

ОБЛАСНЕ КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ДНІПРОДЗЕРЖИНСЬКЕ БЮРО
ТЕХНІЧНОЇ ІНВЕНТАРИЗАЦІЇ”

НАША АДРЕСА

51925. Україна, м. Кам'янське, вул. Соборна, 9
тел.: (0569) 55-02-15

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ Є ДОДАТКОМ ДО ПРАВОВСТАНОВЛЮВАЛЬНИХ ДОКУМЕНТІВ

Додаток 2 до Інструкції про порядок проведення технічної
інвентаризації об'єктів нерухомого майна



ОБЛАСНЕ КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ДНІПРОДЗЕРЖИНСЬКЕ БЮРО ТЕХНІЧНОЇ ІНВЕНТАРИЗАЦІЇ”
(суб'єкт господарювання)



Область Дніпропетровська

Район Заводський

Інвентаризаційна
справа №
Реєстровий №

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ
НА ВИРОБНИЧИЙ БУДИНОК

Виробничий комплекс 49 частина 96
(призначення)

№ 18Б вулиця Соборна

місто Кам'янське

Замовник технічної інвентаризації
або уповноважена ним особа (прізвище, ім'я та
по батькові фізичної особи або найменування
юридичної особи)

Публічне акціонерне
товариство “Дніпровський
металургійний комбінат”

Місце проживання, серія і номер паспорта
фізичної особи або місце знаходження, код
за ЄДРПОУ юридичної особи

код 05393043
м. Кам'янське
вул. Соборна 18Б

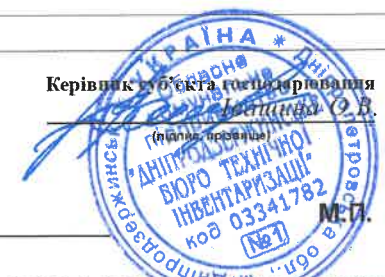
Паспорт виготовлено станом на

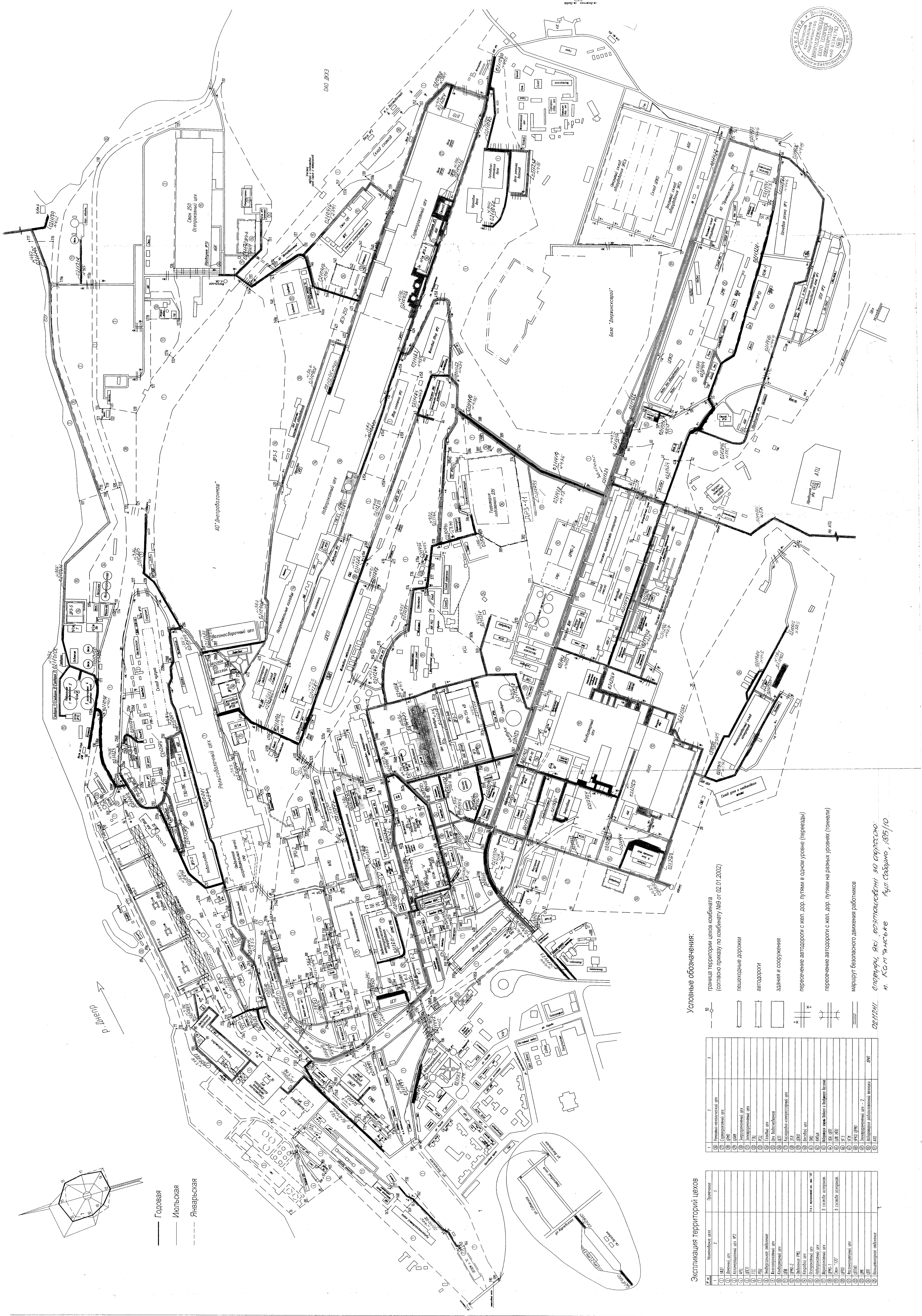
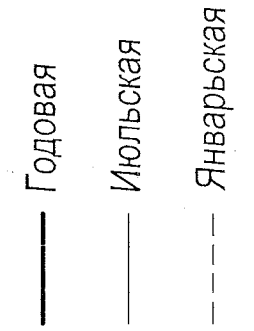
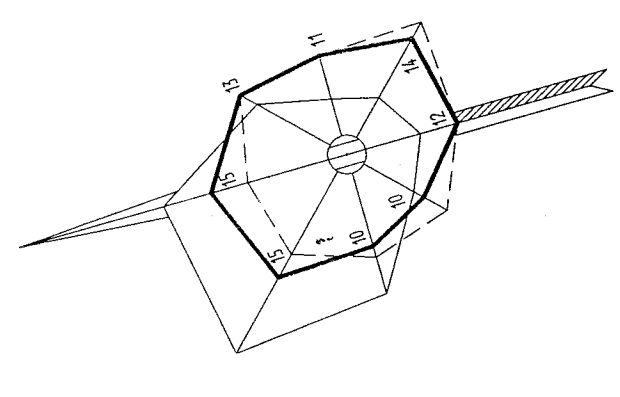
« » 201 р.

