ЗАТВЕРДЖУЮ
В.о. генерального директора ДСП ЧАЕС
_____ В.О.Сейда
«31» липня 2018 р.

АКТ
технічного стану майна

від «31» липня 2018 р. № 99 /_____

Технічна комісія в складі:

Голова комісії: Скомарохов О.І. в.о. директора технічного (-головного інженера)

Члени комісії:

Володченко О.С. ЗН ЦПВЯП(СВЯП-1 та ОР)

Можаровський О.П. майстер локомотивного депо

Хоружий О.А. слюсар з ремонту РС

1. Провела огляд технічного стану тепловоза ДМ62 і визначила наступне:

№ п/п	Найменування	К-ть, од.	Технічний стан
1	Тепловоз ДМ62	1	**Рік випуску:**1995. **Заводський номер:**1877. **Державний номер:** **Комплектація:** дизель - генератор 3-14ДГУ2, дизель-14Д40У2(12ДН 2А 23/30), тяговий генератор - ГП -312У2, двохмашинний агрегат А706АДТ2, тягові двигуни ЭД-118БДТ-1, компресор КТ-6. Обладнаний РС. **Технічний стан:** Напрацювання - 10 років. Ремонт ТР-3, КР-1, КР-2 не проводився. Несправності: 1. Протікання масла з ущільнень циліндрових втулок і клапанних коробок дизеля. 2. Пропуск вихлопних газів у газових стиках

вихлопного колектора.

3. Підвищений шум при роботі переднього розподільного редуктора з-за зносу шестерень.
4. Знос голчастих підшипників хрестовин карданних валів приводів допоміжних машин.
5. Несправність гідромуфти автоматичного включення вентилятора холодильника.
6. Знос і втрата еластичності ГТВ усього гальмового обладнання.
7. Низька продуктивність компресора, знижена компресія циліндрів 1- ї та 2- ї ступенів стиснення.
8. Несправність включення системи пожежогасіння дизеля.
9. Корозія елементів кузова , пошкодження брезентових чохлів, всіх ГТВ, що потребують повної заміни.
10. Технічний стан вузлів і агрегатів потребує ремонту КР-2

Тепловозу проводилося три обточування колісних пар, табл.1

Таблиця 1

№ колісної пари	Товщина гребеня, мм Норма 33-25		Товщина бандажів, мм Норма 43-75 мм	
	левая	правая	левая	правая
1	26	25	46	46
2	26	26	47	47
3	25,5	26	46,5	46,5
4	25	25,5	46,5	46,5
5	25	25,5	47	46,5
6	26	26	46	46

Мінімальна товщина бандажів при обточуванні становить 43 мм, згідно інструкції ВДН 32.007.001-2001, для виходу на товщину бандажа 43 мм і товщину гребеня 33 мм даної товщини бандажів недостатньо, потрібна заміна бандажів всіх колісних пар

Умови зберігання – відкритий майданчик депо.
Документація – документація, яка підтверджує якість ТМЦ відсутня.

2. Визначила, що вищезгадані ТМЦ знаходяться на бухгалтерському обліку ЧАЕС, а саме:

№ п/п	Найменування	Інвентарний номер	Кількість, шт.	Облікова ціна грн. (без ПДВ)	Облікова сума грн. (без ПДВ)
1.	Тепловоз ДМ 62	67747	1	669973,00	669973,00
				ВСЬОГО:	**669973,00**

3. Тепловоз ДМ 62 знаходиться на ділянці залізничного транспорту м. Славутич.
4. Дезактивація не потрібна.
5. Потреба в ТМЦ, зазначених в даному акті технічного стану майна, в підрозділах ЧАЕС відсутня.

Голова комісії: _____ Скомарохов О.І.

Члени комісії:

_____ Володченко О.С.

_____ Можаровський О.П.

_____ Хоружий О.А.

Бухгалтер ВОМР _____ Гнотенко Л.Г.