

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Миколаївська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 06 » листопада 2019 р.

АКТ № 2
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 06 » листопада 2019 р.

м. Миколаїв

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «29» __ жовтня __ 2019 __ р. № 1009
провела огляд автомобіля легкового ВАЗ 2107 д.р. № BE7250AM

який знаходиться у підзвіті Покладій Юрія Володимировича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BE7250AM	ХТА21 0700S0 917689	14001995100 01797	105100	1995	01.12.1995	16275	16275	0,0	-

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 345,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1060,0 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		
2	Кузов (кабіна)	вкритий слідами глибокої(наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек у районі кріплення дверей, наскрізна корозія полу	100%
3	Двигун	тиск масла нижче 0,5 кг/см, знижена (практично відсутня) компресія, стук у районі КШМ, підтікання масла крізь сальникові ущільнення к/валу;	100%
	Стартер	фізичний знос деталей, тріщини передньої кришки, замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос шестерні приводу, колектора якоря, щіток	98%
	Генератор	Замкнута обмотка	95%
	Компресор		
	Турбокомпресор		
	Карбюратор	Деформація по площинах	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	підтікання мастила, сторонній шум при роботі, самовільне вимикання передач.	95%
5	Задній міст	Сильний гул під час руху	90%
	Диски коліс	Деформовані	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
6	Передній міст		
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)		
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
	Передня вісь	Злом кріплення кронштейнів амортизаторів, знос сайлентблоків	90%
7	Механізм рульового управління	максимальний фізичний знос деталей, важелів рульового управління, втулок, корпусу, граничний знос рейки РК	100%
8	Фургон		
	Радіатор	тріщини корпусу бачків радіатора, корозія сот, підтікання рідини, майже 100% зашлакованість сот.	100%
	Електропристрої	Розірвана електропроводка, деформація панелі приладів	90%
	Фари	корозія поверхонь відбивачів світла фар, недостатня пропускна здатність світла внаслідок фізичної застарілості скла	100%
	Головний гальмовий циліндр	перепускає	100%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
8	Автошини	Спрацьований протектор,	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97%.

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: легковий пасажирський автомобіль 1995 року випуску, відпрацював встановлений заводом виробником ресурс роботи, має практично 100% знос основних агрегатів, вузлів та деталей, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Заступник директора з операційної діяльності

Члени комісії: Старший механік ЦПП
Начальник відділу ТП та Л

Т.Є. Водич

О.О. Чайка
С.А. Козловський

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 2107

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BE7250AM	ХТА2107 00S09176 89	14001995100 01797	105100	1995	01.12.1995	16275	16275	0,0	BE7250AM

В результаті тривалої експлуатації, вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	550,0	324,0	874,0

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,742	3000,00	2226,0	-	1352,0