Виконав Білецький Д.О. АЕ004346

(підпис, прізвище, серія та номер кваліфікаційного сертифіката. М. П.)

Керівник суб'єкта господарювання





Экспликация территорий цехов

| № п/п | Наименование эста | Помещение |
|-------|---------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 241 | |
| 2 | Березовый усть | |
| 3 | Изотермический эста | |
| 4 | 441 | |
| 5 | 4401 | |
| 6 | 441 | |
| 7 | Березовый эста | |
| 8 | Изотермический эста | |
| 9 | 441 | |
| 10 | 4401 | |
| 11 | 441 | |
| 12 | 4401 | |
| 13 | 441 | |
| 14 | 4401 | |
| 15 | 441 | |
| 16 | 4401 | |
| 17 | 441 | |
| 18 | 4401 | |
| 19 | 441 | |
| 20 | 4401 | |
| 21 | 441 | |
| 22 | 4401 | |
| 23 | 441 | |
| 24 | 4401 | |
| 25 | 441 | |
| 26 | 4401 | |
| 27 | 441 | |
| 28 | 4401 | |
| 29 | 441 | |
| 30 | 4401 | |
| 31 | 441 | |
| 32 | 4401 | |
| 33 | 441 | |
| 34 | 4401 | |
| 35 | 441 | |
| 36 | 4401 | |
| 37 | 441 | |
| 38 | 4401 | |
| 39 | 441 | |
| 40 | 4401 | |
| 41 | 441 | |
| 42 | 4401 | |
| 43 | 441 | |
| 44 | 4401 | |
| 45 | 441 | |
| 46 | 4401 | |
| 47 | 441 | |
| 48 | 4401 | |
| 49 | 441 | |
| 50 | 4401 | |
| 51 | 441 | |
| 52 | 4401 | |
| 53 | 441 | |
| 54 | 4401 | |
| 55 | 441 | |
| 56 | 4401 | |
| 57 | 441 | |
| 58 | 4401 | |
| 59 | 441 | |
| 60 | 4401 | |
| 61 | 441 | |
| 62 | 4401 | |
| 63 | 441 | |
| 64 | 4401 | |
| 65 | 441 | |
| 66 | 4401 | |
| 67 | 441 | |
| 68 | 4401 | |
| 69 | 441 | |
| 70 | 4401 | |
| 71 | 441 | |
| 72 | 4401 | |
| 73 | 441 | |
| 74 | 4401 | |
| 75 | 441 | |
| 76 | 4401 | |
| 77 | 441 | |
| 78 | 4401 | |
| 79 | 441 | |
| 80 | 4401 | |
| 81 | 441 | |
| 82 | 4401 | |
| 83 | 441 | |
| 84 | 4401 | |
| 85 | 441 | |
| 86 | 4401 | |
| 87 | 441 | |
| 88 | 4401 | |
| 89 | 441 | |
| 90 | 4401 | |
| 91 | 441 | |
| 92 | 4401 | |
| 93 | 441 | |
| 94 | 4401 | |
| 95 | 441 | |
| 96 | 4401 | |
| 97 | 441 | |
| 98 | 4401 | |
| 99 | 441 | |
| 100 | 4401 | |

