

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління
Національної поліції у м. Києві
генерал-майор поліції **Андрій КРИЩЕНКО**



2021 р.

Техніко-економічне обґрунтування доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль Шкода Фабія, інвентарний номер № 101510118, державний номерний знак 11*0930, кузов № TMBMD46YX44058335, 2004 року випуску, експлуатувався з 2004 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 427935 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 1925 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:

Кузов - пошкоджено корозією передні крила, пороги, днище, потребує капітального ремонту;

Двигун - граничний знос ПГ та КШМ, потребує ремонту;

КПП - знос синхронів, шестерень та муфт перемикавання, потребує ремонту;

Передній міст - граничний знос шестерень диференціалу, потребує капітального ремонту;

Ходова частина - деформація задньої балки, знос амортизаторів та кульових опор, потребує заміни;

Гальмівна система - знос гальмівних циліндрів та дисків, потребує ремонту;

Електроустаткування - вийшов з ладу БКД та щиток приладів, потребує заміни;

Зчеплення - знос дисків та натискного підшипника, потребує заміни;

Салон - пошкоджена оббивка, потребує капітального ремонту.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Сергій БОРДАНОВ

Мирослав ПОДОРОЖНІЙ

Сергій МАГДІЙ

Сергій МИРОНОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління Національної
поліції у м. Києві
генерал-полковник третього рангу
Андрій КРИЩЕНКО
_____ 2021 р.



АКТ
технічного стану транспортного засобу

_____ 2021 р.

м. Київ

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління–головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожнього М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Мironова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Шкода Фабія (назва та модель ТЗ)

державний номер 11*0930, рік випуску 2004, шасі № _____

кузов № TMBMD46YX44058335, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля Шкода Фабія комісія установила:
(назва та модель ТЗ)

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 427935 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як _____ незадовільний
(задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Двигун	комплект	Граничний знос ПГ та КШМ, потребує ремонту;	
КПП	комплект	Знос синхронів, шестерень та муфт перемикавання, потребує ремонту	
Кузов	комплект	Пошкоджено корозією передні крила, пороги, днище, потребує капітального ремонту	
Передній міст	комплект	Граничний знос шестерень диференціалу, потребує капітального ремонту	
Салон	комплект	Пошкоджена оббивка, потребує капітального ремонту	
Зчеплення	комплект	Знос дисків та натискного підшипника, потребує заміни	
Електроустаткування	комплект	Вийшов з ладу БКД та щиток приладів, потребує заміни	
Гальмівна система	комплект	Знос гальмівних циліндрів та дисків, потребує ремонту	
Ходова частина	комплект	Деформація задньої балки, знос амортизаторів та кульових опор, потребує заміни	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.

(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -
головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДОРЖНИЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ

Витяг з Державного реєстру обтяжень рухомого майна

№ витягу: 72755594

Дата видачі: 24.05.2021 14:14:06

Витяг надав: ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У М.КИЄВІ

Параметри запиту

Тип обтяження: всі типи

Номер державної
реєстрації майна: 110930

**За вказаними параметрами запиту в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна
інформація відсутня.**

Витяг сформував: Кучинський Руслан Іванович

Підпис:





Марка
 Make
 D.1 SKODA
 Модель
 Type
 D.2 FABIA
 Тип
 D.3 ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В
 Commercial description
 E
 TMVMD46YX44058335
 Vehicle identification number
 F.1 1460
 Полная масса
 Maximum mass
 G 1070
 Масса без навесного
 Mass of the vehicle in service
 J B
 Категория
 Vehicle category
 P.1 1390
 00 см двигателя
 Capacity
 P.2 B
 Тип топлива
 Type of fuel
 R CИРИЙ
 Цвет
 Color of the vehicle
 S.1
 Особливі відмітки
 ЯНБ202328
 АКТ ПР-ЗДАЧІ - 26.05.2016
 S.2
 Кількість сидінь
 Number of seats
 including the driver's seat
 Кількість стоячих місць
 Number of standing places

CXO 383009

CXO № 383009 Зам.16-3398 PC Ukraine 02.2016



УКРАЇНА
 UKRAINE
 UKRAINE

СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
 ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер
 Registration number
 A 110930
 Дата першої реєстрації
 Date of first registration
 B 16.06.2005
 Дата реєстрації
 Date of registration
 B.1 14.07.2016
 Рік випуску
 Year of manufacture
 B.2 2004
 Прізвище або організація
 Surname or company
 C.1.1 HUNP U M.KYIEVI
 Ім'я та по батькові
 Given name(s)
 C.1.2 M. KYIV
 Адреса
 Address
 C.1.3 M. KYIV
 Район
 District
 ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
 Нас. пункт
 Popul. point
 вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
 Bul. - bud. - ka.
 C.4 a є власником
 Властність
 Ownership
 Діє до
 Period of validity
 H

Центр 8046
 TSC 8046

CXO 383009