

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Миколаївська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

« 20 » листопада 2019 р.

АКТ № 9
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 20 » листопада 2019 р.

м. Миколаїв

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «29» __жовтня__ 2019__ р. № 1009
провела огляд автомобіля легкового ЗИЛ ММЗ д.р. № BE4186AB

який знаходиться у підзвіті Покладій Юрія Володимировича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BE4186AB	XTZ450 210B194 4080	140019851000 1834	105100	1981	01.01.1985	11970	11970	0,0	-

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 838,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 5000,0 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		
2	Кузов (кабіна)	вкритий слідами глибокої(наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек у районі кріплення дверей, наскрізна корозія полу, відсутні передній та задній бампери, салон розібраний, капот деформований	97%
3	Двигун	Велика витрата масла, дефект ГБЦ	100%
	Стартер	Замкнут	98%
	Генератор	Замкнут	100%
	Компресор		
	Турбокомпресор		
	Карбюратор	Деформація по площинах	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Передачі не включаються, дефект валів	90%
5	Задній міст	Сильний гул під час руху	90%
	Диски коліс	Деформовані	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
6	Передній міст		
	Диски коліс	Деформовані	100%
	Ресори (пружини)		
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
	Передня вісь	граничний знос ступиць коліс, реактивних штанг	90%
7	Механізм рульового управління	максимальний фізичний знос деталей, ричагів рульового управління, втулок, корпусу, граничний знос рейки РК	100%
8	Фургон		
	Радіатор	Тріщини в сотах, деформований	100%
	Електропристрої	Розірвана електропроводка, деформація панелі приладів	90%
	Фари	корозія поверхонь відбивачів світла фар, недостатня пропускна здатність світла внаслідок фізичної застарілості скла	100%
	Головний гальмовий циліндр	перепускає	100%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
8	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94%.

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: легковий пасажирський автомобіль 1991 року випуску, відпрацював встановлений заводом виробником ресурс роботи, має практично 100% знос основних агрегатів, вузлів та деталей, підлягає списанню.

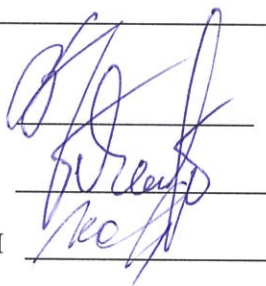
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Заступник директора з операційної діяльності

Члени комісії: Старший механік ЦПП

Начальник відділу ТП та Л



Т.Є. Водич

О.О. Чайка

С.А. Козловський

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗІЛ ММЗ

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BE4186AB	XTZ45021 0B194408 0	140019851000 1834	105100	1981	01.01.1985	11970	11970	0,0	-

В результаті тривалої експлуатації, вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	900,0	650,0	1550,0

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
3500,0	3000,00	10500,0	-	8950,0

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 8950,0 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Покладій Ю.В.

Шубіна Л.П.

НІС № 288397

С ВЛАСНИК

21560045 УКРАЇНСЬКЕ ДП
ПОШТОВОГО СБІРА
ТА
"УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО
СБІРА"

ВУЛ. ХРЕШТИН, 51
С АДРЕСА:

Область

Район
Нас. пункт

Вулиця

Будинок

Видано

ДАІ ДУ-УМВС України

М.П.

ОАА 105994

Державний реєстраційний номер

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОВУ
CERTIFICATE OF REGISTRATION

X1745021081244080

A Реєстраційний № BE 4186AB

D Марка ЗМП-ММЗ

Модель 4502 1

B Рік випуску 1981

Колір ЗЕЛЕНИЙ

E Шасі (кузов, рама, колеса) №

1944080

F Тип ТЗ ВАНТАЖНИЙ САМОСКИД

G Повна маса 11000

kg

Г Маса без навантаження 5000

Об'єм двигуна

6000 куб. см

Особливі відмітки:

СБІД. ПРО РЕЄСТРАЦІЮ

НІС-120669 23.05.1997

Зан. 1/9 НІС 120669 від 23.05.1997
НІС № 288397

