

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

<u>Дніпропетровська</u> дирекція АТ «Укрпошта» (назва філії) « <u>28</u> » <u>08</u> 2020 р.									
АКТ № <u>94</u> обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції									
« <u>28</u> » <u>08</u> 20 <u>20</u> р. м. <u>Дніпро</u>									
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля <u>ВАЗ-21070 АЕ 8473 СА</u> , (назва об'єкта)									
який знаходиться у підзвіті <u>Черкас А.В.</u> (ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))									
Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АЕ8473СА	ХТА210700W1139557	0300199810005002	105100	1998	01.03.1998	1285	1285	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 431.252 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1450 кг /1050 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	корозія: пороги, арки колес, лонжерони, стійки брызговиків, корозія дверей	100%
3	Двигун	корозія блока та головки блока; механічний знос коленвалу ,знос поршневої групи	99%
	Стартер	тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора	99%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор//ТНВД	тріщини та корозія корпусу, деформація	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусів, знос посадочних місць підшипників валів	98%
5	Задній міст	повний механічний знос редуктора (шестерні), розбиті посадочні місця підшипників напіввісей	100%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%

	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	98%
6	Передній міст(балка)	тріщини, корозія та вигин передньої балки	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення. Корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	98%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму, знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос	99%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

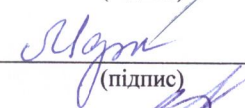
Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%	
(вказати, що саме не відповідає)	
Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню	
Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ) , фото ТЗ	
(перелік технічної документації по об'єкту)	

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

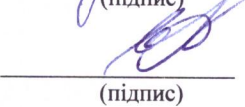
О.В.Макуха
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту
(посада)


(підпис)

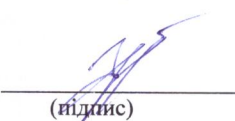
В.Т.Мокрий
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар)
(посада)


(підпис)

А.В.Осадчая
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)


(підпис)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 16 березня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
ВАЗ-21070	АЕ8473СА	ХТА210700W1139557	0300199810005002	105100	1998	01.03.1998	1285	1285	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
0,56	2500,00	1400	0.00	1400

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1133.00 грн.. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

О.В. Макуха

Заступник
Начальник ВЕФ

М.В. Блінова

UKRAINE

UKRAINE

UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ

TRANSPORTATION CERTIFICATE

REGISTRATION CERTIFICATE

CERTIFICATE OF MATRICULATION

Регістраційний номер

Registration number

A

AE8473CA

Дата реєстрації

Date of registration

B

1998

Дата реєстрації

Date of registration

I

15.12.2007 р.

Прізвище або організація

Surname or company

C.1.1

УДПІЗ УКРПОШТА

Ім'я та по батькові

Given name(s)

C.1.2

Udppz ukrposhta

Адреса

Address

C.1.3

ДНІПРОПЕТРОВСЬКА

Район

Region

C.1.3

М.ДНІПРОПЕТРОВСЬК

Населений пункт

Settlement

C.1.3

ЖОТНЕВИЙ

Вулиця, будинок, квартира

Street, house, apartment

C.1.3

М.КИЇВ ВУЛ.ХРЕЩАТИК, 22

Види руху

Direction of movement

C.4

H

Район руху

Direction of movement

H

АЕС 141533

РЕВ 1-го МВ ДАІ

при УМВС України в

Дніпропетровській обл.

Марка

Make

D.1

BA3

Модель

Model

D.2

21070

Тип

Type

D.3

ЛЕГКОВИЙ-СЕДАН-В

Коммерційна опис

Commercial description

E

VIN - XTA210700W1139557

Номер ідентифікації

Vehicle identification number

F.1

1450

Повна вага

Maximum mass

G

1050

Маса без навантажень

Mass of the vehicle in service

J

Категорія

Vehicle category

P.1

1451

Обсяг двигуна

Capacity

P.3

Тип палива

Type of fuel

R

ЗЕЛЕНИЙ

Колір

Color of the vehicle

S.1

Особливості

Кількість сидінь

Number of seats

S.2

ТЕХПАСПОРТ-ЗАМІНА N ЯАМ438176 від 22.7.99 р. СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ З НАНЕС. СИНЬО-ЖОВТИХ СИНІХ СМУТ. ТА НАПИСІВ ПОШТА ЗГІДНО ВИМОГ ДСТУ3349-99

Кількість стоячих місць

Number of standing places

AEC 141533



n 94

