

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»  
(назва філії)  
«26»серпня 2020 р.

**АКТ № 125**  
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,**  
**який не може виконувати свої функції**

«26» серпня 2020 р. м. Харків  
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля МАЗ 437041 реєстраційний номер  
АА6587РТ

(назва об'єкта)  
який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича  
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субраху<br>нок<br>бухгалте<br>рсь-<br>кого<br>обліку | Рік<br>випус<br>ку<br>(побу<br>дови) | Дата<br>введення в<br>експлуатац<br>ії | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума<br>зносу та<br>знецінен<br>ня, грн. | Зали<br>шков<br>а<br>варті<br>сть,<br>грн. | Залишк<br>овий<br>термін<br>експлуа<br>тації<br>згідно з<br>даними<br>обліку,<br>міс. |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| АА6587РТ                      | Y3M43704<br>180006111        | 2000200810004612     | 105100                                               | 2008                                 | 01.03.2008                             | 85057,00                      | 85057,00                                 | 0,00                                       | 0                                                                                     |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів  
пробіг з початку експлуатації 392,822 тис. км  
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 10100/4950 кг

| № з\п | Найменування    | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів    | Відсоток зносу |
|-------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | Рама            | Має тріщини та корозію                                          | 98%            |
| 2     | Кузов (кабіна)  | Кабіна - корозія полу,дверей, капота.                           | 97%            |
| 3     | Двигун          | Знос КШМ та поршневої групи                                     | 99%            |
|       | ТНВД            | Знос форсунок, тріщина корпусу                                  | 95%            |
|       | Стартер         | Замикання обмотки статора, ротора, знос привода, тріщина кришки | 100%           |
|       | Генератор       | Замикання обмотки, знос якоря та щіток                          | 97%            |
|       | турбокомпресор  |                                                                 |                |
|       | Компресор       | Знос штоку, тріщина корпусу                                     | 98%            |
| 4     | Коробка передач | Знос муфт вмикання передач, шестерні 5 передачі                 | 98%            |

| № з\п | Найменування                  | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток зносу |
|-------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|
| 5     | Задній міст                   | Знос сателітів та хрестовин карданного валу                  | 98%            |
|       | Диски коліс                   | Деформація диску                                             | 100%           |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                         | 100%           |
|       | амортизатори                  | Експлуатаційний знос                                         | 96%            |
| 6     | Передній міст                 | Знос шарових опір, верхніх та нижніх ричагів                 | 100%           |
|       | Диски коліс                   | Порушені гнізда кріплення                                    | 99%            |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                         | 98%            |
|       | амортизатори                  | Експлуатаційний знос                                         | 100%           |
|       | Передня вісь                  |                                                              |                |
| 7     | Механізм рульового управління | фізичний знос деталей важелів рульового управління та втулок | 100%           |
| 8     | фургон                        | Наскрізна корозія                                            | 98%            |
|       | Радіатор                      | Тріщина банок                                                | 99%            |
|       | електропристрої               | Замикання електропроводки                                    | 100%           |
|       | Фари                          | Корозійний знос рефлектора, тріщина скла                     | 100%           |
|       | Акумуляторна батарея          | Замикання пластин                                            | 100%           |
|       | Головний гальмовий циліндр    | Виробітка робочої поверхні, знос манжетів                    | 99%            |
| 9     | Шини                          | Повний знос протектора                                       | 100%           |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:

фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-98,7%  
(вказати, що саме не відповідає)

**Висновки та пропозиції:** Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП

Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ  
доцільності списання транспортного засобу МАЗ 437041

| Державний<br>номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок<br>бухгалтерського<br>обліку | Рік<br>випуску<br>(побудови) | Період<br>введення в<br>експлуатації<br>(місяць, рік) | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума зносу,<br>грн. | Залишкова<br>вартість,<br>грн. | Залишок<br>ий термін<br>експлуатації<br>згідно<br>з даними<br>обліку,<br>міс. |
|----------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| АА6587РТ                   | Y3M43704180006111      | 2000200810004612  | 105100                                  | 2008                         | 01.03.2008                                            | 85057,00                      | 85057,00            | 0,00                           | 0                                                                             |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.  
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.  
Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

| Витрати на зняття з<br>обліку в МРСВ ДАІ<br>(грн.) | Витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші витрати<br>(грн.) | Витрати на утилізацію<br>пневматичних шин, оливи<br>та іншого (грн.) | Орієнтовна сума<br>витрат на ліквідацію<br>ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| -                                                  | 1128,48                                                         | 1002,00                                                              | 2130,48                                              |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

