. Пояснювальна записка
- 3. Відомості:**
 - 3.1. Земляне полотно
 - 3.2. Верхня будова шляху
 - 3.3. Стрілочні переводи і перевідні бруси
 - 3.4. Переїзди
 - 3.5. Штучні споруди
 - 3.6. Вагонні ваги
 - 3.7. Зв'язок и пристрою СЦБ

Додатки

1. Лист – замовлення
2. Креслення і схеми
3. Довідка з ПЧ-5

1.1. Залізнична підїзна колія шириною 1520мм. належить:

КП «ОБЛПАЛИВО» Черкаської обласної ради

1.2. У мережу залізниць загального користування підїзна колія включена на станції

Тальне Одеської залізниці. Підїзна колія №13 є продовженням підїзної колії

ТОВ „Дніпроінвест-Ч“. Знак „Межа підїзної колії“ - ворота підприємства

Тальнівського паливого складу.

1.3. Довжина підїзної колії: загальна - 290м.

1.4. Максимальний ухил: - 5 ‰ на ділянці довжиною 50м.

Мінімальний ухил: 2‰ на ділянці довжиною 50м.

1.5. Мах/мін радіуси кривих: $R_{max} = 500м$. $R_{min} = 200м$

1.6. Запобіжний тупик - відсутній

1.7. Тупики, що приєднуються до підїзної колії на правах субклієнтів - відсутні

1.8. Техніко - експлуатаційні дані:

Вагони на підїзну колію подаються локомотивом дороги за вказівкою ДСП. Група вагонів що здаються власнику устанавлюється не більше 24 осей, вагою не більше

здійснюються локомотивом вперед

НКВпроект

Власник:

Погоджено: ДС ст. Тальне

С.Б.Горюх

М.М.Розумний

Д.Н.Ільчук *Шльченко*



600тн. Подача вагонів під вивантаження - вагонами вперед, прибирання вагонів

2. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

2.1. Загальна частина

2.1.1. Технічний паспорт залізничних під'їзних колій

**Тальнівського паливного складу Комунального підприємства «Облпаливо»
Черкаської обласної ради**

складений на підставі :

- листа – замовлення від 14.10.2010р. за №410
- матеріалів геодезичних вишукувань і результатів обстеження під'їзної колії , виконаних НКВпроект-2 21.10.2010р.

2.1.2. Територія підприємства розташована в північно - східній частині станції Тальне.

2.1.3. Під'їзна колія Тальнівського паливного складу є продовженням станційної колії № 13 і закінчується розвантажувальною естакадою довжиною 100м.

2.1.4. Під'їзна колія має наступні межі:

від воріт території паливного складу (ПК 2+50м.) і до упору (ПК 5+40м.).

Знак “Межа під'їзної колії” встановлений у воріт підприємства.

Призначення і довжина під'їзної колії приведені в таблиці № 1

Таблиця № 1

№ колії	Найменування колії	Довжина колії,м	
		повна	корисна
13	Розвантажувальна	290	290
	ВСЬОГО:	290	290

2.3. Земляне полотно

Земполотно під'їзного тупика підприємства розташоване в основному на насипу. Ширина земполотна по верху до 5,5м. Відвід зливних і стічних вод природній. Ґрунт під відсіпання земполотна - з місцевих порід. Крутість укосів 1 - 1,5. Укоси підвищеної колії укріплені бетонними плитами. Стан земляного полотна задовільний, хворих місць не виявлено.

2.4. Верхня будова колії

Під'їзний тупик прокладений рейками Р65 на 3/6 шпалах. Тупик має криві з радіусами від R-200м. до R-500м. Накладки стикові двоголові на 4 болтах. Тупик має підвищену естакаду довжиною 100м для вивантаження сипучих висотою до 2,5м. Баласт щебеневий.

2.5. Штучні спорудження – естакада, L – 100м.

2.6. Джерелом електроенергії є районна електромережа

2.7. Пристрої зв'язку і сигналізації

Зв'язок - телефонний.

2.8. Фронти навантаження-розвантаження

На під'їзній колії Тальнівського паливного складу установлені наступні навантажувально-розвантажувальні фронти :

навантаження - немає

розвантаження – 6 одиниць із фронтом розвантаження сипучих на одну сторону.

Пропоновані заходи

Для покращення експлуатації під'їзної колії необхідно виконати наступні роботи:

1. Всі колієві кріплення привести до норми

3. Відомості

3.1. Земляне полотно

Відомість 3.1.

