

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«20»серпня 2020 р.

АКТ № 72
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Харків

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3909 реєстраційний номер 13651ХА

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державн ий номерни й знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху нок бухгалте рсь- кого обліку	Рік випуску (побудо ви)	Дата введення в експлуат ації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінен ня, грн.	Залишк ова вартість , грн.	Залишк овий термін експлуа тації згідно з даними обліку, міс.
13651ХА	T0023699	20002001100046 62	105100	2000	31.08.20 00	17433,00	17433,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 571,913 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2760/1720 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Тріщина рами	98%
2	Кабіна (кузов)	Корозія боковин та полу	100%
3	Двигун:	Критичний знос розподільного валу, колінчатого валу, занижена компресія у циліндрах, низький тиск масла	98%
	Карбюратор	Деформація корпусу	98%
	Стартер	Знос привода, щіток, замикання якоря, граничний знос шестерні привода	97%
	Генератор	Замикання діодного моста, знос підшипників	98%
	компресор		
	турбокомпресор	-	-

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос підшипників, знос шестерні першої та другої передач	96%
5	Задній міст	Знос головної пари, хрестовин карданного валу	99%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	100%
	Ресори(пружини)	Тріщина листів	99%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	99%
6	Передній міст	Знос головної пари, шрусів	99%
	Рульове управління	Знос сальників та підшипників	96%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Деформація листів	100%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос сальників та підшипників	96%
8	фургон	Експлуатаційний знос	99%
	Радіатор	Корозійний знос верхнього бачка	98%
	електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Тріщина скла	99%
	Головний гальмовий циліндр	Експлуатаційний знос	98%
	Акумуляторна батарея	Замикання пластин	100%
	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:

фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-99.
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції : Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП

Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.

42

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
13651XA	T0023699	2000200110004662575	105100	2000	31.08.2000	17433,00	17433,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,113	3700,00	4118,10	-	4118,10

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3041,78 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

М.В.Полешко

А.В.Старицька

03.09.2020р.

32

С № 640450

ВЛАСНИК
21560045
УДППЗ "УКРПОШТА"
UDPPZ "UKRPOSHTA"

АДРЕСА:
Область ХАРКІВСЬКА
Район ЛЕНІНСЬКИЙ
Нас. пункт ХАРКІВ
Вулиця ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ
Будинок 1 кв.
Видано
ДАІ ГУ-УМВС України
М.П. 28 грудня 2000
" " ХАА 373418

Держателі ПДЗ "Україна", Зам. 2-3037 2002



Згідно з *Винятком*
Винятком 18777

Савченко

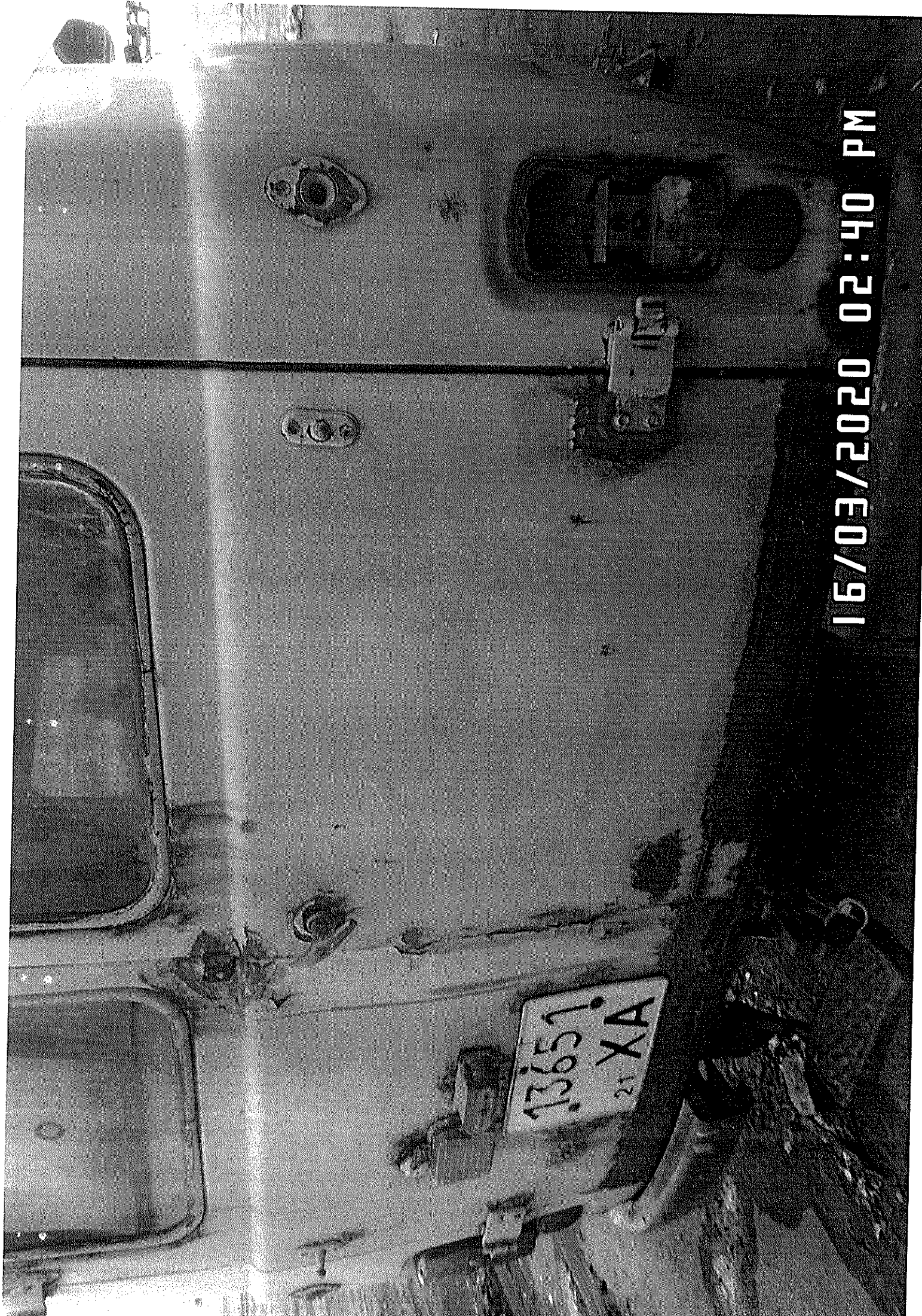
Савченко М.В.

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 13651XA
D Марка УАЗ 3909
Модель
B Рік випуску 2000
Колір БІЛИЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) №
К. 10023899 Ш. 10023164
Тип ТЗ СПЕЦІАЛЬНА
F Повна маса 2760
G Маса без навантаження 1720 kg
Об'єм двигуна V- 2445
Особливі відмітки Ст.С/Р:ХАС420229 01.08.2000
ЗМ СВ-ВА ВЛАСН.МР.АДР.
И КИІВ ХРЕПАТИК 22

ХАС № 640450



16/03/2020 02:40 PM