

Волинська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«23» липня 2020р.

АКТ № 1
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«21» липня 2020р.

м. Луцьк

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля ВАЗ-2107, д.н. 00357 ВК

який знаходиться у підзвіті Лещенка Ю.О.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN- код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
00357 ВК	ТО997 390	0200 1996 10 002051	105100/	1996	10.12.1996	3654,00	3654,0 0	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: марка ВАЗ модель 2107, тип легковий, пасажиромісць 4., рік випуску 1996, введення в експлуатацію 10.12.1996 р., кузов(шасі) № ТО997390, свідоцтво про реєстрацію (тех. паспорт) ВНС199062.
пробіг з початку експлуатації 288,559 тис. км,
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) відсутня кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин, тріщини лонжеронів, руйнування зварювальних швів та кріплень дверей	97%
3	Двигун	Знос поршневої групи, пошкодження рубашки охолодження, пошкодження валів ГРМ	95%
	Стартер	Знос бендекса, замикання обмотки ротора, несправність втягуючого реле	100%
	Генератор	Знос підшипників, корозія валу, тріщина корпусу	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Втрата герметичності через прецизійний знос складових частин, корозія поплавкової камери	92%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, знос зубів шестерень, втрата герметичності картера внаслідок експлуатаційного зносу	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	90%
	Диски коліс	Корозія, прогнивання стінок диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, корозійні пошкодження, тріщини листів	95%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	-	-
	Диски коліс	Пошкодження місця посадки шини, деформація дисків	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	93%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос рульової трапеції, деформація рульового валу	91%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот, деформація внаслідок перегрівання	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, корозія та окиснення пластикових деталей	90%
	Фари	Корозійний знос рефлекторів, осипання плафонів внаслідок окиснення	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, деформація штоку	98%
	Акумуляторна батарея	Списаний у зв'язку зі зносом	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: автомобіль ВА3-2107 державний реєстраційний номер 00357ВК, знаходиться в неробочому стані, не використовується у виробничому процесі, має значний знос агрегатів, вузлів та деталей, не придатний до подальшої експлуатації.

Висновки та пропозиції:

Враховуючи те, що автомобіль ВА3-2107, державний реєстраційний номер 00357 ВК не придатний до подальшої експлуатації, має залишкову вартість 0,00 грн., повний фізичний знос та моральне застарівання, пропонуємо підготувати документи на його списання.

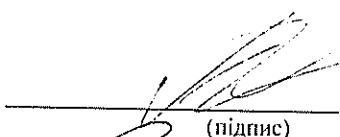
Додатки:

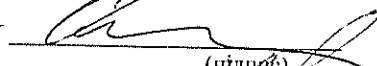
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

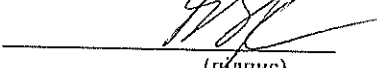
В. о. начальника ЦПП
(посада)

Механік ЦПП
(посада)

Технік з обліку
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Лещенко Ю.О.
(ПІБ)

Острий О.В.
(ПІБ)

Ярошик О.З.
(ПІБ)

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЕСТРАЦІЮ ТЗ

Регістраційний №

Марка

Модель ВАЗ 2107

Рік випуску

Колір

Двигун № 7116

Шасі (рама) № 1034233320

Кузов (коліска) №

Тип ТЗ

Повна маса

Особливі відмітки

Адреса

адреса

Урештат

ВПС № 1990

kg

003-57 BK

ВНС № 199032

ВЛАСНИК

УДПЗ "УКРЕПІЛТА"
М. ВОЛ. ВОЛИНСЬКИЙ

УДПЗ "УКРЕПІЛТА"
М. ВОЛ. ВОЛИНСЬКИЙ

АДРЕСА:

Область

Район

Нас. пункт

Вулиця

Будинок

ВОЛИНСЬКА VOLYNSKA

ВОЛ. ВОЛИНСЬКИЙ

М. ВОЛ. ВОЛИНСЬКИЙ

кор. кв.

