

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 25
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ модель 3909

який знаходиться у підзвіті Дудка Миколи Григоровича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA8422PK	Y0037592/ Y0039311	160020001000 2222	105100	2000	28.12.2000	23467,00	23467,00	0,00	()

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 300,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2880/ 1870 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	80%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	80%
	Генератор	Фізичний знос	80%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Механік



Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ - 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8422PK	Y0037592/Y 0039311	16002000100 02222	105100	2000	28.12.2000 р.	23467,00	23467,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу.

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	116,80	516,80

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,253	3000	3759,00	-	3759,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3242,20 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

UA		УКРАЇНА UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер Registration number	A	AA8422PK	
Дата реєстрації Date of first registration	B	12.01.2001	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	05.05.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2000	
Позначка або організація Surname of company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по батькові (Given name)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Округ District		М. КИЇВ	
Район Region		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Вулиця, буд. кв. Street, house, apt.	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власник Owner		а є власником	
Дієздатність Period of validity	H		Центр 5343 TSC 5343

CXM 331547

Марка Make	D.1	УАЗ	
Модель Type	D.2	3909	
Тип Commercial description	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ	
Вантажопідйомність (кг/тонн, тонн) Vehicle identification number	E	У0037592	
Повна маса Maximum mass	F.1	2820	
Маса без вантажів Mass of the vehicle in service	G	1870	
Категорія Vehicle category	J	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2445	
Тип пального Type of fuel	P.2	B	
Колір Color of the vehicle	R	БІЛИЙ	
Кількість сидінь з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	7	Особливості: СВ: ІХС 287770, 12.01.2001Р, ДОВІДКА СДРЮО.
Кількість стоянок Number of standing places	S.2		

CXM 331547 CXM № 331547 Зам.17-3211 РО Україна 02.2017

