

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«20» серпня 2020р.

АКТ № 62
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ВАЗ 2121
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН2852ВТ	ХТА212100L0 769482	150019901000 0024	105100	1990	01.02.1990	17 588,00	17 588,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 84,370тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1640/1210 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія, деформація	98%
2	Кузов (кабіна)	Корозія, деформація	98%
3	Двигун	Критичний знос колінчатого валу, корозія блоку	99%
	Стартер	Замикання обмотки, знос якоря	97%
	Генератор	Знос якоря та щіток	97%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, знос шпильок, зірвані різьби з'єднання	98%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
4	Коробка передач	Відсутня	
5	Задній міст	Знос диференціалу	98%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос сальника штоку	99%
6	Передній міст	Відсутній	
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Забої, знос та корозія штоку	98%
	Передня вісь	Знос підшипників	98%
7	Механізм рульового управління	Знос опорної втулки рейки	99%
8	Фургон	-	
	Радіатор	Корозія	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	97%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	97%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра	98%
	Акумуляторна батарея	Відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

(підпис)

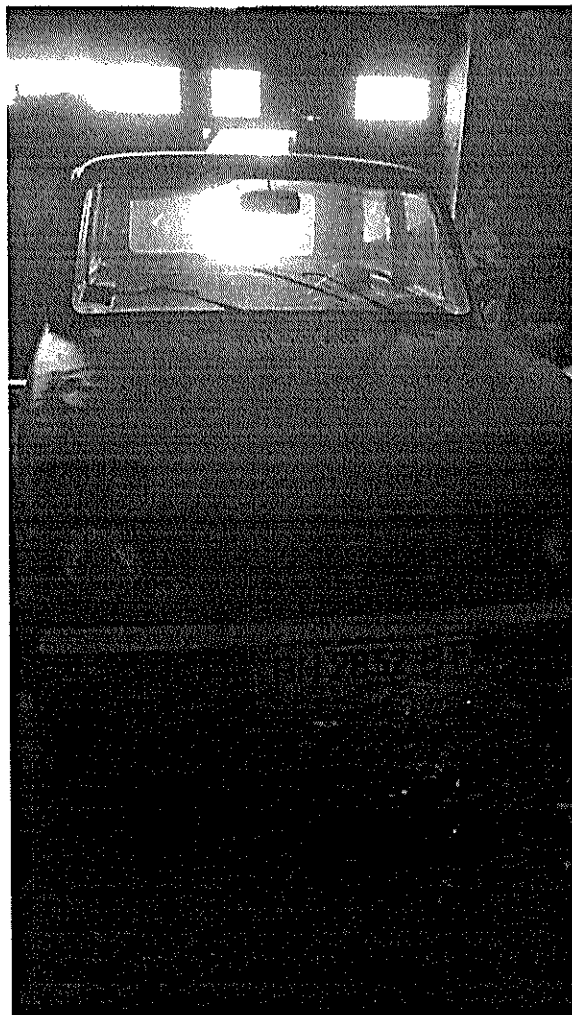
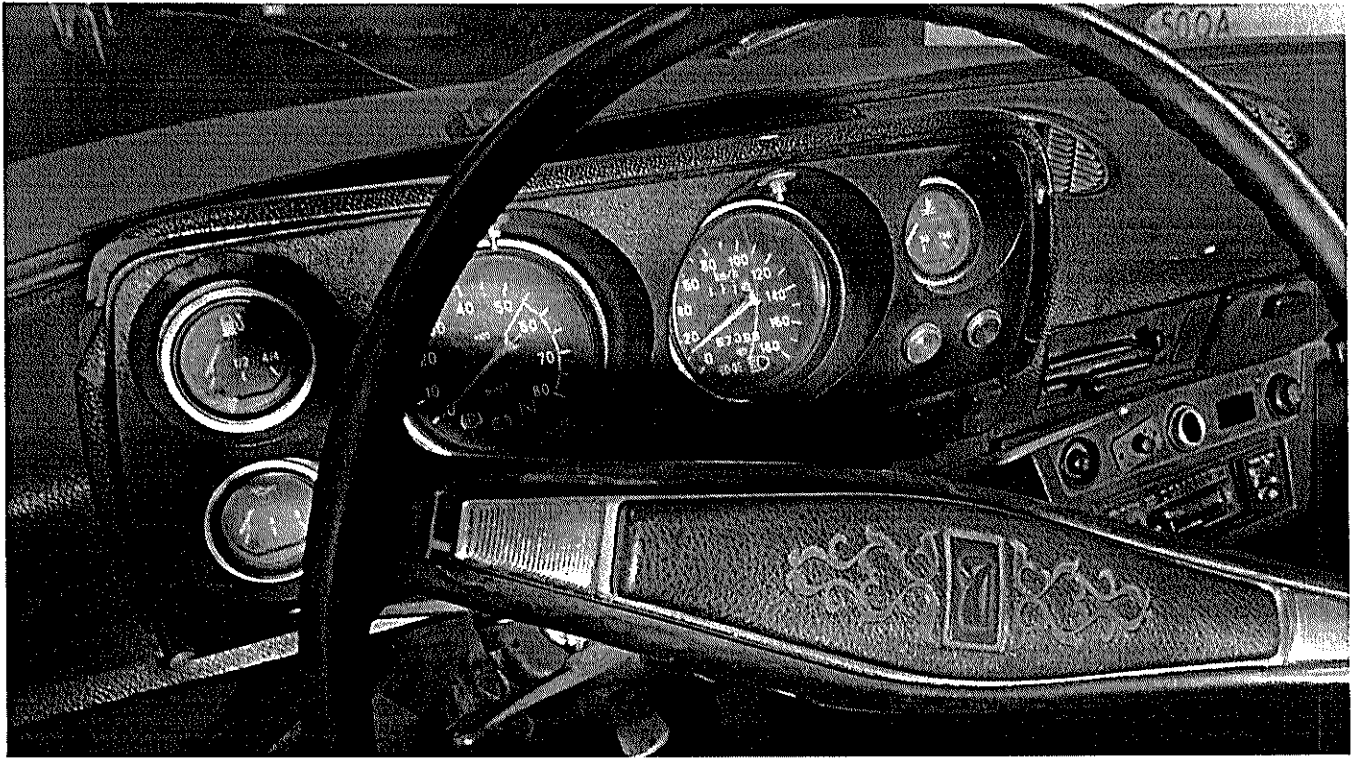
(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)







УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number
Рік випуску
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration
Прізвище або організація
Surname of company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Регіон
Region
Район
District
Населений пункт
Settlement
Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment
Власність
Ownership
Дійсно до
Period of validity

A

BH2852BT

B

1990

I

03.04.2008

C.1.1

УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ

C.1.2

"УКРПОШТА"

C.1.3

"UKRPOSHTA"

C.1.3

КИЇВСЬКА

МАЛИНОВСЬКИЙ

ОДЕСА

ПЕСТЕЛЯ, 2

ХРЕЩАТИК, 22

C.4

H

РЕВ №2 при УДАІ
ГУ МВС України
в Одеській обл.

BHC 116243

Марка
Make
Модель
Type

D.1 BAZ

D.2 2121

Тип
Commercial description

D.3 ЛЕГКОВИЙ КОМБІ

Номер (шасі, кузова, ремі)
Vehicle identification number

E XTA212100L0769482

E XTA212100L0769482

Повна маса
Maximum mass

F.1 1640

Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service

G 1210

Категорія
Vehicle category

J

Об'єм цистерни
Capacity

P.1 1600

Тип пального
Type of fuel

P.3 Бензин

Колір
Colour of the vehicle

R ЗЕЛЕНИЙ

Кількість сидінь
Number of seats

S.1

Особлив. відмітки
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА

ОІС 574257 від 20.03.2003

Кількість сидінь
Number of seats

S.2

BHC 116243

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **BA3 2121**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН2852ВТ	ХТА212100L0769482	1500199010000024	105100	1990	01.02.1990	17 588,00	17 588,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,6	3800,00	2280,00	-	2280,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1780,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.




Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.