

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«20» серпня 2020р.

АКТ № 61
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ВАЗ 21043
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН14896СЕ	ХТА21043020 884702	150020031000 0274	105100	2002	27.02.2003	17 398,00	17 398,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 735,390 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1550/1110 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	
2	Кузов (кабіна)	Корозія несучих елементів, незворотна деформація	98%
3	Двигун	Критичний знос колінчатого валу, корозія блоку	99%
	Стартер	відсутній	
	Генератор	відсутній	
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, знос шпильок, зірвані різьби з'єднання	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, руйнування підшипників	98%
5	Задній міст	Знос редуктора	98%
	Диски коліс	Тріщина дисків, деформація гнізд кріплення	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок і штоку	99%
6	Передній міст	Знос підшипників	97%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення, тріщини	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос штоку	99%
	Передня вісь	Знос різьби	98%
7	Механізм рульового управління	Зруйнований рульовий редуктор	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос	99%
	Електропристрої	Повністю зруйновані	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, пошкодження скла	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

(підпис)

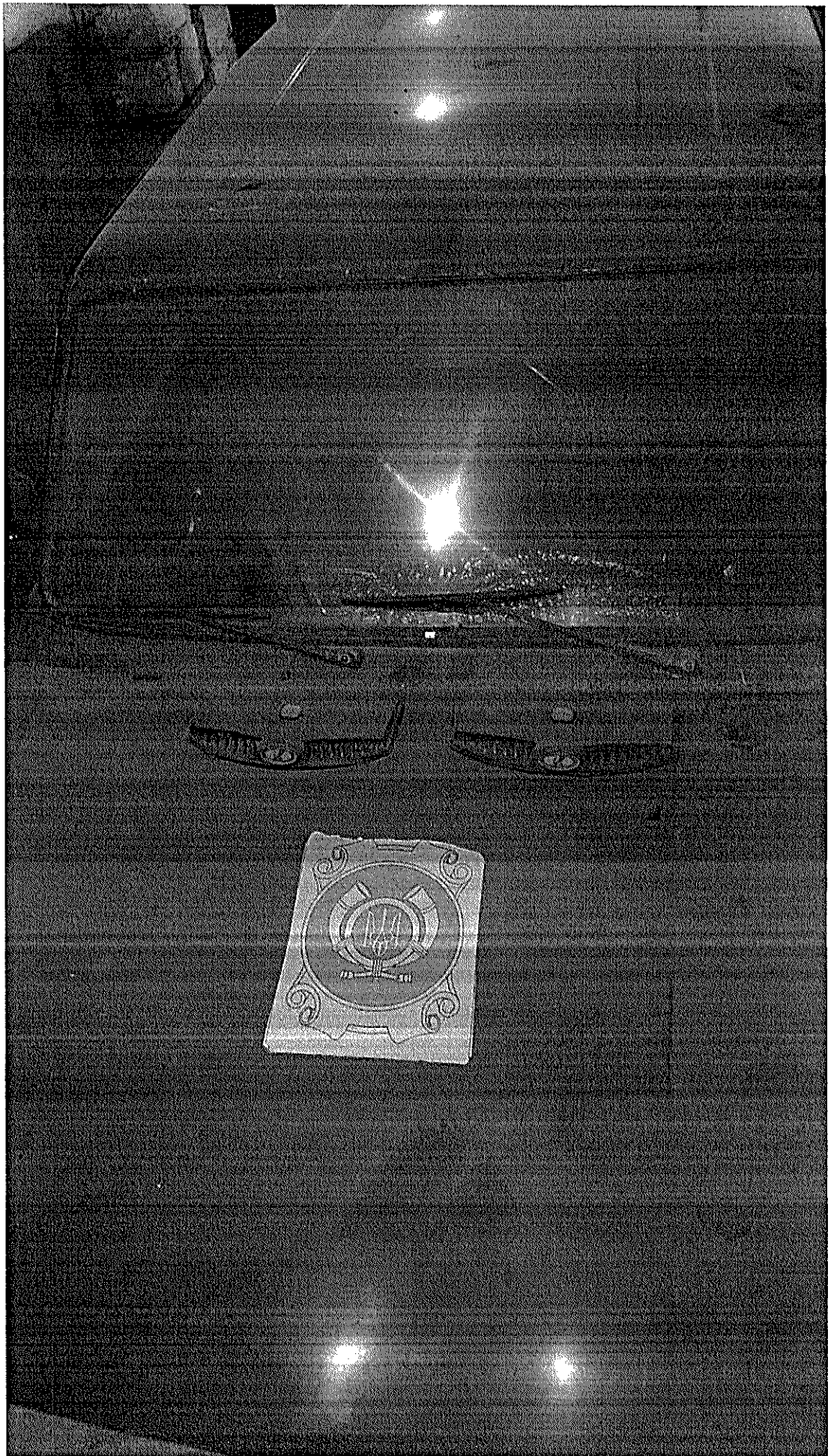
(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)





перевіз

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СЕРТИФІКАТ ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICATE OF REGISTRATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BH4896CE	
Дата реєстрації Date of registration	B	29.02	
Дата експлуатації Date of operation	I	08.12.2008	
Підприємство, до якого належить транспортний засіб (назва та код) Given name(s)	C.1.1	УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО П	
	C.1.2	ОДІТОВОГО ЗН	
	C.1.3	ОПШН	
Адреса Address			
Підприємство, до якого належить транспортний засіб (назва та код) Given name(s)			
Вид транспортного засобу Type of vehicle	C/		
Марка Brand	H		

