

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
«15» 18 2019 р.

АКТ № 14
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 18 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд ГАЗ - 2410

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
041-39 ТА	XTH2410324 591	1300200010 004002	105100/	1990	01.12.2000	1 260,00	1 260,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 427,690 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 3100/1320 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами	97%
2	Кузов	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійног та лакофарбного покриття.	96%
3	Двигун :	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	80%
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапаната, термовимикача. Руйнування отворів кріплення, штуцерів.	97%
	Стартер	Замикання обмоток реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	85%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробка деталей	90%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерень, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	80%

	Ладний міст та карданний вал	Деформація шарнірів карданної передачі, шийки валу, ковзаючої вилки. Потребує заміни сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників	87%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	94%
	Задня підвіска	Фізичний знос та тріщини листів ресор, корозія елементів кріплення.	99%
6	Передня підвіска та рульове управління	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць. Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	95%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	94%
	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	80%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	98%
	Панель приладів	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	90%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	92%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 91,4 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

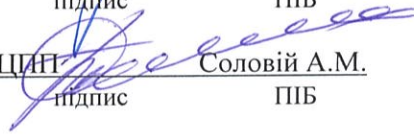
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

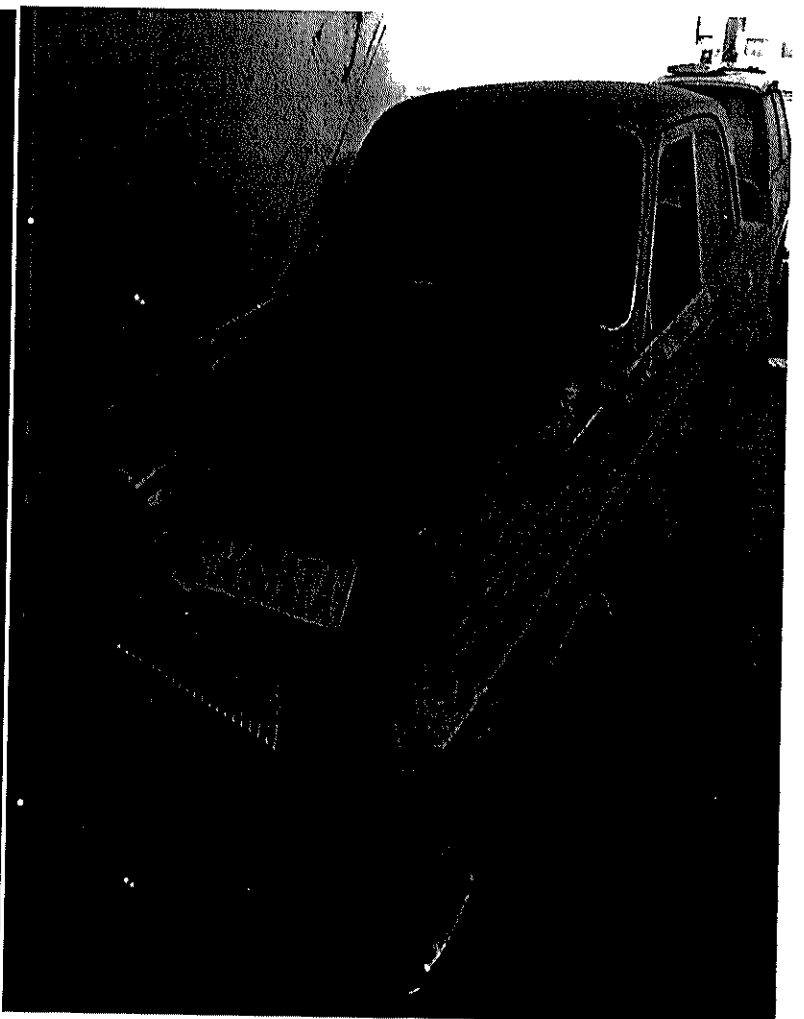
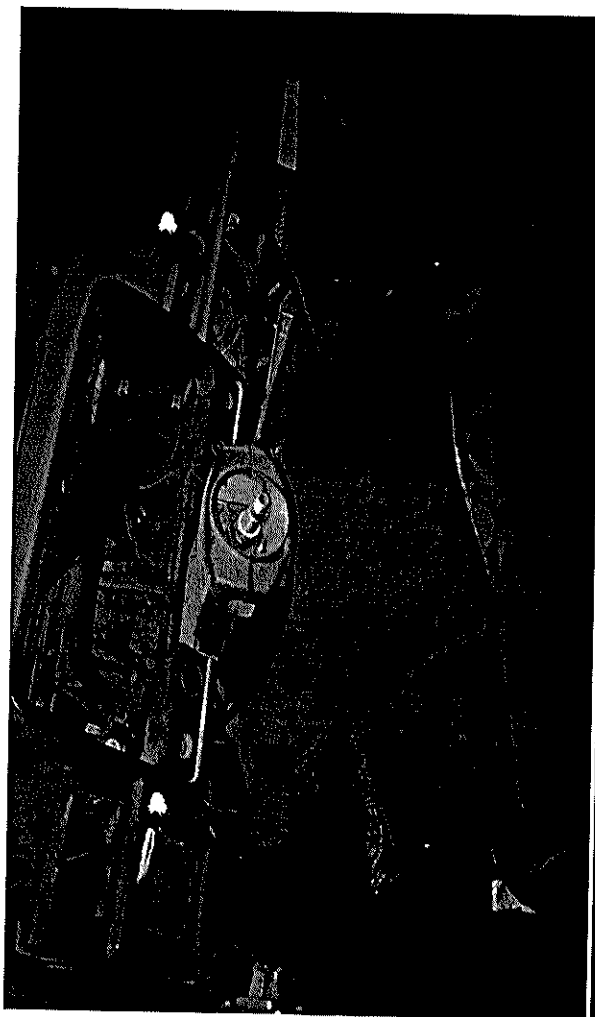
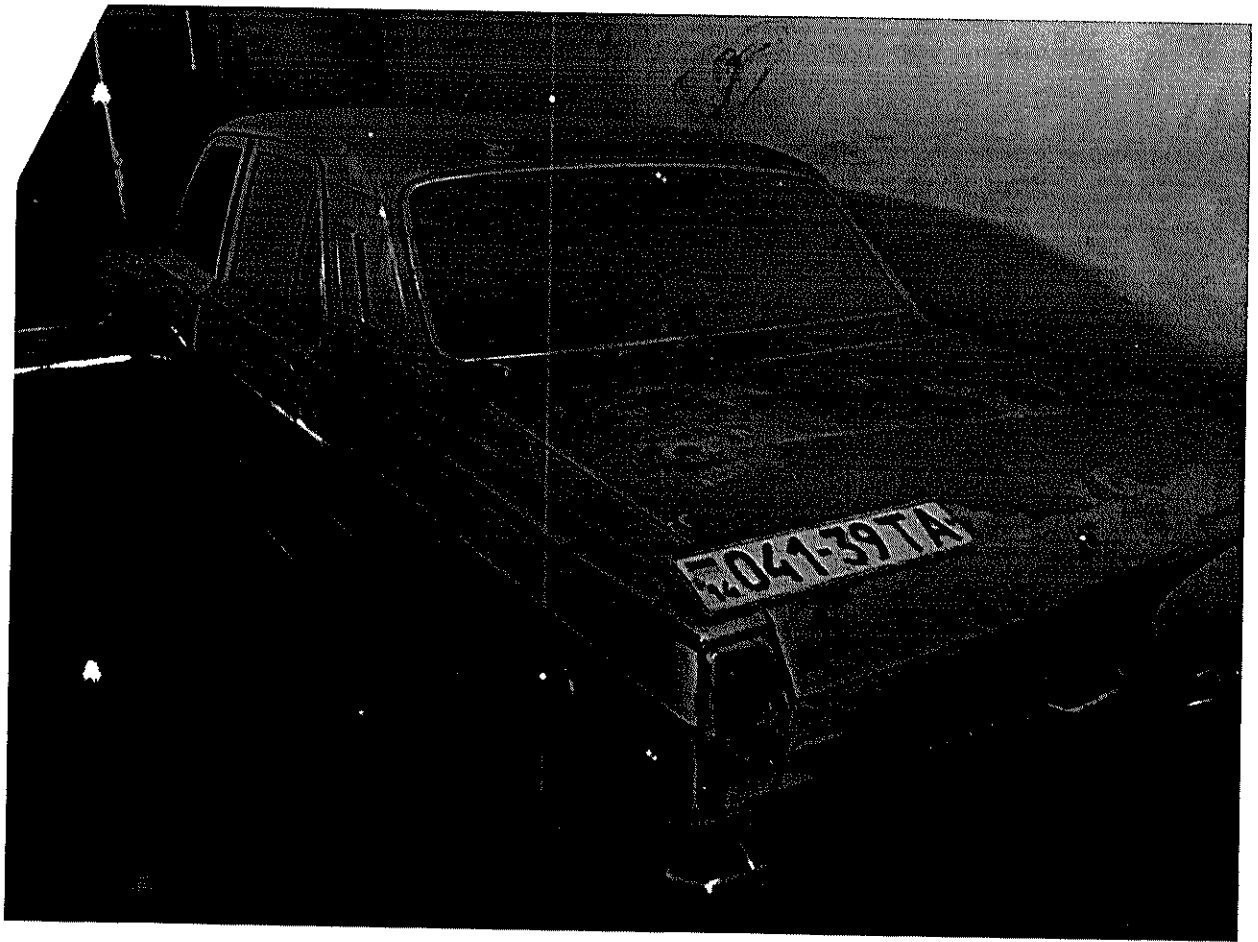
Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС  Яртись Р.В.
посада підпис ПІБ

