

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 року

АКТ № 33
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля: марки - УАЗ -2206
який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску у (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30174ХА	V0000255	2000200110004713	105100	1997	09.1997	3160,00	3160,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 435,175 т.км
маса об'єкта за паспортом-2640/1850 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Фізичний знос, та глибока корозія	98%
2	Кабіна	<i>Наскрізна корозія боковин та полу</i>	100%
3	Двигун:	Повний знос поршнів, вкладишів, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого валу.	100%
	Карбюратор	Деформація нижньої частини корпусу	100%
	Стартер	Замикання обмотки, граничний знос колектора якоря, щиток	99%
	Генератор	Замикання діодного моста, знос щіток, розбиті гнізда підшипників	98%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Знос шестерні першої, другої передачі та первинного валу, сторонній шум при роботі	98%
5	Роздавальна коробка	Тріщина корпусу, спрацьовані гнізда під підшипники	100%
6	Задній міст та карданний вал	Знос підшипників та хрестовин	100%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	100%
	Ресори	Експлуатаційний знос листів	100%
7	Передній міст	Знос шкворнів, підшипників ступиць. Знос шрусів	98%

	Рульове управління	Знос черв'ячної пари	99%
	Диски коліс	Деформація	100%
	Ресори	Експлуатаційний знос листів	100%
	Передня вісь	-	-
8	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос сот	98%
	Пристрої	Замикання електропроводки	98%
	Підніжки	Корозійний знос	100%
	Двері	Корозійний знос	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, затемнення скла	99%
	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%
	Акумулятор	Сульфітація пластин	100%
	Амортизатори	Експлуатаційний знос	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99,26 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії №1809 від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

Бухгалтерського обліку необоротних активів

Та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 2206

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
30174XA	V0008333	2000200110004713	105100	1997	09.1997	3160,00	3160,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

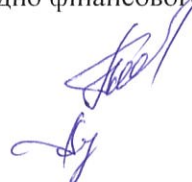
Кількість металобрух ту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,254	3700,00	4639,80	-	4639,80

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3563,48 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

27.05.2020р.



М.В.Полешко

А.В.Старицька

ХАС № 632738

С ВЛАСНИК

21560045

УДППЗ "УКРПОШТА"

УДППЗ "УКРПОШТА"

С-АДРЕСА

Область

ХАРКІВСЬКА

Район

ЛІПЦІНСЬКИЙ

Нас. пункт

ХАРКІВ

Вулиця

ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ

Будинки

Вид

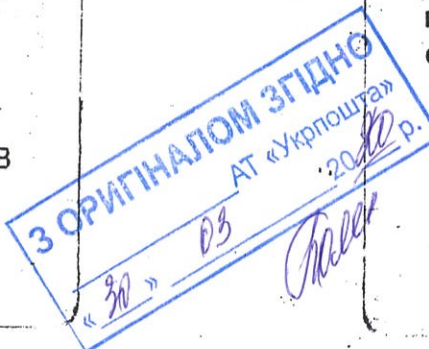
ДАН

М.П.

ХАРКІВ

397996003

Держзнак. ПК "Україна". Зам. 2-3037. 2002



УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

А Реєстраційний № 30174XA

D Марка VAZ 2206

Модель

B Рік випуску 1997

Колір ЗЕЛЕНИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

K. V0008333 Ш. V0000255

Тип ТЗ ВАНТ. ПАСАЖ. 8П. М

F Повна маса 2640 kg

G Маса без навантаження 1850

Об'єм двигуна V- 2445

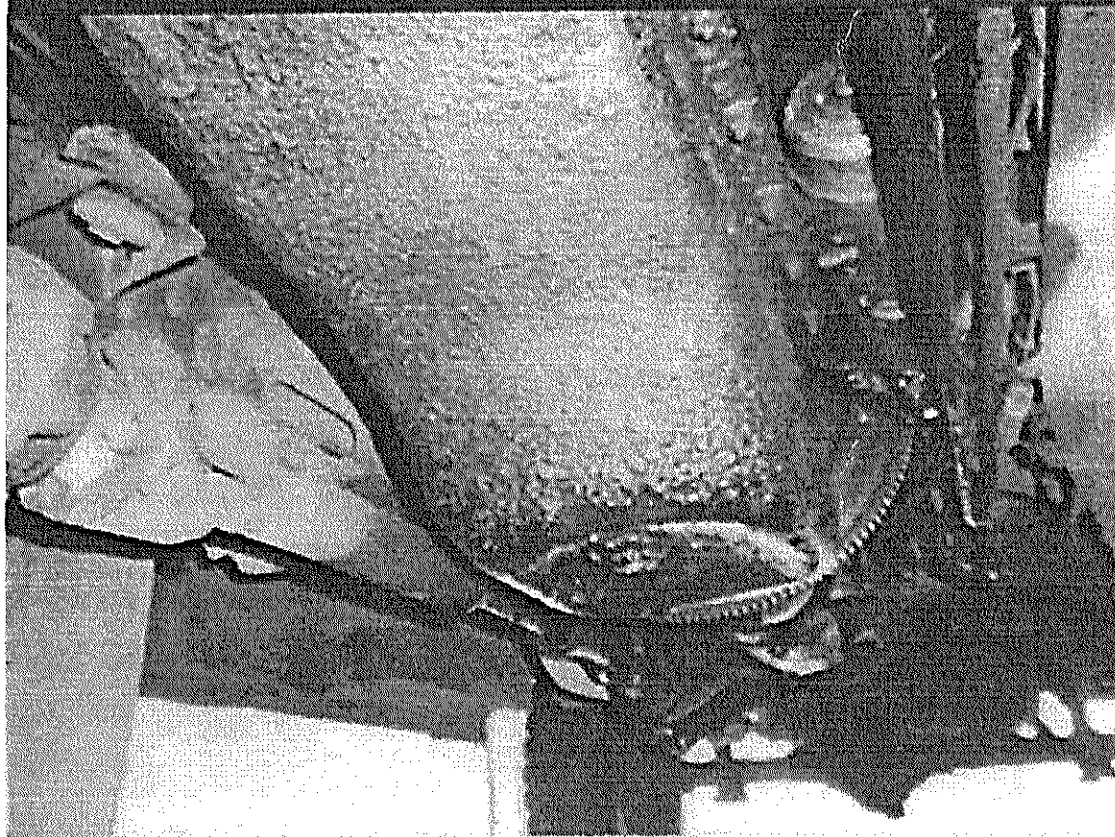
Особливі відмітки: Ст. С/Р: ХАС310962 14.05.1999

