

Технічний Акт
літака Ан-32П зав.№2901 (UR-48086) на 25.09.2018

Літак Ан-32Б зав.№2901 був виготовлений КиАПО 14.05.1992 в модифікації Ан-32Б.
Літак був переобладнаний 29.07.1994 у варіант Ан-32П (при напрацюванні з початку експлуатації 857 л.г. 428 польотів).
Дата крайнього польоту – 13.01.2012 року.

1 Ресурси та строки служби.

Ресурси та строки служби по літаку Ан-32П встановлені Рішенням ДАСУ №ДЛР-0199/32-2010.

Призначений строк служби – 20 років (до 14.05.2012)

Строк служби до чергового капремонту – в межах призначеного ресурсу 16000 льотних годин, 8000 польотів (з них не більш 4000 польотів на пожежогасіння), міжремонтного ресурсу 4000 льотних годин, 3000 польотів (з них не більш 1500 польотів на пожежогасіння) з максимальною злітною масою 29700 кг.

Напрацювання з початку експлуатації – 2184 л.год/1981 польотів (з них 230 польотів на пожежогасіння).

Залишок ресурсу – 13816 л.г./6019 польотів.

Капітальний ремонт на літаку не виконувався.

На літаку встановлені газотурбінні двигуни АІ-20Д, повітряні гвинти типу АВ-68ДМ, допоміжна силова установка типу ТГ-16М. Дані про ресурси та напрацювання вказаних виробів наведені в Таблицях №1 та №2. Відомості по покупним комплектуючим виробам та деталям наведені в Таблиці №3.

Літак обладнано системою супутникової навігації GPS-155XL та системою TCAS-94.

2 Поточний стан.

В 2016-2018 роках на літаку виконувався комплекс робіт з відпрацювання технології контрольно-відновлювальних робіт.

Комісія фахівців ДП «Антонов» виконала оцінку технічного стану літака з метою визначення можливості та умов подальшого збільшення строку служби та ресурсу. Виявлені дефекти та зауваження надані у відповідному Акті, і не усунуті в повному обсязі.

Технічне обслуговування по формі 1800г не виконано в повному обсязі у зв'язку з виявленими несправностями обладнання.

3. На літаку відсутні:

3.1 агрегати і деталі десантно-транспортного обладнання літака;

3.2 туалетне приміщення 32.02.7552.250.000 з обладнанням;

3.3 важелі кінцевих вимикачів основних опор шасі. Були демонтовані передня та основні стійки шасі та підкоси. В 2018 році передня та основні стійки шасі були встановлені, але роботи не завершені;

3.4 аварійна сокира на робочому місці штурмана;

3.5 штир-сигналізатор на правому зовнішньому гальмі, права ЗОШ;

3.6 висувний ящик штурмана, робоче місце штурмана;

3.7 гумові ковпачки на ніжках десантних сидінь 30 шт;

3.8 акумулятори (внаслідок закінчення строку служби).

4. Потребують заміни:

- 4.1 килимки полу на робочих місцях екіпажу (старіння);
- 4.2 заглушки ДСЛ-40 лів. та прав. борт (руйнування);
- 4.3 червоний ковпачок «Аварійне відключення рульових машин» на нижній центральній приладовій дошці (руйнування);
- 4.4 два ремня кріплення ручок управління лебідками БЛ-56, в районі шп.№29-30, правий борт (руйнування);
- 4.5 електрообігріваче скло ліхтаря кабіни екіпажу.

5. Висновки.

Для вводу літака в експлуатацію необхідно:

5.1 завершити комплекс робіт з відпрацювання технології контрольно-відновлювальних робіт. Укомплектувати літак (вантажне устаткування, завершити роботи по шасі).

Усунути виявлені дефекти та несправності.

5.2 виконати подовження ресурсів / строків служби (або ремонт) маршових двигунів АИ-20Д, повітряних гвинтів АВ-68ДМ та двигунів ДСУ ТГ-16М (відомості в Таблиці №1, №2). Виконати неруйнівний контроль лопатей і деталей повітряних гвинтів (атестованих фахівців та повіреної апаратури на ДП «Антонов» - немає);

5.3 придбати та відремонтувати ряд покупних комплектуючих виробів та деталей, які потребують заміни або ремонту з вироблення ресурсів (відомості в Таблиці №3);

5.4 обладнати літак приладами і системами, які необхідні для виконання польотів на міжнародних лініях, відповідно до сучасних вимог ІСАО та ДАС України;

5.5 виконати зважування літака;

5.6 виконати процедуру отримання Сертифікату льотної придатності літака та інших необхідних суднових документів.

Таблица №1

Дані по двигунах АИ-20Д, повітряним гвинтам типу АВ-68ДМ

№ з/п	Дані по двигунах та повітряним гвинтам	Двигуни АИ-20Д 5сер.		П/гвинти АВ-68ДМ	
1	Заводський номер	H29325Д005	H29135Д005	821005430072	821005430073
2	Дата випуску	03.05.1993	22.08.1991	06.01.1997	06.01.1997
3	Призначений ресурс: - в годинах; - календарних строк (років)	6000 5	6000 5	4000	4000
4	Міжремонтний ресурс: - в годинах - календарних строк (років)	1000 до 28.01.2012	1000 до 28.01.2012	2000 7 до 20.07.2011	2000 7 до 20.07.2011
5	Напрацювання СНЭ, годин	3083	2256	1157	1157
6	Напрацювання ППР, годин	517	---	---	---
7	Кількість ремонтів , дата останнього ремонту	1 16.02.2001	---	---	---

Таблица №2

Дані по допоміжній силовій установці типу ТГ-16М

№ з/п	Дані по ДСУ	ТГ-16М
1	Заводський номер	OM22102038
2	Дата випуску	12.06.1991
3	Призначений ресурс: - в годинах; - календарний строк (років)	960 32
4	Міжремонтний ресурс: - в годинах - календарний строк (років)	160 до 30.06.2011
5	Напрацювання з початку експлуатації: - в мотогодинах - запуски	103 1531
6	Напрацювання ППР: - в мотогодинах - запуски	Ремонтів немає