Пров. інженер  Чухрай Ю.З.
посада підпис ПІБ

Заст. начальника ЦАП  Соловій А.М.
посада підпис ПІБ



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

1380485

Реєстраційний № 041-39 ТА

Марка ГАЗ 2410

Модель

Рік випуску 1990

Колір СІРИЙ

Двигун №

Шасі (рама) № ХТН2410324591

Кузов (коляска) №

1380485

Тип ТЗ ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В

Повна маса

0

Особливі відмітки

2400 куб.см.

Датум реєстрації 0049199 21/12/2000

Технічний паспорт

(440616714 229895 Кав)

9992118

ІНС № 264880

ІНС № 264880

ВЛАСНИК

УДПТЗ

УДПТЗ

Україна

Україна

Ід. код 21580045

АДРЕСА:

Область ЛЬВІВСЬКА

Район ВУСЬКИЙ

Нас. пункт ВУСЬК

Вулиця ВОЗ'ЄДНАННЯ

Будинок 1 кор. кв.

КАМ'ЯНКА ВУЗЬКЕ МРЕВ ДА І

УМВСУ ЛЬВІВСЬКИЙ ОБП.

Начальник МРЕВ ДА І

М.П. 26.12.2000

19 р.

ПН "Україна" Тел. 6-1057 1994

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ - 2410

Лінійний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
41-39 ТА	ХТН2410324591	1300200010004002	105100/	1990	01.12.2000	1 260,00	1 260,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	450,00	180,00	630,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,63	3200,00	2016,00	-	2016,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1386,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.