№№ п/п	Найменування		Од. вим.	Колія № 13
1.	Ґрунти, у яких споруджено земполотно		м	супісок
2.	Ширина основної площадки		м	5,5
3.	Крутість укосів			1 – 1,5
4.	Довжина	Насипів	м	180
		Напівнасипів	м	-
5.	Кювети	Всього	м	-
		вимагають очищення	м	-
6.	Нагорні канави	Всього	м	-
		вимагають ремонту	м	-
7.	Наявність хворих місць земляного полотна	Насипи	м	-
		виймки, напіввиймки	м	-

3.2. Верхня будова колії

Відомість 3.2.

№ п/п	Найменування елементу	Характеристика елементів			Од. вим.	Колія №13
1	2	3			4	5
1.	РЕЙКИ	Тип Р65	наявність.	м.п.		580
			у т.ч.дефектні	м.п.		-
		Тип Р50	наявність	м.п.		-
			в т.ч.дефектні	м.п.		-
		Тип Р43	наявність	м.п.		-
			в т.ч.дефектні	м.п.		-
2.	НАКЛАДКИ	Тип двоголов.і фартушні	наявність	шт		48
			з них непридатні	м		-
3.	ПІДКЛАДКИ ДВОРЕБОР- ЧАТІ	Тип Д-65	наявність	шт		1008
			из них непридатні	шт		-
		Тип Д-50	наявність	шт		-
			из них непридатні	шт		-
		ТипД43	наявність	шт		-
4.	КОСТИЛІ	Тип	наявність	шт.		-
5.	ШУРУПИ	Тип	наявність	шт.		2016
6.	БОЛТИ (стикове кріплення)	Тип	наявність	шт.		96
			из них непридатні	шт.		-
7.	Стяжки	Тип	наявність	шт.		-
			металеві	шт.		-
8.	ШПАЛИ	наявність	з\б	шт.		504
			дерев'яні	шт.		-
		з них підлягають зміні	з\б	шт.		-
			дерев'яні	шт.		-
9.	БАЛАСТ	Ширина баластної призми по верху			см	320
		Пісок	товщина шару під шпалою	до 20см	м	-
				пон.20см	м	-
		Щебінь	тов.шару під шпал	до 20см	м	290
				пон.20см	м	-

3.3. Стрілочні переводи і переводні бруси

Стрілочні переводи, які знаходяться на балансі підприємства – відсутні.

3.4. Колісні знаки та сигнали - відсутні

3.5. Переїзди – відсутні

3.6. Штучні спорудження – естакада, довжиною 100м

3.7. Вагонні ваги - відсутні

3.8. Зв'язок і пристрої СЦБ

а). Зв'язок:

Вид зв'язку : телефонний від міської АТС

Характеристика лінії зв'язку:

Апаратура: телефонний апарат. Про подавання вагонів працівники ст.Тальне повідомляють працівників підприємства за 2 години.

Склала:



С.Б.Горох



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

Христинівська дистанція колії №5

20000 Черкаська обл. м.Христинівка вул.Котовського 2

тел.факс (04745) 6-01-34

“ 18 ” 10 2010 р.

№ 590

Довідка

Згідно карточки основних засобів та технічного паспорта Христинівської дистанції колії станом на 01.01.2010 року по ст. Тальне на балансі Христинівської дистанції колії знаходиться під'їзна колія:

- колія № 13 Черкаського обласного комунального підприємства «Облпаливо»: колія є продовженням під'їзної колії ТОВ "Дніпроінвест-Ч" від воріт до упору; розгорнута довжина – 290 м (від знаку «Межа під'їзної колії» до упору).

Начальник Христинівської дистанції колії

С.Г. Паламарчук



УКРАЇНА
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ОБЛПАЛИВО»
Черкаської обласної ради

18000, м. Черкаси, вул. Будіндустрії, 9, тел. (0472) 38-48-71, ф. 43-00-37, ЄДРПОУ 14180129
р/р 2600110362980 в ПАТ «УКРБІЗНЕСБАНК» м. Донецьк. МФО 334969, oblpalivo@ukr.net

Вих. № 410
від 14 жовтня 2010 р.

Жагальнику
ЖКВ проект - 2
Горж. світлані Брашесав

Прошу внести зміни до технічних паспортів
від'їзної колії по станціях Умань, Ямове,
Гордичеве, Звенигородка.

В.о. генерального
директора "Облпаливо"



М.М. Розумний