

Дирекція «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»
(назва філіалу)

АКТ № 140

**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції**

«15» 12 2020 р.

м. Київ

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від « 20 » серпня 2020 р. № 212
провела огляд Автомобіля МА3 544008-060-021 , гаражний № 1150
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Баришовець В.В.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн. коп.	Сума зносу, грн. коп.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8243BM	Y3M544008 60002829	4800200610 000553	105100	2006	09.06.2006	99 974.00	99 974.00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: Автомобіль МА3 544008-060-021 , сідельний тягач, вантажність - 24000 кг., пробіг з початку експлуатації - 1 385 391 км. Маса об'єкта за паспортом - 18750/8050 кг. Автомобіль технічно несправний

№ п/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформована, має тріщини, пошкоджена корозією	92 %
2	Кабіна	Днище, двері, крила мають наскрізну корозію та деформовані, стійки мають тріщини, сидіння розірвані	93 %
3	Двигун	Граничний знос КШМ, занижена компресія у циліндрах від 10 до 12 атм. Значний стук у районі клапанів.	94 %
4	ПНВТ	Підвищена витрата палива, неможливість будь-яких регулювань внаслідок природнього зносу деталей	99 %
5	Стартер	Тріщини передньої кришки, замикання обмотки якоря, граничний знос шестерні приводу	100 %
6	Генератор	Граничний знос вала ротора, розбиті посадочні місця підшипників	100 %
7	КЗП	Розбиті гнізда підшипників корпусу КЗП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі, самовільне вимикання передач, неможливість ввімкнути задню передачу	96 %
8	Передня вісь	Фізичний знос та деформація балки, спрацювання поворотних кулаків, пошкодження важелів поворотних кулаків	93 %
9	Задній міст та карданні вали	Знос посадочних місць підшипників, гальмівних барабанів, напіввісей. Карданний вал деформований	93 %

1	2	3	4
10	Редуктор заднього моста	Граничний знос шестерень головної передачі, непридатний до подальшої експлуатації	92 %
11	Ресори	Злом ресорних листів, пошкодження вушок ресори	97 %
12	Механізм рульового управління	Витік рідини, знос посадочних місць підшипників, ролика, манжетів, насос гідропідсилювача не забезпечує потрібний тиск	94 %
	Інші		
13	Капот	Значна деформація, пошкодження запорного механізму	92 %
14	Радіатор	Руйнування серцевини, розширювального бачка, викидання кронштейнів кріплення.	100 %
15	Пристрої	Несправність електродвигуна склоочисника, елементів щитка приладів, замикання електропроводів	100 %
16	Фари	Оптика пошкоджена корозією	94 %
17	Скло	Недостатня пропускна здатність світла внаслідок фізичної застарілості.	94 %
18	Амортизатори	Витік рідини, згин та корозія штоків, тріщини в корпусі	94 %
19	Головний гальмівний кран	Негерметичність корпусу, зношення дзеркала циліндру	95 %
20	Акумулятор 6СТ-190 (2 шт)	Коротке замикання у банці, осипання активної маси	100 %
21	Автогума: 300R508- 6 шт.	Порізи та розривання корду, граничне зношення протектору	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний відсоток зносу автомобіля складає 93 %

Висновки та пропозиції комісії: Відновлення автомобіля економічне недоцільне.

Комісія пропонує списати автомобіль з балансу дирекції «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»

Додатки:

1. Копія свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
2. Фото транспортного засобу

Голова комісії:

заступник директора

посада

підпис

Д.В.Мілевський

ПІБ

Заступник голови комісії:

начальник ВТГЗ

посада

підпис

І.В.Логвиненко

ПІБ

Члени комісії:

начальник ВОТМЦ та ГП
АТ "Укрпошта"