Условные обозначения:

| | |
|--|--|
| | граница территории цехов комбината (согласно приказу №89 от 02.01.2002г.) |
| | главные дорожки |
| | автодороги |
| | здания и сооружения |
| | пересечение автодороги с жел. дор. путями в одном |
| | пересечение автодороги с жел. дор. путями на разных |
| | маршрут безопасного движения работников |

02.04.1911 в.п.р.у.ф.ц.и.з.к.і. р.о.з.т.и.с.и.с.к.о.в.н.і. з.а. с.м.р.е.с.т.о.
м. Кам'янське Аукт. Собр.на, 1895/10

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Характеристика господарських будівель та споруд (УБК)

| Літера | Назва об'єкта | Рік побудови | Опис основних конструктивних елементів | | | | | | | | Інженерне обладнання | | | | | | | Довжина (висота) (м) | Площа (м ²) | Об'єм (м ³) | Будівельна вартість (грн.) | % зносу | Інвентаризаційна вартість (грн.) |
|--------|---|--------------|--|-------|----------|------------|---------|-------|-----------|------------|----------------------|------------|--------------|------|--------------|----|------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|---------|----------------------------------|
| | | | фундамент | стіни | покрівля | перекриття | підлога | сходи | електрика | водопровід | каналізація | газопровід | вид опалення | ліфт | сміттєпровід | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | |
| №368 | Підпірна стіна (огорожа), інв.№0210806 | 1890 | Фундамент – шлакобетонний. Стіни – шлакобетонні. | | | | | | | | | | | | | | 400 (6,00) | 480 | 2880 | | | | |
| №369 | Автодорога в районі насосної станції №5, інв.№0210872 | 1956 | Основа - піщана, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | | 1119 | 6714 | | | | | |
| №370 | Автодорога від воріт 12 к ТЗС, інв.№0210876 | 1958 | Основа – доменний шлак . Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | | 1917 | 11502 | | | | | |
| №371 | Автодорога в районі механічного цеху, інв.№0210877 | 1958 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | | 220 | 1320 | | | | | |
| №372 | Автодорога в районі насосної станції №4, інв.№0210879 | 1959 | Основа - бруківко-мостова, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | | 360 | 2160 | | | | | |

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область

Дніпропетровська область



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|------|--|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|-------------|----|----|----|
| №373 | Автодорога в районі М-3, інв.№0210880 | 1959 | Основа - бруківко-мостова, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне товщиною 5см. | | | | | | | | | | | | | | 342 | 2052 | | | |
| №374 | Автодорога в районі РБЦ до нагрівальних колодязів, інв.№0210881 | 1959 | Основа - бруківко-мостова, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | | 208 | 1250 | | | |
| №375 | Автодорога в районі кисневого цеху, інв.№0210882 | 1959 | Основа - доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. Бордюр 126 м. | | | | | | | | | | | | | | 63 | 378 | | | |
| №376 | Автодорога в районі РБЦ до станції Північна, інв.№0210885 | 1961 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне товщиною 5см. Бордюр 421 м. | | | | | | | | | | | | | | 1236 | 7416 | | | |
| №377 | Автодорога і тротуар в районі АФ-1 і майстерні залізничного цеху, інв.№0210887 | 1965 | Основа – доменний шлак, підпірна стіна – залізобетонна 4,2 п.м., бордюр – бетонні 38,5 м, земляне полотно – насипний ґрунт.. Покриття - асфальтобетонне , тротуар 85 м. | | | | | | | | | | | | | | 392 | 2350 | | | |
| №378 | Автодорога в районі аглофабрики №2, інв.№0210888 | 1963 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне товщиною 5см. | | | | | | | | | | | | | | 1240,5 | 7443 | | | |
| №379 | Автодорога в районі підстанції Д-1А, інв.№0210890 | 1965 | Основа – доменний шлак, земляне полотно - насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне товщиною 5см. | | | | | | | | | | | | | | 273 | 1437 | | | |
| №380 | Автодорога і майданчик в районі міксерів М3, інв.№0210895 | 1965 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. Бордюр довжиною 1366 м. | | | | | | | | | | | | | | 683 | 900 3200 | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
|------|--|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|--------------|----|----|----|--|
| №381 | Автодорога в районі копрового цеху, інв.№0210896 | 1965 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне | | | | | | | | | | | | | | 316 | 1900 | | | | |
| №382 | Автодорога в районі підстанції Д-2, інв.№0210898 | 1966 | Основа – відвальний доменний шлак. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | | 448 | 2700 | | | | |
| №383 | Автодорога з південної сторони РБЦ і складу, інв.№0210899 | 1966 | Основа - доменний шлак, земляне полотно насипний ґрунт. Трогуар, бордюр. | | | | | | | | | | | | | | 487 | 2921 250 | | | | |
| №384 | Автодорога в районі побутових ремонтно-котельного цеху, інв.№0210904 | 1966 | Основа – доменний шлак, земляне полотно насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. Бордюри 360 п.м., основа - бетонна. | | | | | | | | | | | | | | 180 | 1080 | | | | |
| №385 | Автодорога під їзною в районі центрального медпункту, інв.№0210906 | 1967 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – природний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | | 140 | 840 | | | | |
| №386 | Автодорога і майданчик в районі термоплавного відділення, інв.№0210907 | 1967 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. Майданчик: покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | | 432 136x10 | 2592 1360 | | | | |
| №387 | Автодорога в районі стану 350, інв.№0210908 | 1969 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. Бордюри – 3700 м, основа - бетонна. | | | | | | | | | | | | | | 2675 | 16050 | | | | |
| №388 | Автодорога в районі шлако-переробного відділення, інв.№0210911 | 1969 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне двошарове. | | | | | | | | | | | | | | 2390 | 1295 | | | | |

