

ЗАТВЕРДЖУЮ

" " 20 р.

**ВИСНОВОК
про вартість майна**

автомобіля ГАЗ-САЗ 3507, номерний знак 2823 ТЕМ, 1986 року випуску, що перебуває на
балансі банкрута СВЗМП "Крижі"

(повна назва підприємства)

--	--	--	--	--	--	--	--

(код згідно з ЄДРПОУ)

Адреса с.Крижі, Кременецький р-н, Тернопільська
область.

Оцінювач Тернопільське обласне комунальне підприємство "Експерт",

(повна назва юридичної особи)

що діє на підставі договору на проведення незалежної оцінки

автомобіля ГАЗ-САЗ 3507, номерний знак 2823 ТЕМ, 1986 року випуску, що перебуває на
балансі банкрута СВЗМП "Крижі",

(повна назва підприємства)

від 28 травня 2020 року № 47, укладеного ТОКП "Експерт" з ліквідатором банкрута Спільки
власників земельних і майнових паїв "Крижі", арбітражним керуючим Гутнікевичем
Любомиром Миколайовичем,

провів незалежну оцінку витратним підходом

автомобіля ГАЗ-САЗ 3507, номерний знак 2823 ТЕМ, 1986 року випуску, що перебуває на
балансі банкрута СВЗМП "Крижі",

(повна назва підприємства)

і надає висновок про ринкову вартість майна, визначену витратним підходом для прийняття
управлінських рішень (визначення стартової ціни для продажу на аукціоні), розраховану станом
на 31 травня 2020р.:

- 8775 грн., (вісім тисяч сімсот сімдесят п'ять гривень), без ПДВ*,

а саме:

№ п/п	Назва та марка КТЗ	Рік випу ску	Серія та номер свідоцтва про реєстрацію ТЗ	Номер			Ринкова вартість (вартість ліквідації), грн., без ПДВ*
				Реєстра- ційний	Шасі (кузов) (VIN)	Двигуна або см ³	
1.	ГАЗ-САЗ 3507	1986	Відсутнє	2823 ТЕМ	Не виявлено	V = 4254, бензин	8775,00

*Застереження:

- Огляд здійснювався візуально, інструментальні дослідження не проводилися.
- Відсутність свідоцтв про реєстрацію КТЗ (технічних паспортів), відомостей з облікової бази даних органів Державної інспекції МВС, бірок (шильдиків) із вказанням основних характеристик, робить неможливим ідентифікацію оцінюваних КТЗ в повній мірі.
- Оскільки „ринкова вартість технічно несправного, розукomплектованого КТЗ (зокрема КТЗ, що ввозиться на митну територію України) не може бути меншою за вартість металобрухту складників, що залишилися, з урахуванням витрат на його утилізацію” (п.7.16 „Методики”), проведено розрахунок утилізаційної вартості оцінюваних КТЗ. Так як діагностування на спеціалізованому підприємстві автосервісу, або дефектування (п.7.20 „Методики”) оцінюваного КТЗ не проводилося, визначено вартість ліквідації.

Оцінювач

В.З.Кошля

Директор ТОКП „Експерт”

О.А.Степаненко

М.П.