посада

підпис

О.В. Шапошник

ПІБ

начальник ВЕ

посада

підпис

О.В. Інковський

ПІБ

начальник ВЕВ

посада

підпис

О.А. Даценко

ПІБ

начальник а/к № 1

посада

підпис

В.В.Баришовець

ПІБ

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **МАЗ 544008-060-021**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8243BM	Y3M544008 60002829	4800200610 000553	105100	2006	09.06.2006	99 974.00	99 974.00	0	0

В результаті тривалої експлуатації у вищевказаного транспортного засобу рама має тріщини, значний знос основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в ТСЦ (грн.)	Витрати на розбирання демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	250	100	350

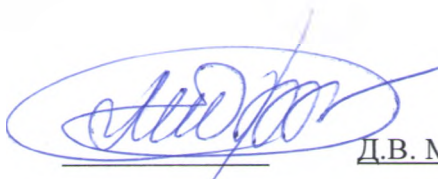
Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (кг.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
5500	3700	20350		20350

Очікувана вигода, з урахуванням витрат на ліквідацію автомобіля, складає:
 $20350 - 350 = 20000$ грн.

Кошти, які будуть отримані від списання автомобіля, будуть направлені в дохід підприємства та використані відповідно фінансового плану.

Заступник директора дирекції
“Автотранспошта”



Д.В. Мілевський

Начальник ВЕ дирекції
“Автотранспошта”



О.В. Інковський

« 15 » 12 2020 р.

240

Марка Make	D.1	MA3
Модел Type	D.2	544008-060-021
Комерційний опис Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ
Номер шасі (чужого, рами) Vehicle identification number	E	СІДЛОВИЙ ТЯГАЧ-Е Y3M54400860002829
Повна вага Maximum mass	F.1	18750
Вага без навантаження Mass of the vehicle in service	G	8050
Категорія Vehicle category	J	C
Об'єм двигуна Capacity	P.1	14860
Тип паливного Type of fuel	P.2	D
Колір Color of the vehicle	R	ЖОВТИЙ
Кількість сидінь, включаючи місце водія Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

Особливий вміст: CB-BO AAC478323 ВІД 07.09.2006P

CXM 427876 CXM № 427876 Зам.17-3257 PC Ukraine 02.2017

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СМВОДИЩО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ TRANSPORTATION CERTIFICATE REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION		
Регістраційний номер Registration number	A	AA8243BM		
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	07.09.2006		
Дата реєстрації Date of registration	B.1	30.05.2017		
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2006		
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРОШТА"		
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	JSC "UKROSHTA"		
Адреса Address	C.1.3	М. КУІВ		
Область Region		М. КИЇВ		
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ		
Вул., буд., кв. Street, house, apt.		вул. ХРЕЩАТИК 22		
Власність Ownership	C.4	в є власником		
Дієвість Period of validity	H			

Stamp 8041
TSC 8041

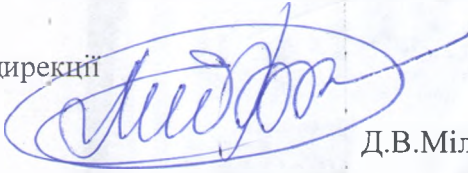
CXM 427876





Автомобіль МАЗ 544008-030-021
Реєстраційний номер: АА8243ВМ
Інвентарний номер: 4800200610000553

Заступник директора дирекції
"Автотранспошта"
АТ "Укрпошта"

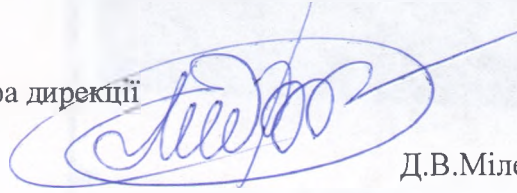


Д.В.Мілевський



Автомобіль МАЗ 544008-030-021
Реєстраційний номер: АА8243ВМ
Інвентарний номер: 4800200610000553

Заступник директора дирекції
"Автотранспошта"
АТ "Укрпошта"



Д.В.Мілевський