УКРАЇНА

Обласне комунальне підприємство

Дніпропетровська область

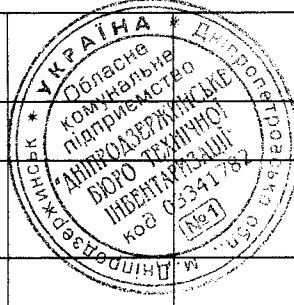
БЮРО ТЕХНІЧНОЇ ІНВЕНТАРИЗАЦІЇ

код 03341782

№1

Дніпропетровськ

1990



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|------|---|------|--|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|------|-------|----|----|----|----|
| №389 | Автомобільна дорога в районі лісорозчищення і складу, інв.№0210912 | 1970 | Основа доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | 900 | 5500 | | | | |
| №390 | Автомобільна дорога від складу лісу до лісорозчищення, інв.№0210913 | 1978 | Основа – доменний шлак. Земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | 650 | 3000 | | | | |
| №391 | Автомобільна дорога в районі насосної станції стану 350, інв.№0210916 | 1970 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. Бордюри – основа бетонна. | | | | | | | | | | | | | 610 | 3050 | | | | |
| №392 | Автомобільна дорога в районі насосної станції, інв.№0210917 | 1970 | Основа – доменний шлак. Земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. Бордюри - бетонні – 940 м. | | | | | | | | | | | | | 780 | 3900 | | | | |
| №393 | Автомобільна дорога в районі побутових ЦПВ і складу, інв.№0210920 | 1970 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | 50 | 570 | | | | |
| №394 | Асфальтна площа в районі лісорозчищення і складу, інв.№0210921 | 1970 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | 100 | 600 | | | | |
| №395 | Автомобільна дорога в районі будинку ЦСП, інв.№0210925 | 1970 | Основа – доменний шлак. Земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | 130 | 1650 | | | | |
| №396 | Автомобільна дорога і майданчик стану 350 до переїзду, інв.№0210926 | 1970 | Основа – доменний шлак, земляне полотно – насипний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. Бордюри 640 м, основа - бетонна. | | | | | | | | | | | | | 1020 | 15920 | | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|------|---|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|------|----|----|----|
| №397 | Пішохідний тротуар в районі побутового корпусу №4, інв.№0210946 | 1971 | Основа – доменний шлак. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | | 150 | 300 | | | |
| №398 | Автомобільного оборотного водопостачання, інв.№02110100 | 1983 | Основа - відвальний доменний шлак. Покриття - асфальтобетонне двошарове товщиною 75 мм. | | | | | | | | | | | | | | 466,6 | 2800 | | | |
| №399 | Автомобільного тепловозремонтного депо, інв.№0211070 | 1972 | Основа - відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною – 7,5см. Залізобетонні бордюри довжиною 300 п.м. | | | | | | | | | | | | | | 613 | 3900 | | | |
| №400 | Автомобільного до глином'ялки, інв.№0211072 | 1973 | Основа – відвальний доменний шлак. Покриття - асфальтове товщиною – 7,5см. | | | | | | | | | | | | | | 350 | 1690 | | | |
| №401 | Автомобільного оборотного водопостачання, інв.№0211098 | 1973 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною – 500мм. | | | | | | | | | | | | | | 448 | 2700 | | | |
| №402 | Автомобільного екіпувального пункту, інв.№0211099 | 1973 | Основа - відвальний доменний шлак. Покриття - асфальтобетонне двошарове товщиною 75 мм. | | | | | | | | | | | | | | 178,6 | 1072 | | | |
| №403 | Автомобільного і тротуару в районі ідальні, інв.№0211111 | 1973 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 7,5см. Тротуари товщиною 25мм. | | | | | | | | | | | | | | 201 | 1210 | | | |
| №404 | Автомобільного оборотного циклу від переїзду, інв.№0211112 | 1974 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 7,5см. Залізничний переїзд - бшт. | | | | | | | | | | | | | | 240 | 1350 | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|------|--|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-------|------|----|----|----|----|
| №405 | Автомобільна тротуарна мережа в районі ДП-8, інв.№02111119 | 1974 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 7,5см. Бордюри бетонні – 260 п.м. | | | | | | | | | | | | | 583 | 3500 | | | | |