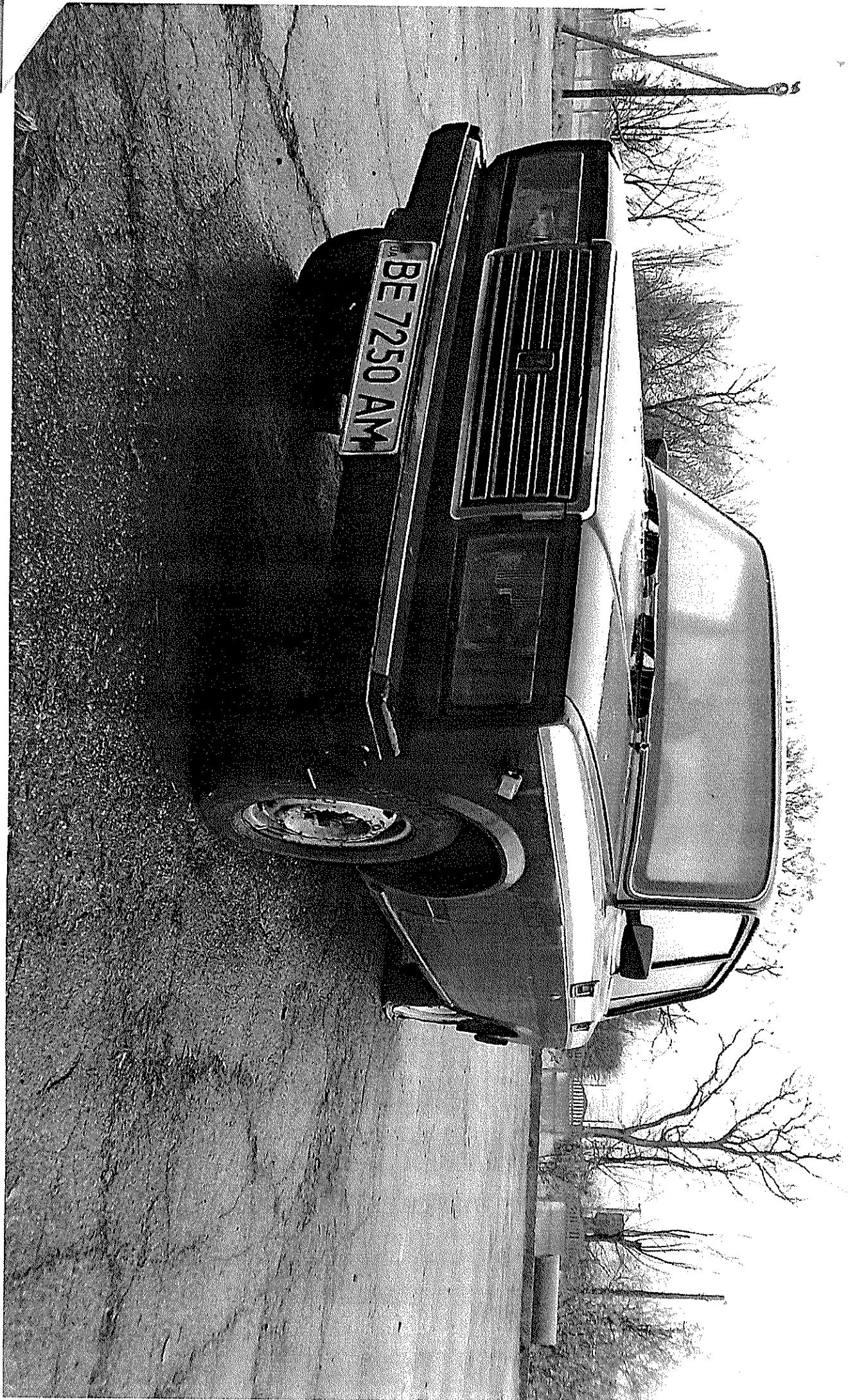
Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1352,0 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

/ Начальник ВЕФ

Покладій Ю.В.

Шубіна Л.П.





Т «Укрпошта»

АКТ № 3
(технічного) стану тра
...е виконувати свої функ...

М. Микол...

...овтня — 2019 — р. № 1009

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BE7250AM	
Рік випуску Date of first registration	B	1995	
Дата реєстрації Date of registration	I	06.08.2008	
Прізвище або організація Surname of company	C.1.1	УДППЗ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	UDPPZ "UKRPOSHTA"	
Адреса Address	C.1.3	КИЇВ	
Назва міст/району Region			
Вулиця, будинок, квартира Ownership	C.4	ЖОВТНЕВА, 20	
Власність Ownership		ХРЕЩАТИК, 22	
Дієсво до Period of validity	H		
ВЕС 055878		Вознесенське ВРЕР УДАІ УМВС України у Миколаївській обл.	

Стисла
пробіг з п
маса об'єкта

№ з/п	Найменування	Вкриті
1	Рама	тріщини
2	Кузов (кабіна)	кріплення
	Двигун	тиск масла ниж
	Стартер	компресія, стук у
3	Генератор	сальникові ущільне
	Компресор	фізичний знос дет
	Турбокомпресор	замикання втягу
	Карбюратор	знос шестерні
		Замкнута обм
		Дефор

Марка
Make
Модель
Type
Тип
Commercial description
Номер шасі (chassis, frame)
Vehicle identification number
Повна маса
Maximum mass
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
Категорія
Vehicle category
Об'єм двигуна
Capacity
Тип палива
Type of fuel
Колір
Colour of the vehicle
Кількість сидінь (місць)
Number of seats
including the driver's seat
Кількість стоячих місць
Number of standing places

D.1 ВАЗ
D.2 2107 3
D.3 ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В
E ХТА210700S0917689
F.1 1430
G 1030
J
P.1 1460
P.3 Бензин
R СИНІЙ
S.1
S.2

Особливі відмітки
СВІД. ПРО РЕЄСТРАЦІЮ НІС-28560
6-21.05.2004 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ УК
РПОШТА НІС 285606 від 21.05.2004

ВЕС 055878