Технічна характеристика агрегатів та вузлів автомобіля

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№з/п** | **Найменування агрегатів** | **Придатні для користування** | **ВІДСОТОК придатності** | **Підлягають відновленню** | **Не придатні** | **Виявлені дефекти** |
| **1** | 2 | 3 | **4** | 5 | **6** | 7 |
| 1 | Підвіска | так | 40 | так | - | Потрібна заміна сайлентблоків, кулькових опор та підшипників |
| 2 | Кузов | ні | 20 | - | так | Крізьна корозія днища, порогів, крила передні та задні |
| 3 | Двигун | так | ЗО | так | - | Немає компресії (2,2,2,4) |
| Генератор | так | 65 | так | ні | Заміна підшипників щіток |
| Стартер | так | 35 | так | - | Заміна підшипників, втяг, реле |
| Головка ДВЗ | так | 35 | так | - | Потребує ремонту, заміна гідрокомпесаторів |
| 4 | Гальма | так | 50 | так | - | Заміна тормозних колодок, рем комплект супорта |
| 5 | Коробка передач | **так** | 45 | **так** | - | Важко вмикаются 1,2 передачі.Сторонній шум підчас руху |
| 6 | Сидіння передні та задні | так | 50 | так | - | Розрив тканини |
| 7 | Диски коліс, задні | так | 50 | так | - | Необхідна прокатка та фарбування |
| 8 | Диски коліс, передні | так | 50 | **так** | - | Необхідна прокатка та фарбування |
| 9 | Механізм рульового управління | так | 55 | так | - | Підклинює в крайньому положенні, люфт маятника |
| 10 | Радіатор | ні | 10 | - | **так** | Крізна корозія |
| 11 | Крила і підніжки | ні | 20 | - | так | Крізна корозія |
| 12 | Капот | ні | 10 | ні | так | Крізна корозія |
| 13 | Фари | так | 10 | так | - | Потребує поліровки |
| 14 | Скло | так | 10 | так | - | Потребує поліровки |
| 15 | Акумулятор | ні | зо | - | так | Сульфатизація пластин |
| 16 | Амортизатори | ні | 40 | - | **так** | Витік рідини |
| 17 | Головний гальмовий циліндр | так | 50 | так | - | Заміна манжетів |
| 18 | Щітки | так | 25 | так | - | Заміна гумових вставок |