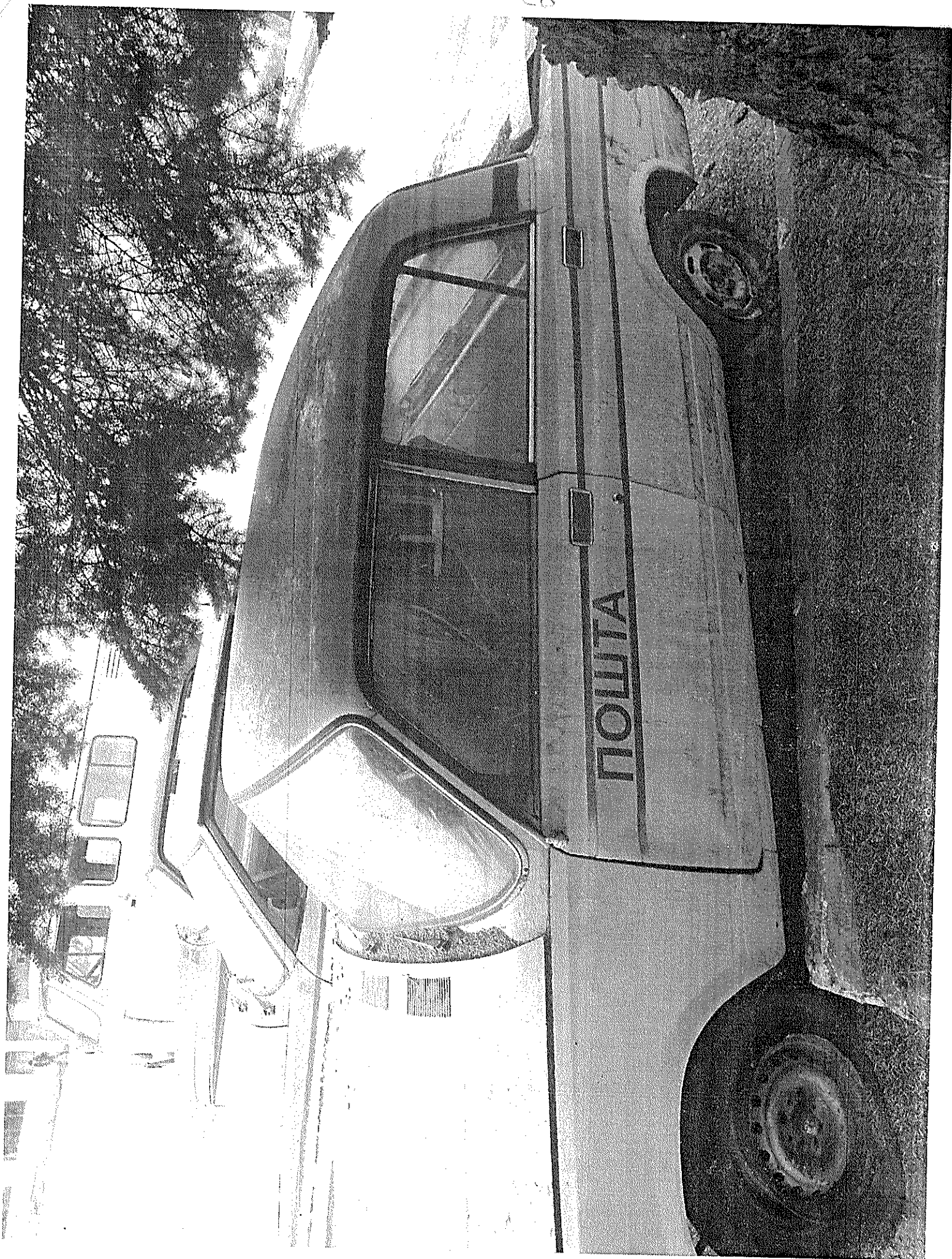
Видапо у Волинській області
Начальник РЕП. ДАІ
М.П.



19/04/1990 р.

Держзник ПК «Україна» Зам. 8-3473 1999





ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу: ВА3-2107, д.н. 00357 ВК

Державний номерний знак	VIN- код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишкови термін експлуатац згідно з даними обліку, міс
00357 ВК	ТО997 390	0200 1996 10 002051	105100/	1996	10.12.1996	3654,00	3654,0 0	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	0	0	0

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,715	3800,00	2717,00	-	2717,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2717,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

В.о. начальника ЦПП



Лещенко Ю.О.

Начальник ВЕФ



Поручник Л.П.

23 липня 2020 р.