

ЗАТВЕРДЖУЮ

посада
 підпис, прізвище
 « 06 » 14 2015р

АКТ № 1

ТЕХНІЧНОГО СТАНУ

літака АН-12 заводський №4342306

найменування техніки

Пр. знак інформації	Реєстраційний номер	№ листа	Код документа	№ документа	Дата документа

Підстава операції	Код операції	Дата операції	Служба (відділ складу)	Підрозділ, склад	Виконання

При ознайомленні з документами, огляді встановлено:

1. СКЛАД І ЯКІСНИЙ СТАН

№	Найменування техніки	Код номенклатури	Одиниця виміру	Кількість	Категорія		Первісна вартість	Заводський №	Завод виробник	№ паспорта, формуляра
					За документа	фактично				
1	літак АН-12		шт	1			335333	4342306		

2. ТЕХНІКО-ЕКСПЛУАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ

1. Б.єдено до експлуатації	03.08.1964
2. Знаходиться в експлуатації (років, місяців)	
3. Має наробку з початку експлуатації (циклів, км, ч, пробігу)	
4. Встановлені:	
☐ ресурс (циклів, км, ч, пробігу)	
☐ строк експлуатації (років, місяців)	
☐ гарантійна наробка (циклів, км, ч, пробігу)	
☐ гарантійний строк (років, місяців)	
5. Виконано ремонт (який, дата)	29.03.1989
6. Знаходиться в експлуатації після останнього ремонту (років, місяців)	
7. Наробка після останнього ремонту (циклів, км, ч, пробігу)	
8. Має недоробку (переробку) за:	
☐ призначеним ресурсом (циклів, км, ч, пробігу)	
☐ строком експлуатації (років, місяців)	
☐ гарантійною наробкою (циклів, км, ч, пробігу)	
☐ строком придатності (років, місяців)	

3. Комплектість

Период на який та паспорт на складання
вдвиги

4. Технічний стан

Несправний. Застарілий. Непридатний
на службу. Ступінь зносу

5. Причини дострокового зносу або пошкодження

6. Обсяг виконаних доробок

7. Пропозиції комісії

В зв'язку з відеотимчасовою періодичною на літак
та його пасажирів документів (паспортів)
відновлення частини придатності не в
можливості. Літак підлягає списанню

Акт складений у двох примірниках.
Сторінок: дві.

ЧЛЕНИ КОМІСІЇ:

гол. скар. мех. обл. Гологозов с.п. Шевченко

посада, прізвище, підпис

авіац. чин Гологозов по Шевченко

посада, прізвище, підпис

інженер Б.І. Бурко В.І.

посада, прізвище, підпис