

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 49
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВАЗ модель 21061

який знаходиться у підзвіті Фенько Сергія Миколайовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишкова термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8459PK	ХТА210600 Т3535844	16001996100 02138	105100	1996	01.01.1996 р	13018,00	13018,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 397 тис. км

маса об'єкта за паспортом — 1445 /1045 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	99%
	Генератор	Фізичний знос	88%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	99%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	94%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	80%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	99%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	96%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	99%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер ЦПП



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВА3-21061

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8459PK	ХТА210600T 3535844	16001996100 02138	105100	1996 р	01.01.1996 р.	13018,00	13018,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	53,60	453,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,700	3000	2100,00	-	2100,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1646,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

[illegible]

Марка	D.1	ВАЗ
Модель	D.2	21061
Тип	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В
Специфікація (опис моделі)	E	ХТА210600Т3535844
Виробник (фірма, завод, країна)	F.1	1445
Вантажопідйомність (кг)	G	1045
Макс. швидкість (км/год)	J	В
Потужність (кВт)	P.1	1450
Витрати палива (л/100 км)	P.2	В
Колір	R	БІЛИЙ
Тривалість гарантії (місяці)	S.1	5
Вартість (у тис. грн)	S.2	104449