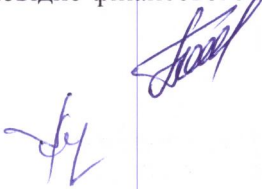
| Кількість<br>металобрух<br>ту (т.) | Орієнтовна вартість<br>за 1т. металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>доходу від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від<br>оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ<br>(грн.) | Загальна сума<br>орієнтовного доходу<br>(грн.) |
|------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 3,700                              | 3700,00                                              | 13690,00                                                   | -                                                                       | 13690,00                                       |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 11559,52 грн.,  
буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

03.08.2020р.



М.В.Полешко

А.В.Старицька



УКРАЇНА  
UKRAINE  
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
REGISTRATION CERTIFICATE  
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION



125

|                                                      |       |                                   |            |
|------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------|------------|
| Реєстраційний номер<br>Registration number           | A     | AA6587PT                          |            |
| Дата першої реєстрації<br>Date of first registration | B     | 16.05.2008                        |            |
| Дата реєстрації<br>Date of registration              | B.1   | 05.05.2017                        |            |
| Рік випуску<br>Year of manufacture                   | B.2   | 2008                              |            |
| Прізвище або організація<br>Surname or company       | C.1.1 | ПАТ "УКРПОШТА"<br>PAT "UKRPOSHTA" |            |
| Ім'я та по батькові<br>Given name(s)                 | C.1.2 |                                   |            |
| Адреса<br>Address                                    | C.1.3 | М. КИЇВ<br>М. КИЇВ                |            |
| Область<br>Region                                    |       | ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ                    |            |
| Нас. пункт<br>Vul., буд., кв.                        |       | вул. ХРЕЩАТИК 22                  |            |
| Власність<br>Ownership                               | C.4   | а є власником                     | Центр.6341 |
| Дійсне до<br>Period of validity                      | H     |                                   | TSC 6341   |

CXM 311217

Згідно з оригіналом  
наказу



Галенко М. В.

|                                                                                             |     |                                                                             |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|--|
| Марка<br>Make                                                                               | D.1 | MAZ                                                                         |  |
| Модель<br>Type                                                                              | D.2 | 437041                                                                      |  |
| Тип<br>Commercial description                                                               | D.3 | СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ<br>ФУРГОН                                         |  |
| Номер шасі (кузова, рами)<br>Vehicle identification number                                  | E   | Y3M43704180006111                                                           |  |
| Повна маса<br>Maximum mass                                                                  | F.1 | 10100                                                                       |  |
| Маса без навантаження<br>Mass of the vehicle in service                                     | G   | 4950                                                                        |  |
| Категорія<br>Vehicle category                                                               | J   | C                                                                           |  |
| Об'єм двигуна<br>Capacity                                                                   | P.1 | 4750                                                                        |  |
| Тип пального<br>Type of fuel                                                                | P.2 | D                                                                           |  |
| Колір<br>Color of the vehicle                                                               | R   | ЖОВТИЙ                                                                      |  |
| Кількість сидячих місць<br>з місцем водія<br>Number of seats<br>including the driver's seat | S.1 | 3<br>Особливі відмітки: ЗМІНА НАЗВИ, АХС10856116.05.2008,<br>СПЕЦІАЛІЗОВАНА |  |
| Кількість стоячих місць<br>Number of standing places                                        | S.2 |                                                                             |  |

CXM 311217

CXM № 311217 Зам.17-3185 PC Ukraina 01.2017



128



12/01/2011 02:47 AM