Місце реєстрації: 12

Місце експлуатації: 12

Місце реєстрації: 12

Місце експлуатації: 12

Марка Brand	D.1	BA3
Модель Model	D.2	21043
Вид Type	D.3	ЛЕГКОВИЙ УНІВЕРСАЛ
Серійний номер, номер шасі, номер кузова Serial number, chassis number, body number	E	ХТА21043020084702
Висота кузова Body height	F.1	1550
Маса встановлена на заводі в кг Mass set at the factory in kg	G	1110
Вантажопідйомність Load capacity	J	
Максимальна швидкість Maximum speed	P.1	1500
Висновки Conclusions	P.2	Безпечний
Висновки Conclusions	P.3	Безпечний
Висновки Conclusions	P.4	Безпечний
Висновки Conclusions	P.5	Безпечний
Висновки Conclusions	P.6	Безпечний
Висновки Conclusions	P.7	Безпечний
Висновки Conclusions	P.8	Безпечний
Висновки Conclusions	P.9	Безпечний
Висновки Conclusions	P.10	Безпечний
Висновки Conclusions	P.11	Безпечний
Висновки Conclusions	P.12	Безпечний
Висновки Conclusions	P.13	Безпечний
Висновки Conclusions	P.14	Безпечний
Висновки Conclusions	P.15	Безпечний
Висновки Conclusions	P.16	Безпечний
Висновки Conclusions	P.17	Безпечний
Висновки Conclusions	P.18	Безпечний
Висновки Conclusions	P.19	Безпечний
Висновки Conclusions	P.20	Безпечний
Висновки Conclusions	P.21	Безпечний
Висновки Conclusions	P.22	Безпечний
Висновки Conclusions	P.23	Безпечний
Висновки Conclusions	P.24	Безпечний
Висновки Conclusions	P.25	Безпечний
Висновки Conclusions	P.26	Безпечний
Висновки Conclusions	P.27	Безпечний
Висновки Conclusions	P.28	Безпечний
Висновки Conclusions	P.29	Безпечний
Висновки Conclusions	P.30	Безпечний
Висновки Conclusions	P.31	Безпечний
Висновки Conclusions	P.32	Безпечний
Висновки Conclusions	P.33	Безпечний
Висновки Conclusions	P.34	Безпечний
Висновки Conclusions	P.35	Безпечний
Висновки Conclusions	P.36	Безпечний
Висновки Conclusions	P.37	Безпечний
Висновки Conclusions	P.38	Безпечний
Висновки Conclusions	P.39	Безпечний
Висновки Conclusions	P.40	Безпечний
Висновки Conclusions	P.41	Безпечний
Висновки Conclusions	P.42	Безпечний
Висновки Conclusions	P.43	Безпечний
Висновки Conclusions	P.44	Безпечний
Висновки Conclusions	P.45	Безпечний
Висновки Conclusions	P.46	Безпечний
Висновки Conclusions	P.47	Безпечний
Висновки Conclusions	P.48	Безпечний
Висновки Conclusions	P.49	Безпечний
Висновки Conclusions	P.50	Безпечний
Висновки Conclusions	P.51	Безпечний
Висновки Conclusions	P.52	Безпечний
Висновки Conclusions	P.53	Безпечний
Висновки Conclusions	P.54	Безпечний
Висновки Conclusions	P.55	Безпечний
Висновки Conclusions	P.56	Безпечний
Висновки Conclusions	P.57	Безпечний
Висновки Conclusions	P.58	Безпечний
Висновки Conclusions	P.59	Безпечний
Висновки Conclusions	P.60	Безпечний
Висновки Conclusions	P.61	Безпечний
Висновки Conclusions	P.62	Безпечний
Висновки Conclusions	P.63	Безпечний
Висновки Conclusions	P.64	Безпечний
Висновки Conclusions	P.65	Безпечний
Висновки Conclusions	P.66	Безпечний
Висновки Conclusions	P.67	Безпечний
Висновки Conclusions	P.68	Безпечний
Висновки Conclusions	P.69	Безпечний
Висновки Conclusions	P.70	Безпечний
Висновки Conclusions	P.71	Безпечний
Висновки Conclusions	P.72	Безпечний
Висновки Conclusions	P.73	Безпечний
Висновки Conclusions	P.74	Безпечний
Висновки Conclusions	P.75	Безпечний
Висновки Conclusions	P.76	Безпечний
Висновки Conclusions	P.77	Безпечний
Висновки Conclusions	P.78	Безпечний
Висновки Conclusions	P.79	Безпечний
Висновки Conclusions	P.80	Безпечний
Висновки Conclusions	P.81	Безпечний
Висновки Conclusions	P.82	Безпечний
Висновки Conclusions	P.83	Безпечний
Висновки Conclusions	P.84	Безпечний
Висновки Conclusions	P.85	Безпечний
Висновки Conclusions	P.86	Безпечний
Висновки Conclusions	P.87	Безпечний
Висновки Conclusions	P.88	Безпечний
Висновки Conclusions	P.89	Безпечний
Висновки Conclusions	P.90	Безпечний
Висновки Conclusions	P.91	Безпечний
Висновки Conclusions	P.92	Безпечний
Висновки Conclusions	P.93	Безпечний
Висновки Conclusions	P.94	Безпечний
Висновки Conclusions	P.95	Безпечний
Висновки Conclusions	P.96	Безпечний
Висновки Conclusions	P.97	Безпечний
Висновки Conclusions	P.98	Безпечний
Висновки Conclusions	P.99	Безпечний
Висновки Conclusions	P.100	Безпечний

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ВАЗ 21043**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН4896СЕ	ХТА21043020 884702	15002003100 00274	105100	2002	27.02.2003	17 398,00	17 398,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,6	3800,00	2280,00	-	2280,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1780,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.