

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління

Національної поліції у м. Києві
генерал поліції третього рангу
Андрій КРИЩЕНКО

2021 р.



Техніко-економічне обґрунтування доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль Фольксваген Бора, інвентарний номер № 101510335, державний номерний знак 11*0760, кузов № WVWZZZ1JZ4W174768, 2004 року випуску, експлуатувався з 2004 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 442460 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 2264 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:

Кузов - пошкоджено корозією передні крила, пороги, колісні арки, потребує капітального ремонту;

Двигун - обрив ремня ГРМ, потребує капітального ремонту;

КПП - знос підшипників та муфт, потребує капітального ремонту;

Передній міст - знос шестерень диференціалу, потребує заміни;

Ходова частина - знос сайлентблоків, амортизаторів та кульових опор, потребує ремонту;

Гальмівна система - заклинення супортів, знос гальмівних дисків, потребує заміни;

Електроустаткування - вийшов з ладу лямбда зонд та котушка запалення, потребує заміни;

Зчеплення - знос дисків, потребує заміни;

Салон - пошкоджено килим підлоги, оббивка сидінь та дверних карт, потребує ремонту.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Сергій БОРДАНОВ

Мирослав ПОДРОЖНІЙ

Сергій МАГДІЙ

Сергій МИРОНОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ



АКТ

технічного стану транспортного засобу

м. Київ

2021 р.

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління-головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожного М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Миронова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Фольксваген Бора (назва та модель ТЗ)

державний номер 11*0760, рік випуску 2004, шасі № _____

кузов № WVWZZZ1JZ4W174768, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля Фольксваген Бора комісія установила:

(назва та модель ТЗ)

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 442460 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Двигун	комплект	Обрив ремня ГРМ, потребує капітального ремонту	
КПП	комплект	Знос підшипників та муфт, потребує капітального ремонту	
Кузов	комплект	Пошкоджено корозією передні крила, пороги, колісні арки, потребує капітального ремонту	
Передній міст	комплект	Знос шестерень диференціалу, потребує заміни	
Салон	комплект	Пошкоджено килим підлоги, оббивка сидінь та дверних карт, потребує ремонту	
Зчеплення	комплект	Знос дисків, потребує заміни	
Електроустаткування	комплект	Вийшов з ладу лямбда зонд та катушка запалення, потребує заміни	
Гальмівна система	комплект	Заклинення супортів, знос гальмівних дисків, потребує заміни	
Ходова частина	комплект	Знос сайлентблоків, амортизаторів та кульових опор, потребує ремонту	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.

(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -
головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДОРОЖНІЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ

Витяг з Державного реєстру обтяжень рухомого майна

№ витягу: 72755500
Дата видачі: 24.05.2021 14:10:07
Витяг надав: ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У М.КИЄВІ

Параметри запиту

Тип обтяження: всі типи
Номер державної
реєстрації майна: 110760

За вказаними параметрами запиту в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна інформація відсутня.

Витяг сформував: Кучинський Руслан Іванович

Підпис:



Marka
 Model
 Type
 Commercial description
 Номер шасі (кузова, рами)
 Vehicle identification number
 Повна маса
 Maximum mass
 Маса без навантаження
 Mass of the vehicle in service
 Категорія
 Vehicle category
 Об'єм двигуна
 Capacity
 Тип палива
 Type of fuel
 Колір
 Color of the vehicle
 Кількість сидінь місць
 з місцем водія
 Number of seats
 including the driver's seat
 Кількість стоячих місць
 Number of standing places

D.1 VOLKSWAGEN
 D.2 BORA 2.0
 D.3 ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
 СЕДАН-В
 E WVWZZZ1JZ4W174768
 F.1 1750
 G 1250
 J B
 P.1 1984
 P.2 B
 R СІРИЙ
 S.1 Особ. б/в відмітки: ЯНВ202386.
 S.2

CXO 275106

CXO № 275106 Зам.16-3339 PC Ukraine 02.2016



УКРАЇНА
 UKRAINA
 UKRAINE

СВИДОСТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
 ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер
 Registration number
 Дата першої реєстрації
 Date of first registration
 Дата реєстрації
 Date of registration
 Рік випуску
 Year of manufacture
 Прізвище або організація
 Surname or company
 Ім'я та по батькові
 Given name(s)
 Адреса
 Address
 Область
 Район
 Мас. пункт
 Вул., бульв.
 Власність
 Ownership
 Дієсн. до
 Period of validity
 A 110760
 B 07.07.2005
 B.1 17.06.2016
 B.2 2004
 C.1.1 ГУНП У М.КИЄВІ
 HUNP U M.KYIEVI
 C.1.2
 C.1.3 М. КИЇВ
 М. КИЇВ
 ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
 вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
 а є власником
 Центр 8043
 TSC 8043

CXO 275106