

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобі акціонерного товариства
«Укрпошта»

Закарпатська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

АКТ № 5
обстеження фізичного (технічного) стану майна,
яке не може виконувати свої функції

«28» 09 2020р.

м. Ужгород

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «20» серпня 2020 року № 611
провела огляд транспортного засобу Mazda E2200

який знаходиться у підзвіті Дзямко Дмитро Володимирович

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатаці і (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA9824PO	JMZSR1L32 00738285	0600200410 002578	105100/	1996	30.01.2004	41 930,00	41 930,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних
елементів пробіг з початку експлуатації 403,056 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2500/1780 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин та днища	92 %
3	Двигун	Знос поршневої групи та деформована головка блоку	95 %
	Стартер	Замикання обмотки, знос якоря, вийшло з ладу втягуєче реле	94 %
	Генератор	Замикання обмотки	95 %
	Компресор		
	Турбокомпресор		
	Паливний насос	Знос плунжерної пари	96 %
4	Коробка передач	Фізичний знос, розбиті гнізда підшипників корпусу КПП	97 %
	Роздавальна коробка	-	

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток
5	Задній міст	Знос головної пари	96 %
	Диски коліс	Деформовані та покритті корозією	94 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	93 %
	Амортизатори	Підтікання мастила	99 %
6	Передній міст	-	
	Диски коліс	Деформовані та покритті корозією	94 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	92 %
	Амортизатори	Стук, підтікання мастила	99 %
	Передня вісь	Знос сайленблоків, та ричагів рульового управління	93 %
7	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки	92 %
8	Фургон	-	
	Радіатор	Тріщини	96 %
	Електропристрої	Замикання електропристроїв	99 %
	Фари	Корозійний знос рефлекторів	97 %
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндрів	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100 %
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник директора з операційної діяльності

Члени комісії:

Начальник ЦПП

заступник головного бухгалтера
з питань бухгалтерського обліку

заступник начальника відділу
економіки та фінансів
провідний фахівець відділу поштової безпеки в
Закарпатській дирекції АТ «Укрпошта»

Секретар комісії:

Механік ЦПП

 Дюрдь С.І.

 Дзямко Д.В.

 Ісак В.В.

 Федорова В.Ю.

 Просяник Н.М.

 Попугаєв Р.В.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ

доцільності списання транспортного засобу Mazda E2200

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA9824PO	JMZSR1L3200 738285	060020041 0002578	105100/	1996	30.01.2004	41 930,00	41 930,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

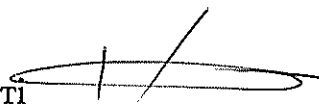
Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	310,00	120,00	430,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту у (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
1,547	2900,00	4486,30	0	4486,30

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4056,30 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Заступник директора з операційної діяльності


(підпис)

Дюрдь С.І.
(ПІБ)

Начальник ВЕФ


(підпис)

Тотар-Малеш В.
(ПІБ)



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Регістраційний номер

A

AA9824PO

Дата першої реєстрації

B

25.11.1997

Дата реєстрації

B.1

25.07.2017

Рік випуску

B.2

1996

Прізвисько або організація

C.1.1

ПАТ "УКРПОШТА"
JSC "UKRPOSHTA"

Ім'я та по батькові

C.1.2

Адреса

C.1.3

М. КИЇВ
М. КИЇВ
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

Область

Район

Нас. пункт

Вул. буд. кв.

Власність

C.4

вул. ХРЕЩАТИК 22
в с власником

Цікві до

Period of validity

H

Центр 2141

TSC 2141

CXM 510372

Марка

D.1

MAZDA

Model

D.2

E 2200

Тип

D.3

ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
ПАСАЖИРСЬКИЙ-В
JMZSR1L3200738285

Commercial description

E

Номер шасі (кузова, рами)

Vehicle identification number

Повна маса

F.1

2500

Maximum mass

G

1780

Маса без навантаження

Mass of the vehicle in service

J

B

Категорія

Vehicle category

P.1

2184

Об'єм двигуна

Capacity

P.2

D

Тип пального

Type of fuel

R

ЖОВТИЙ

Колір

Color of the vehicle

S.1

8

Кількість сидінь місць

Number of seats

including the driver's seat

Кількість сидінь місць

Number of standing places

S.2

Т/П CAE528034, 12.04.2011 ЗМІНА НАЗВИ ЮР
ОСОБИ "А/М СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ"

CXM 510372

CXM № 510372 Зам. 17-3315 PG (Україна) 02.2017

Автомобіль Mazda E2200 № АА 9824 РО