| №406 | Автомобільна тротуарна мережа в районі адміністративно-побутового корпусу, інв.№02111120 | 1974 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 7,5см. Тротуари – асфальт товщиною, бетонні бордюри – 218 м.п. | | | | | | | | | | | | | 171 | 1026 | | | | |
| №407 | Автомобільна тротуарна мережа до станції центрального повітряного постачання, інв.№02111121 | 1974 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 7,5см. | | | | | | | | | | | | | 166,6 | 700 | | | | |
| №408 | Автомобільна тротуарна мережа до депо холодного ремонту ковшив, інв.№02111123 | 1974 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 7,5см. Залізничні переїзди - 5шт. | | | | | | | | | | | | | 163,3 | 980 | | | | |
| №409 | Автомобільна тротуарна мережа до ремонтної майстерні, інв.№02111128 | 1974 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 7,5см. | | | | | | | | | | | | | 133 | 800 | | | | |
| №410 | Автомобільна тротуарна мережа уздовж трубопроводної естакади, інв.№02111176 | 1975 | відвальні шлаки толщ. – 300мм, асфальтобетон толщ.-75мм – 480м ² , бордюри бетонні – 220м.п.; об'єм – 2760м ³ . | | | | | | | | | | | | | | 2280 | | | | |
| №411 | Автомобільна тротуарна мережа в районі ДРЗ-6, інв.№02111178 | 1975 | Покриття - асфальтове товщиною 4см. | | | | | | | | | | | | | 300,5 | 1804 | | | | |
| №412 | Автомобільна тротуарна мережа в районі насосної станції брудного оборотного циклу, інв.№02111179 | 1975 | Основа – відвальні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 4см. | | | | | | | | | | | | | 75 | 450 | | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|------|--|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-----|-------|----|----|----|----|
| №413 | Автомобільна тротуарна дільниця на 530 місць, інв.№0211192 | 1976 | Покриття - бетон. Бордюри 350п.м. 2-х слойн. асфальтобетон. покр. 75мм. | | | | | | | | | | | | | 333 | 2000 | | | | |
| №414 | Автомобільна компресорна станція 350, інв.№0211204 | 1977 | Основа - щебінь відвальних доменних шлаків товщиною 20см. Покриття - двошарове асфальтне товщиною 7,5см. | | | | | | | | | | | | | | 750 | | | | |
| №415 | Автомобільна киснева станція М-2, інв.№0211218 | 1975 | Основа - відвальні доменні шлаки. Ємність- 2078м ³ . Покриття- асфальтобетон толщ. 7,5см, бордюри з/бетон - 2470м.п., зал./перезди- 2шт. | | | | | | | | | | | | | | 12470 | | | | |
| №416 | Тротуар кисневої станції, інв.№0211219 | 1978 | Основа - відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтне товщиною 2,5 см. | | | | | | | | | | | | | | 1414 | | | | |
| №417 | Автомобільна до депозитного ремонту ковшив, інв.№0211222 | 1974 | Основа - відвальні доменні шлаки. Бордюри бетонні-240п.м. Зал./перезди- 5шт. | | | | | | | | | | | | | 183 | 1100 | | | | |
| №418 | Автомобільна в районі депо ремонту вагонів, інв.№0211238 | 1978 | Основа - відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтобетонне двошарове товщиною 7,5 см. | | | | | | | | | | | | | 333 | 2000 | | | | |
| №419 | Автомобільна в районі газоочистки, інв.№0211239 | 1978 | Основа - відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтобетонне двошарове товщиною 7,5 см. | | | | | | | | | | | | | 275 | 1650 | | | | |
| №420 | Під'їзна автомобільна корпусна зневоднювання, інв.№0211248 | 1979 | Основа - відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтне товщиною 7,5 см. | | | | | | | | | | | | | 333 | 2000 | | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|------|---|------|--|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-------|----|----|----|
| №421 | Тротуари в районі газоочисток 17, 18, інв.№0211277 | 1981 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 2,5 см., бетонні обмежувачі – 3800м.п. | | | | | | | | | | | | | | 4300 | | | | |
| №422 | Автодорога в районі газоочисток 17 і 18, інв.№0211280 | 1981 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 7,5 см., бордюри бетонні довж. 510м.п. | | | | | | | | | | | | | | 242 | 1450 | | | |
