

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта» (назва філії) « 28 » 08 2020 р.									
АКТ № 105 обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції									
« 28 » 08 20 20 р.						м. Дніпро			
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля MAZDA-E2200 AE6458 CI (назва об'єкта)									
який знаходиться у підзвіті Черкас А.В. (ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))									
Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AE6458 CI	JMZSRIL3200738258	0300199610004994	105100	1996	01.12.1996	26043	26043	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 805,226 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 3300 кг/1800 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		-
2	Кузов (кабіна)	наявність деформації, механічні пошкодження, корозія арок колес (передніх та задніх), підлоги вантажного відділення	94%
3	Двигун	корозія блока циліндров та головки блока; коленвал - механічний знос перевищує гранично-допустимі норми	98%
	Стартер	перегорання обмотки статора, якоря та втягуючого реле статора.	100%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	100%
	Компрессор		-
	Турбокомпресор		-
	Карбюратор//ТНВД	тріщини та корозія корпусу ТНВД	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусу знос посадочних місць підшипників валов	100%
5	Задній міст	повний механічний знос редуктора (шестерні), на корпусі заднього моста розбиті посадочні місця підшипників	99%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст(балка)	тріщини, корозія та вигин передньої балки, розбиті посадочні місця кріплення важіля (правий, лівий).	96%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму.	96%
8	Фургон	Корозійний знос	95%
	Радіатор	Корозійний знос верхнього бачка та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98%
(вказати, що саме не відповідає)
Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню
Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ) , фото ТЗ
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП
(посада)

(підпис)

О.В.Макуха
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту
(посада)

(підпис)

В.Т.Мокрий
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар)
(посада)

(підпис)

А/В.Осадчая
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)

(підпис)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 28 серпня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску(побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишок термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
MAZDA-E2200	AE6458 CI	JMZSRIL3200738258	0300199610004994	105100	1996	01.12.1996	26043	26043	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
910	2500,00	2275	0.00	2275

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2275.00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

Засядимин
Начальник ВЕФ

Макуха
Блінова

О.В. Макуха

М.В. Блінова

Україна UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AE6458CI	
Рік випуску Date of first registration	B	1996	
Дата реєстрації Date of registration	I	11.06.2008 р.	
Прізвище або організація Surname of company	C.1.1	УДППЗ УКРПОШТА	
Ім'я та по батькові (given name(s))	C.1.2	UDPPZ UKRPOSHTA	
Адреса Address	C.1.3	Дніпропетровська м. Дніпропетровськ	
Регіон Region	C.1.3	Жовтневий	
Населений пункт Settlement	C.1.3	ДВБІНА 10	
Власник Ownership	C.4	ХРЕЩАТИХ Оуд.22	
Випуск, будинок, квартира Period of validity	H	Дні-вське ВРЕР-1	
AEC232823		ДАІ УМВС України в Дніпропетровській обл.	

Марка Make	D.1	MAZDA
Модель Type	D.2	E2200
Тип Commercial description	D.3	ПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	VIN - JMZSRIL3200738258
Повна маса Maximum mass	F.1	3300
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1800
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2200
Тип палива Type of fuel	P.3	
Колір Colour of the vehicle	R	ЖОВТИЙ
Кількість сидінь місць Number of seats	S.1	Особливі відмітки ТЕХПАСПОРТ-ЗАМІНА Н ЯАА432743 від 14.07.99 р. СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ СИМЬО-ЖОВТО-СИНЯ СМУГ А
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
AEC232823		