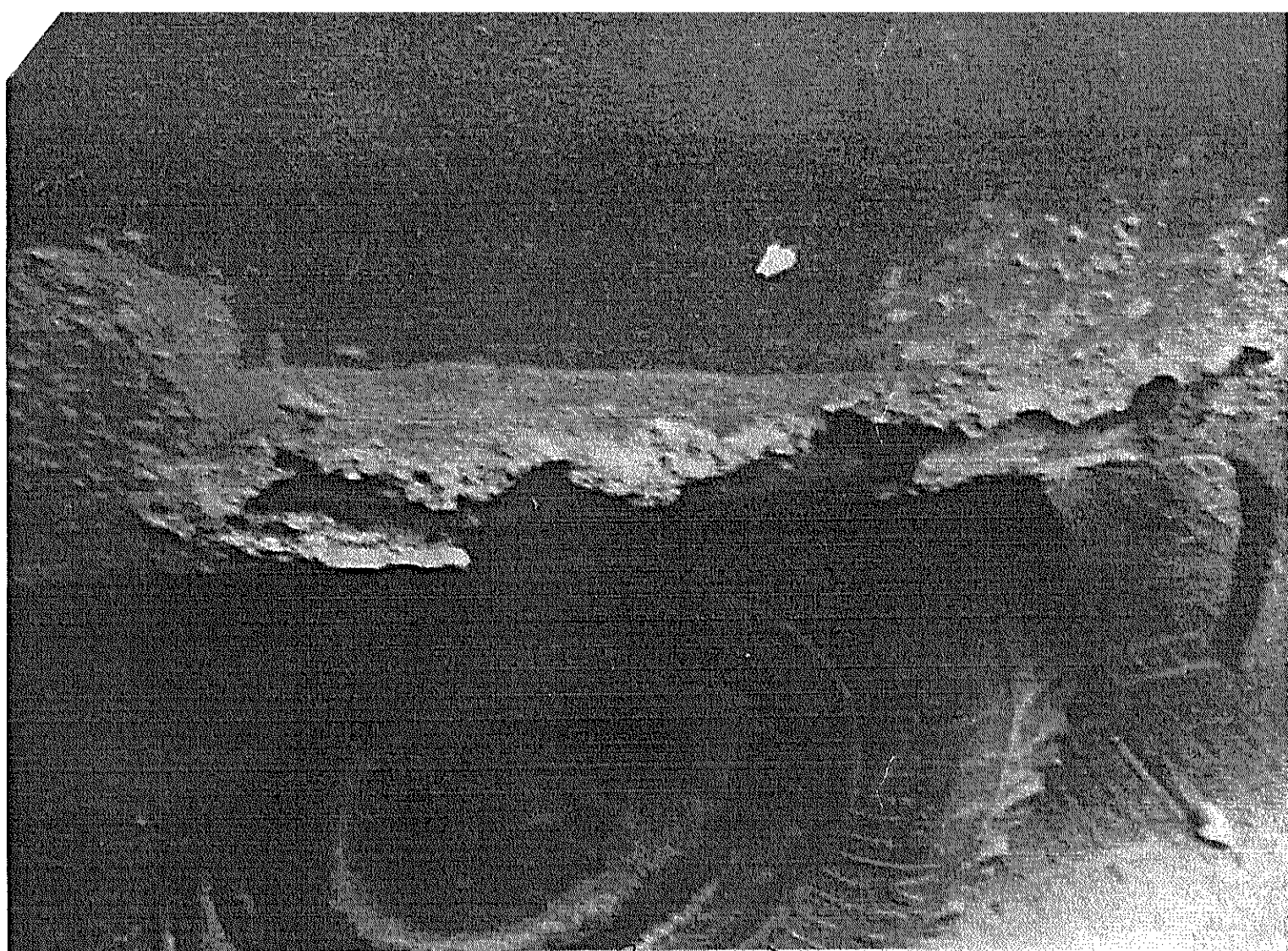
АКТ ПР. ПЕР. ІЗДМ. УДППЗ

ДР: АДР. М. КИЇВ ХРЕМАТИК, 22

СПЕЦІАЛЬНИЙ

ХАС № 632738





30474