| №423 | Автодорога в районі електрокабельного тунелю, інв.№0211281 | 1981 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 7,5 см., бордюри бетонні довж. 510м.п. | | | | | | | | | | | | | | 242 | 1450 | | | |
| №424 | Автодорога в районі автогаража газоочисток, інв.№ 0211282 | 1981 | Основа – відвальні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 7,5 см., бетонні бордюри довж. 130м. | | | | | | | | | | | | | | 167 | 1000 | | | |
| №425 | Автодорога від прохідної №1 до ремонтно-будівельного цеха, інв.№0211291 | 1981 | Основа – з/бетон товщ. 200мм. Покриття - асфальтове товщ. 9 см., бордюри бетонні довж. 1053п/м. | | | | | | | | | | | | | | 1678 | 10070 | | | |
| №426 | Автодорога в районі дільниці печі №4 ТЗС, інв.№0211295 | 1981 | Основа – відвальні доменні шлаки.; Покриття - асфальтове товщиною 7,5 см. бордюри бетонні довж. 300м. | | | | | | | | | | | | | | 133 | 800 | | | |
| №427 | Автодорога від повороту на колишній прохід 12, інв.№0211296 | 1981 | Основа – з/бетон. Тротуари – площ. -1200м ² , покриття -асфальтобетон товщ.75мм, по основі з бетона товщ.250мм, тротуари асфальтобетонні товщ.30мм, бордюри залізо-бетонної дороги -2547м, тротуарів - 1700м.п. | | | | | | | | | | | | | | 833 | 5000 | | | |
| №428 | Тротуари уздовж магістральної автодороги, інв.№0211350 (частково) | 1982 | Основа – щебінь з відвальних шлаків товщиною 13см. Покриття – литий асфальтобетон. Об'єм по зовнішньому обміру – цегляний обмежувач. | | | | | | | | | | | | | | 3500 | 4000 | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
|------|--|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|------|----|----|----|--|
| №429 | Трогуари в районі центрального вузла, інв.№0211353 | 1982 | Щебінь відвальних доменних шлаків – вис.13см, покриття лите з асфальтобетону – висотою 2,5см, цегляний обмежувач. | | | | | | | | | | | | | | 4555 | 5550 | | | | |
| №430 | Центральний автодорожній шляхопровід ККЦ, інв.№0211354 | 1982 | Фундамент – з/бетон. на свайній основі- бетон Н=200, Н=300. Опори сбірні з/бетон. Пролітні будівлі з попередньо-напруженого з/бетона Н-400 на сбірних з/бетонних рельсах. Об'єм путепровода - 2393 м ³ , довжина моста – 144,7п.м. Габарит по путепроводу Г11,5+1,0+8=дл.=144,7, Г11,5+1,0+2,0м, ширина 16м.п. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №431 | Автодорога до центрального шляхопроводу, інв.№0211355 | 1982 | Пісок товщиною 20см, щебінь шлаковий товщиною14 см, пісчано-бітумний прошарок висотою 30см, двошарова ц/бетонна покрівля вис.22см, бордюри 450м.п. | | | | | | | | | | | | | | 503 | 3020 | | | | |
| №432 | Автодорожній шляхопровід через ст. Польова, інв.№0211356 | 1982 | Основа – ступінчаті стаканного типу на двошаровій основі, сбірні з/бетонні упори. Пролітні будівлі з попередньо-напруженого з/бетона Н-400 на сбірні з/бетонні решітки. Габарит по путепроводу Г11,5+2x1,0м Об'єм – 136 м ³ . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №433 | Автодороги і автопід'їзди в районі РМЦ ККЦ, інв.№0211359 | 1982 | Пісок вис.20см, щебінь шлаковий вис.15см, глб.пропитка бітумом дл.8см, а/бетон двошаровий висотою 9см, узбіччя – укріпленні відвальним шлаком вис.12см, бордюри – 115м.п. | | | | | | | | | | | | | | 417 | 2500 | | | | |
| №434 | Автодорога в районі чищення і змашення виливниць, інв.№0211362 | 1982 | Пісок вис.10см., щебінь шлаковий вис.12см., глибока пропитка вис.8см, двошаровий а/бетон вис.7,5см. | | | | | | | | | | | | | | 983 | 5900 | | | | |
| №435 | Трогуари в районі КС 2, КАР-30, інв.№0211414 | 1982 | Зовнішня корисна площа-755м2 | | | | | | | | | | | | | | | 755 | | | | |
| №436 | Автодороги в районі блока КАР-30, інв.№0211415 | 1982 | Пісок вис.200мм, щебінь вис.150мм, а/бетон дл.90м, площа – 1525м2, пісок вис.150мм, щебінь вис.120 мм з просоченням бітумом, асфальт вис.75мм, площа -2397м ² . | | | | | | | | | | | | | | 653,7 | 3922 | | | | |

