

Черкаська філія АТ «Укрпошта»  
22.11.2019р.

**АКТ № 6**  
**обстеження фізичного(технічного) стану транспортного засобу,**  
**яке не може виконувати свої функції**

22 листопада 2019 р. м. Черкаси

Комісія, призначена наказом від 21 жовтня 2019 року № 3041  
провела огляд автомобіля MAZDA E2200, державний реєстраційний номер 2631 РКА,  
який знаходиться у підзвіті Коваленка Василя Івановича

| Державний<br>номерний<br>знак | Vin-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентар<br>ний<br>номер | Субрахуно<br>к<br>бухгалтерс<br>ького<br>обліку | Рік<br>випуску<br>(побудов<br>и) | Дата введення<br>в<br>експлуатацію | Первісна<br>вартість грн. | Сума<br>зносу, та<br>знецінення<br>.грн. | Залиш<br>кова<br>вартіс<br>ть,<br>грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 2631 РКА                      | JMZSRIL3<br>200738397        | 23001996<br>10002772     | 105100                                          | 1996                             | 12.1996                            | 2268,00                   | 2268,00                                  | 0,00                                   | 0                                                                       |

**Стисла характеристика об’єкта, а також технічний стан основних складових,  
конструктивних елементів**  
пробіг з початку експлуатації 587,7 тис. км.  
маса об’єкта за паспортом (повна/споряджена) - 2000/1460кг

| №<br>з\п | Найменування     | Короткий технічний стан та<br>характеристика виявлених дефектів                                        | Відсоток зносу |
|----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1        | Рама             | -                                                                                                      | -              |
| 2        | Кузов (кабіна)   | Корозія днища, порогів, тріщина лонжеронів                                                             | 98%            |
| 3        | Двигун           | Значний знос КШМ, недостатня компресія, розкомплектований (акт від 22.11.2016 р.) копія акту додається | 99%            |
|          | Стартер          | Відсутній (акт від 22.11.2016 р.) копія акту додається                                                 |                |
|          | Генератор        | Відсутній (акт від 22.11.2016 р.) копія акту додається                                                 |                |
|          | Компресор        | -                                                                                                      |                |
|          | Турбокомпресор   | -                                                                                                      |                |
|          | ТНВД             | Знос плунжерної пари                                                                                   | 99 %           |
| 4        | Коробка передач  | Значний люфт первинного валу, не вмикається задня передача                                             | 99%            |
| 5        | Задній міст      | Знос корпусу та робочих елементів редуктора                                                            | 99%            |
|          | Ресори (пружини) | Втрата робочих властивостей, природній знос                                                            | 99%            |
|          | Амортизатори     | Тріщина штока, знос поршня, підтікання                                                                 | 99%            |
|          | Передній міст    | Корозія балки                                                                                          | 99%            |

|   |                               |                                                                   |     |
|---|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----|
| 6 | Диски коліс                   | Розбалансування, корозія                                          | 99% |
|   | Ресори (пружини)              | Втрата робочих властивостей, тріщина                              | 99% |
|   | Амортизатори                  | Втрата цілісності корпусу                                         | 99% |
|   | Передня вісь                  | -                                                                 |     |
| 7 | Механізм рульового управління | Знос корпусу, тече рідини з ГПК                                   | 99% |
| 8 | Фургон                        | -                                                                 | -   |
|   | Радіатор                      | Корозія, забиті соти радіатора                                    | 99% |
|   | Електропристрої               | Окислення контактів, пошкодження кріплень                         | 98% |
|   | Фари                          | Корозія відбиваючої поверхні                                      | 99% |
|   | Головний гальмовий циліндр    | Корозія та граничний знос поверхні циліндра                       | 99% |
|   | Акумуляторна батарея          | Відсутня (акт від 22.11.2016 р.) копія акту додається             |     |
| 9 | Автошини                      | Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою | 99% |

**Об’єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:** фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

**Висновки та пропозиції комісії:**

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

**Додатки:**

1. Фото.
2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.
3. Копія акту від 22.11.2016 р.

