

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 48
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВАЗ модель 21043

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата п введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8336PK	Y7C21043 070085835 XWK2104 107004207 9	160020081000 2136	105100	2007	01.12.2008 р	23156,00	23156,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 239,701 км

маса об'єкта за паспортом – 1510/1050 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	82%
	Генератор	Фізичний знос	83%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчастого клапану	89%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	99%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

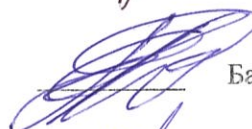
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

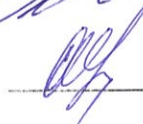
Начальник ЦПП

 Шевченко Т.В.

Провідний інженер

 Баранов А.А.

Інженер ЦПП

 Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ - 21043

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8336PK	Y7C210430 70085835X WK2104107 0042079	16002008100 02136	105100	2007 р	01.12.2008 р.	23156,00	23156 ,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	53,60	453,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,7035	3000	2110 ,50	-	2110,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1656,90 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ



Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA8336PK	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	13.02.2009	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	05.04.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2007	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Місто та поштова скринька Given names	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Сільська Rural		М. КИЇВ	
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Назва вулиці Name of street		вул. ХРЕЩАТИК 22	
Вулиця, буд. та Street, house and	C.4	в с. ВЛАСНИКОМ	
Особистість Personality			Центр 0341
Період дії Period of validity	H		TSC 0341
CXM 213710			

Марка Make	D.1	BA3	
Модель Type	D.2	21043	
Тип Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ	
Комерційний опис Commercial description		УНІВЕРСАЛ-В	
Номер шасі (район, район) Vehicle identification number	E	У7С21043070085835	
Відомості про шасі Vehicle identification number		XWK21041070042079	
Повна вага Maximum mass	F.1	1510	
Вага без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1050	
Категорія Category	J	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1451	
Тип палива Type of fuel	P.2	S	
Колір Color	R	БІЛИЙ	
Кількість сидінь, місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	5	Особистість адміністратора: СПЕЦІАЛІЗОВАНА ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ; СВІД. ВІС108846 13.02.2009
Кількість стоянок, місць Number of standing places	S.2		
CXM 213710		CXM № 213710 Зав. 17-3063 PC Ukraine 01/2017	