Дніпропетровська

Одеська

Хмельницька

Житомирська

Київська

Чернігівська

Сумська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Івано-Франківська

Черкаська

Полтавська

Херсонська

Миколаївська

Одеська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

Львівська

Тернопільська

Вінницька

Харківська

Донецька

Луганська

Закарпатська

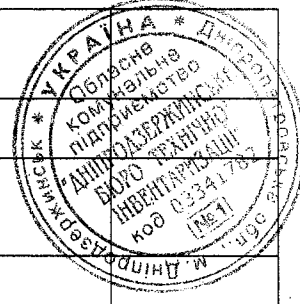
Львівська

Тернопільська

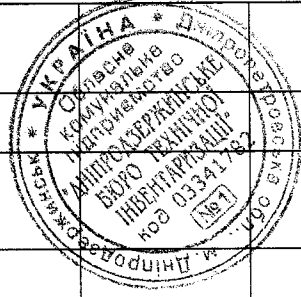
Вінницька

Харківська

Д



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|------|--|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| №437 | ККЦ улаштування тротуарів в районі підстанції Д, інв.№0211418 | 1983 | Основа зі щебно відвальні доменні шлаки вис.13см. Покриття - асфальтове товщ. 2,5 см., цегляний обмежувач. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №438 | Автомобільна в районі підстанції Д ККЦ, інв.№0211419 | 1982 | Загальна корисна площа 7900м ² , пісок вис.20см,1316,7 п.м., щебінь шлаків вис.15см, глибоке просочення вис.8см, а/бетон вис.8см. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №439 | Західна з'єднувальна автомобільна в районі ВПВ, інв.№0211430 | 1983 | пісок вис.20см,щебінь шлаковий вис.15см, глибоке просочення вис.8см, двошаровий асфальтобетон, покриття вис.9см, узбіччя - зернистий асфальтобетон вис.5см. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №440 | Східна з'єднувальна автомобільна в районі ВПВ ККЦ, інв.№0211431 | 1983 | Пісок вис.20см, щебінь шлаковий вис.15см, глибоке просочення вис.8см, асфальтобетонне покриття з 2-х шарів вис.9см, бордюр - 20м.п. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №441 | Тротуар у районі західної з'єднувальної автомобільної, інв.№0211432 | 1983 | Основа - відвальні доменні шлаки, Покрівля - асфальтове товщ. 2,5 см. цегляні бордюри дл.1320м. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №442 | Пішохідний міст над залізничними коліями станції Конвертерна, інв.№0211442 | 1984 | Основа - з/бетон, на природній основі проміжні буд.-лі і сходи із сбірного з/б, глиби на закладання фун-тів 1,5м, рівень ґрунт. вод 59,45, гідроізоляція фун-тів обмозка горячим бітумом за 2 рази, довжина мосту 137м, ширина 3,2м, висота у 2-х рівнях з від.67,92 и 73,20. Покрівля а/бетон вис.3см, огорож.-метал. викон.зовнішнє освітлення. Викон.теплозахист. екран з нерж.сталі над коліями горячих перевозок дл.35м. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №443 | Автомобільний до помольного відділення СПУ - 8, інв.№0211448 | 1984 | Основа - отв.домен.шлак, нижній слой основи -90мм, верхній - 100мм, двошарове цементно-бетонн. покр. толщ. - 180мм. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №444 | Автомобільний до центрального шлахопроводу, інв.№0211453 | 1985 | Пісок товщиною 20см, щебінь шлаковий товщиною 23см. Двошарове асфальтобетонне покриття товщиною 9см, бордюр. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|------|--|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------------|----|----|----|
| №445 | ККЦ, автопід'їзд у районі розширення складу масел, інв.№0211455 | 1985 | Основа - щебінь із відвальних доменних шлаків висотою 8 см. Покриття - асфальтобетонне, товщ. - 7,5см. Бетонний бордюр на бітумній основі. | | | | | | | | | | | | | | 102 | 610 | | | |
| №446 | Комплекс КС 2 блок КАР 30 2, інв.№0211473 | 1986 | Основа - пісок вис.120мм, щебень вис.200мм, покрівля - асфальтобетонное вис. 75мм. | | | | | | | | | | | | | | 541,7 | 3250 | | | |
