Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«27»серпня 2020 р.

АКТ №84
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«27» серпня 2020 р. м. Харків

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ 2705-414 реєстраційний номер АА61895РТ

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полєшко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА6189РТ	Х96270500 80594535	2000200910004803	105100	2008	05.02.2009	45995,00	45995,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 252,065 тис. км

маса об’єкта за паспортом (повна/без навантаження) 3500/2000 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Фізичний знос, тріщини несучих частин та кронштейнів	98%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія полів, корозія колісних арок , стойок в районі кріплення дверей	100%
3	Двигун:	Знос шатунів і вкладишів, занижена компресія у циліндрах, стук КШМ	97%
	Стартер	Замикання обмотки, знос щіток	97%
	Генератор	Замикання діодного моста та знос якоря	98%
	компресор		
	турбокомпресор		
	Карбюратор	Деформація дросельної заслонки, зрив різьби жиклерів	98%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос шестерні першої та другої передач, шум підшипників, фізичний знос деталей	99%
5	Задній міст	Знос головної пари	96%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
6	Передній. міст та рульове управління	Знос підшипників ступиць	98%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	100%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос листів	100%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Есплуатаційний износ	100%
8	фургон	Експлуатаційний знос	98%
	Радіатор	Корозійний знос сот	98%
	електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозійний знос	98%
	Акумуляторна батарея	Замикання пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:
фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-98,8%
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП	Полєшко М.В.
Старший майстер з ремонту автомобілів	Левченко О.О.
Інженер 1 категорії ЦПП	Болотова Л.Г.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 2705-414

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA6189PT	X9627050080594535	2000200910004803	105100	2008	05.02.2009	45995,00	45995,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,469	3700,00	5435,30	-	5435,30

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4358,98 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП М.В.Полєшко

Начальник відділу економіки та фінансів А.В.Старицька

03. 09. 2020р.

УКРАЇНА
УКРАИНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер Registration number	**A**	AA6189PT
Дата першої реєстрації Date of first registration	**B**	05.02.2009
Дата реєстрації Date of registration	**B.1**	27.04.2017
Рік випуску Year of manufacture	**B.2**	2008
Прізвище або організація Surname or company	**C.1.1**	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOSHTA"
Ім'я та по батькові Given name(s)	**C.1.2**	
Адреса Address Область- Район Нас. пункт Вул., буд., кв.	**C.1.3**	M. KYIV **М. КИЇВ** **ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ** **вул. ХРЕЩАТИК 22**
Власність Ownership	**C.4**	**а є власником**
Дійсне до Period of validity	**H**	

Центр 6341
TSC 6341

CXM 309257

Згідно з оригіналом
Начальник ЦПП
Палешко М.В

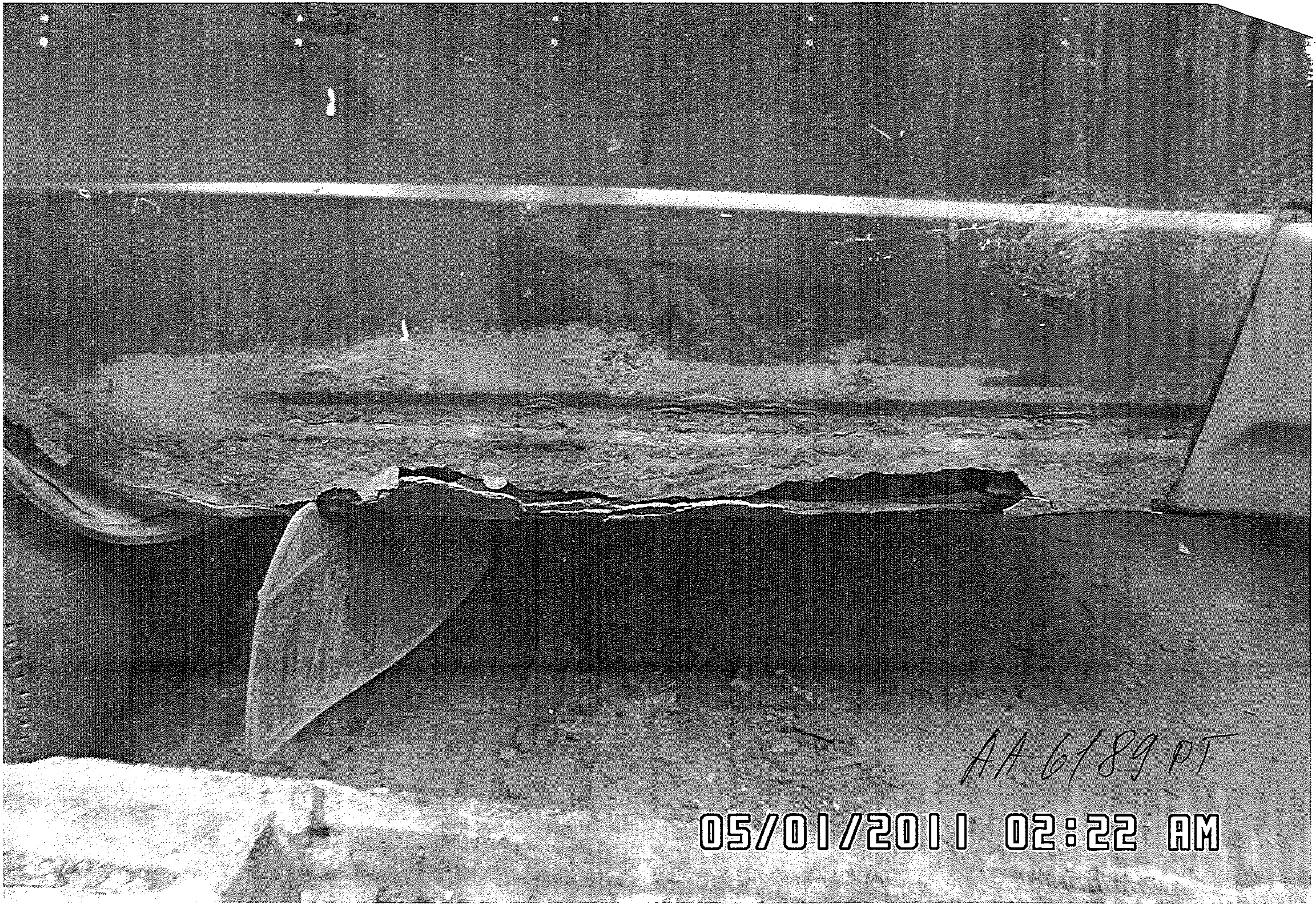
ДЛЯ ДОКУМЕНТІВ УКРПОШТА
ідентифікаційний код 01192220
Харківська дирекція

Марка Make	**D.1**	ГАЗ
Модель Type	**D.2**	2705-414
Тип Commercial description	**D.3**	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	**E**	X9627050080594535 27050080370325
Повна маса Maximum mass	**F.1**	3500
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	**G**	2000
Категорія Vehicle category	**J**	B
Об'єм двигуна Capacity	**P.1**	2464
Тип пального Type of fuel	**P.2**	S
Колір Color of the vehicle	**R**	СИНІЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	**S.1**	3
Кількість стоячих місць Number of standing places	**S.2**	

Особливі відмітки: СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ, ЗМІНА НАЗВИ, AXC161833
05.02.2009 ВРЕР 1 М.Х-В, ГБО

CXM № 309257 Зам.17-3180 PC Ukraina 01.2017

CXM 309257



AA 6189 PT