**Голова комісії:**

Заступник директора  
з операційної діяльності

**Члени комісії:**

Начальник Центру перевезення пошти

Провідний інженер

Провідний фахівець відділу безпеки з координації роботи в Черкаській області

Заступник начальника відділу економіки та фінансів

Заступник головного бухгалтера з питань БО,  
секретар комісії



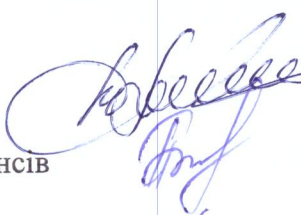
V.V. Захарченко



I.P. Козоріз



V.I. Коваленко



T.O. Лищенко



N.Ф. Приходько



O.I. Маренич



**ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
доцільності списання транспортного засобу MAZDA E2200

| Державний<br>номерний<br>знак | Vin-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентар<br>ний<br>номер | Субрахуно<br>к<br>бухгалтерс<br>ького<br>обліку | Рік<br>випуску<br>(побудов<br>и) | дата введення<br>в<br>експлуатацію<br>(місяць, рік) | Первісна<br>вартість грн. | Сума<br>зносу, та<br>знецінення<br>.грн. | Залиш<br>кова<br>вартіс<br>ть,<br>грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 2631 PKA                      | JMZSRIL3<br>200738397        | 23001996<br>10002772     | 105100                                          | 1996                             | 12.1996                                             | 2268,00                   | 2268,00                                  | 0,00                                   | 0                                                                       |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття<br>з обліку в МРСВ<br>ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші<br>витрати (грн.) | Витрати на утилізацію<br>пневматичних шин,<br>масел та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на<br>ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| -                                                  | 470,00                                                          | -                                                                    | 470,00                                            |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість<br>металобрухту<br>(т.) | Орієнтовна<br>вартість за 1т.<br>металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>прибутку від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від<br>оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ<br>(грн.) | Загальна сума<br>орієнтовного<br>прибутку (грн..) |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 0.956                             | 2800,00                                                 | 2676,80                                                      | -                                                                       | 2676,80                                           |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 2206,80 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

25 грудня 2019 р.



Козоріз І.П.

Стадник Л.В.

| UKRAINE<br>UKRAINE<br>UKRAINE                      |       | СЕРТИФІКАТ ПРО РЕЄСТРАЦІЮ<br>ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ<br>REGISTRATION CERTIFICATE<br>CERTIFICAT D'IMMATRICULATION |  |
|----------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Регістраційний номер<br>Registration number        | A     | 2631PKA                                                                                                       |  |
| Рік випуску<br>Date of first registration          | B     | 1996                                                                                                          |  |
| Дата реєстрації<br>Date of registration            | I     | 17.09.2009                                                                                                    |  |
| Привласнює або організації<br>Супровідні документи | C.1.1 | ЗКПО 21389969 "УКРПОШТА" УДПІПЗ Київ, Х                                                                       |  |
| Власник або організації<br>Супровідні документи    | C.1.2 | РЕ                                                                                                            |  |
| Адреса<br>Address                                  | C.1.3 | 22                                                                                                            |  |
| Регіон<br>Region                                   | C.4   | Черкаська                                                                                                     |  |
| Населений пункт<br>Settlement                      | H     | М. Черкаси                                                                                                    |  |
| Власник<br>Owner                                   |       | ОСОБИСТІЙ                                                                                                     |  |
| Власник<br>Owner                                   |       | ХОМЕНКА ПРОВ. 4                                                                                               |  |
| Власник<br>Owner                                   |       | Черкаський ВРЕР                                                                                               |  |
| Власник<br>Owner                                   |       | при УДАІ УМВС України                                                                                         |  |
| Власник<br>Owner                                   |       | в Черкаській області                                                                                          |  |

CAA 112107

| UKRAINE<br>UKRAINE<br>UKRAINE                             |     | СЕРТИФІКАТ ПРО РЕЄСТРАЦІЮ<br>ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ<br>REGISTRATION CERTIFICATE<br>CERTIFICAT D'IMMATRICULATION |  |
|-----------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Марка<br>Make                                             | D.1 | MAZDA                                                                                                         |  |
| Модель<br>Type                                            | D.2 | E 2200                                                                                                        |  |
| Тип<br>Type                                               | D.3 | ВАНТАЖНОПАСАЖИРСЬКИЙ-В                                                                                        |  |
| Комп'ютерна реєстрація<br>Computer registration           | E   | 73142/4700G                                                                                                   |  |
| Номер реєстрації (указати)<br>Vehicle registration number | F.1 | JMZSRIL3200738397                                                                                             |  |
| Повна вага<br>Maximum mass                                | G   | 2000                                                                                                          |  |
| Маса без навантаження<br>Mass of the vehicle in service   | J   |                                                                                                               |  |
| Категорія<br>Vehicle category                             | P.1 | 2200                                                                                                          |  |
| Обсяг двигуна<br>Capacity                                 | P.3 | Дизельне паливо                                                                                               |  |
| Тип пального<br>Type of fuel                              | R   | ЖОВТИЙ                                                                                                        |  |
| Колір<br>Color                                            | S.1 | 8                                                                                                             |  |
| Кількість сидінь<br>Number of seats                       | S.2 | Особливі відмітки<br>СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ                                                                          |  |
| Кількість стоянок<br>Number of standing places            |     |                                                                                                               |  |

CAA 112107 112107 10В "Ява" Конкорду "С/ДІАГ" Зам. 18337-2009.01