| №447 | Комплекс газоочисток за МП 17,13 автодороги, інв.№0211483 | 1987 | Підготовка - пісок вис. 15см, основа - відвальні доменні шлаки вис.80см, покрівля - а/бетон вис.4см, викон. бетонний бордюр довж.100п/м. Пожежний проїзд: основа відвальні доменні шлаки вис.25см, покрівля з а/бетона вис.5см. Укладені контррельси Р-43 довж. - 450м. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №448 | Автопід'їзд до складу ацетилену ККЦ, інв.№0211484 | 1987 | Щебінь шлаковий товщ. 7,5см, бордюр - 200 м.п. | | | | | | | | | | | | | | 142 | 855 | | | |
| №449 | Автодороги і тротуари в районі підготовчого відділення, інв.№0211486 | 1987 | Основа - відвальні доменні шлаки - товщ. 20см. Покрівля асфальтобетон товщ. 7,5см. Тротуари | | | | | | | | | | | | | | 1059 | 6350 780 | | | |
| №450 | Автопід'їзд у районі смолодоломитного цеху, інв.№0211493 | 1988 | Підстилаючий шар із піску товщиною 15см, основа - із щебеню відвальних доменних шлаків товщиною 20см. Покриття із асфальтобетону висотою 7,5см. | | | | | | | | | | | | | | 1059 | 6335 | | | |
| №451 | Автопід'їзд до гідроциклону відстійника №2, інв.№0211501 | 1988 | Основа зі щебеню відвальних доменних шлаків товщиною 23см. Покрівля - асфальтова - товщ. 5 см. | | | | | | | | | | | | | | 302 | 1810 | | | |
| №452 | Пішохідний перехід через станцію Конверторна, інв.№0211533 | 1982 | Основа - монолітн. з/бетон на свайній основі. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|------|---|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-------|----|----|----|
| №453 | Блок КАР30 2 комплексКС2 тротуари, інв.№0211534 | 1986 | Загальна корисна площа – 180м ² . Основа – відвальн. домен. шлак, вис.13см. Покрівля - асфальтова товщ. 2,5 см. Цегляна огорожа довжиною 240 м. | | | | | | | | | | | | | | 180 | | | | |
| №603 | Автодорога в районі ст.Західна, цементний завод, інв.№0210910 | 1969 | Основа – доменний шлак, земельне полотно – природний ґрунт. Покриття - асфальтобетонне. | | | | | | | | | | | | | | 300 | 3000 | | | |
| №604 | Автодорога і тротуари до загального складу, інв.№0211174 | 1975 | Основа – відвальні доменні шлаки. Покриття - асфальтове товщиною 7,5см. Тротуар - асфальт товщиною 30мм. | | | | | | | | | | | | | | 110 | 724 | | | |
| №605 | Магістральна автодорога комплексу ККЦ, інв.№0211323 | 1982 | Пісок висотою 20 см, щебень шлаков вис.15см, асфальтовий просшарок вис.3см, нижній слой бетон. покрівля вис.15см, верхній слой бетон, покрівля вис.7см, крайові смуги з бетон.блоків 700м ³ , бетон.бордюр – 1350мм. | | | | | | | | | | | | | | 1075 | 17200 | | | |
| №606 | Автодороги, автопід'їзди та благоустрій території ТЕЦ, інв.№0212589 | 1998 | Підстилаючий шар з піску та щебню. Покрівля -бетон М200, огорожа –бордюри БР100.30,15 біля тротуарів –поребрик, | | | | | | | | | | | | | | | 2500 | | | |
| №607 | Автодороги в районі РМЦ-2, інв.№0212610 | 2001 | Основа зі щебеню відвальних доменних шлаків товщ. 23см. Покрівля –асфальто-бетон. Бордюри- довж.-16м. | | | | | | | | | | | | | | | 1800 | | | |
| №608 | Автопід'їзд в районі підстанції ДРЗ-11, інв.№0212753 | 2009 | Автопід'їзд викон. з бетону В 22,5 товщ. 140мм., підстилаючий шар –відвальний доменний шлак h=200мм., вирівнюючий шар з граншлаку h=50мм | | | | | | | | | | | | | | | 2050 | | | |
| №609 | Автопід'їзд до установки «під- ківш», інв.№0212754 | 2009 | Автопід'їзд викон. вздовж кабельної галереї та фільтрокомпенсуючої устанровки. Основа- пісок, підстилаючий шар –відвальний доменний шлак h=300мм, покрівля-бетон М200 товщ. 200мм, армований арм.Ø12AIII, бордюри довжиною-165м | | | | | | | | | | | | | | | 760 | | | |

