

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної поліції України – начальник

Головного управління Національної поліції у м. Києві
першого рангу
Андрій КРИЩЕНКО

2021 р.



Техніко-економічне обґрунтування доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль Фольксваген Пассат, інвентарний номер № 101510348, державний номерний знак 11*2553, кузов № WVWZZZ3BZ4P324237, 2004 року випуску, експлуатувався з 2005 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 359920 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 2691 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:

Кузов - пошкоджено корозією передні крила, пороги, двері та колісні арки, потребує капітального ремонту;

Двигун - обрив ремня ГРМ, потребує ремонту;

КПП - граничний знос первинного вала та муфт, потребує ремонту;

Передній міст - граничний знос головної передачі, потребує ремонту;

Ходова частина - знос важелів та амортизаторів, потребує ремонту;

Гальмівна система - знос гальмівних дисків, потребує заміни;

Електроустаткування - вийшов з ладу лямбда зонд, датчик масового розходу повітря та котушки запалення, потребує заміни;

Зчеплення - знос дисків, потребує заміни;

Салон - пошкоджено килим підлоги, оббивка сидінь та дверних карт, потребує ремонту.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Сергій БОРДАНОВ

Мирослав ПОДРОЖНІЙ

Сергій МАГДІЙ

Сергій МИРОНОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління Національної
поліції у м. Києві
генерал-лейтенант третього рангу
Андрій КРИЩЕНКО
2021 р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу



м. Київ

_____ 2021 р.

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління-головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожнього М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Миронова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Фольксваген Пассат (назва та модель ТЗ)

державний номер 11*2553, рік випуску 2004, шасі № _____

кузов № WVWZZZ3BZ4P324237, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля Фольксваген Пассат комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 359920 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Двигун	комплект	Обрив ремня ГРМ, потребує ремонту	
КПП	комплект	Граничний знос первинного вала та муфти, потребує ремонту	
Кузов	комплект	Пошкоджено корозією передні крила, пороги, двері та колісні арки, потребує капітального ремонту	
Передній міст	комплект	Граничний знос головної передачі, потребує ремонту	
Салон	комплект	Пошкоджено килим підлоги, оббивка сидінь та дверних карт, потребує ремонту	
Зчеплення	комплект	Знос дисків, потребує заміни	
Електроустаткування	комплект	Вийшов з ладу лямбода зонд, датчик масового розходу повітря та котушки запалення, потребує заміни	
Гальмівна система	комплект	Знос гальмівних дисків, потребує заміни	
Ходова частина	комплект	Знос важелів та амортизаторів, потребує ремонту	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації. (справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -
головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДОРОЖНІЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ

Марка Make	D.1	VOLKSWAGEN
Модель Type	D.2	PASSAT
Тип Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Коммерційний опис Commercial description	E	СЕДАН-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number		WVWZZZ3BZ4P324237
Повна маса Maximum mass	F.1	1650
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1100
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1781
Тип пального Type of fuel	P.2	B
Колір Color of the vehicle	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	5
Кількість стоянок місць Number of standing places	S.2	

СХО № 274428 Зам.16-3339 PC Ukraine 02.2016

СХО 274428



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер Registration number	A	112553
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	01.08.2009
Дата реєстрації Date of registration	B.1	22.06.2016
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2004
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ГУП У М.КИЄВІ
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	НУРП У М.КИЄВІ
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ
Область Region		М. КИЇВ
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Мас. пункт Mass point	C.4	вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
Власність Ownership		а є власником
Дієсн до Period of validity	H	

Центр 8041
TSC 8041

СХО 274428