

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Тернопільська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«02» 09 2020 р.

АКТ № 20
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«02» 09 2020 р.

м. Тернопіль

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля Марка CITROEN, модель С-15, д.н. BO 7429 АК

який знаходиться у підзвіті Дрюченка Ярослава Олександровича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий терм експлуатації згідн даними обліку, м
BO 7429 АК	VF7VDP P0016PP 3529	1900199 6100023 86	105100	1996	01.12.1996	2255,00	2255,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів.

пробіг з початку експлуатації 456,0 т.км.
маса об'єкта за паспортом – 1710/954 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
1	Рама	-	
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин, корозія дверей та капота	95%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина блока	98%
	Стартер	Знос якоря, підшипників	95%
	Генератор	Знос якоря, підшипників	98%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	95%
5	Задній міст	Знос головної пари	98%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%

	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	-	
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія фургона	95%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Дрюченко Я О

Гаврилюк Г Ф

Чопик І І

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Автомобіля марки Citroen C 15.1.8 Державний номер ВО 7429 АК

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВО 7429 АК	VF7VDPP 0016PP352 9	190019961000 2386	105100/	1996	1996	2255,00	2255,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	520,00	280,00	800,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,668	3600,00	2404,8	-	2404,8

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1604,8 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Дрюченко Я О

Ляховська Т В



УКРАЇНА
UKRAINA
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер
Registration number

A

BO7429AK

Рік випуску
Date of first registration

B

1996

Дата реєстрації
Date of registration

I

24.06.2008

Прізвище або організація
Surname or company

C.1.1

ЗКПО 01192220 УДППЗ "УКРПОШТА" /КИЇВ/

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.1

ХРЕЩАТИК 22

C.1.2

UDPPZ "UKRPOSHTA" /KYIV, KHRECSHATYK

C.1.3

Адреса
Address

ТЕРНОПІЛЬСЬКА
М.ТЕРНОПІЛЬ

Регіон
Region

Район
Raion

Населений пункт
Settlement

ВЕСЕЛА 22

Види будинку/квартири
Type of building/apartment

Власність
Ownership

Особиста
Personal

Державна
State

Регіон
Region

C.4

H

І ВРЕР УДАІ УМЗСУ

в Тернопільській обл.

BOC 043827

Марка Make	D.1	SCIENCE
Модель Type	D.2	C 15 1.3
Тип Commercial description	D.3	ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	VF7VDPP0016PP3529
Повна маса Maximum mass	F.1	1710
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	945
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1769
Тип пального Type of fuel	P.3	Дизельне паливо
Колір Colour of the vehicle	R	ЖОВТИЙ
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
		Особливі відмітки Заміна свідоцтва, Т/П TEA026999 22.07.1999, СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ

ВОС 043827

ПІДПИСАНО ТА ПЕЧАТОВАНО НА ПОРЯДКОВОМУ "СЛАГІО" № 0045 2003 02

